

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Att.: Ditte Berg Nielsen

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 19-06-2023  
Sagsnr.: 2023-129697  
Sagsbehandler: geag

## **Meddelelse om at etablering af afvandingsbassin på Kærstrup Gods, som ændring til Femern Bælt projektet, kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger**

Trafikstyrelsen har den 28. april 2023 modtaget ansøgning fra Banedanmark om ændring til Femern Bælt projektet i form af etablering af et afvandingsbassin på Kærstrup Gods på Lolland.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven<sup>1</sup> samt tilhørende VVM-bekendtgørelse<sup>2</sup>.

I tillæg til miljøredegørelsen for Ringsted-Femern Banen fra 2014 er det forudsat, at der på en række delstrækninger etableres grøftebassiner, hvor tværgående skotter reducerer udledning af overfladevand eller der etableres grøfteudvidelser. Det har dog vist sig, at det ikke kan lade sig gøre i praksis, da de planlagte skotter i banegrøfterne hydraulisk ikke kan etableres, således at Lolland kommunens udledningskrav kan overholdes.

Derfor har Banedanmark i 2021 projekteret afvandingsbassiner langs banestrækningen på Lolland. Denne projektændring blev screenet og godkendt af Trafikstyrelsen. Siden 2021 har det vist sig, at der er behov for at etablere endnu et afvandingsbassin ved Kærstrup Gods på Lolland.

---

<sup>1</sup> Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Afvandingsbassinet ved Kærstrup Gods i Lolland Kommune vurderes ikke at afstedkomme væsentlige miljøpåvirkninger. Projektændringen er derfor ikke anmeldt til VVM-screening efter BEK nr. 1106 af 28/09/2017 om *vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.*

Dog vil projektet afstedkomme arealmæssige ændringer, og det vurderes derfor, at etablering af afvandingsbassinet er en ændring af anlægsprojektet. Ændringer eller udvidelse af anlægsprojektet (Ringsted-Femern Banen), som er omfattet af VVM-bekendtgørelsens § 2, ikke må påbegyndes, før Trafikstyrelsen enten

1. har truffet afgørelse om, at ændringen eller udvidelsen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, eller
2. har meddelt tilladelse til ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen vurderer, at etablering af et afvandingsbassin ved Kærstrup Gods miljømæssigt ligger inden for rammerne af de allerede foretagne vurderinger, og at ændringen af anlægsprojektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige undersøgelser jf. § 4 stk. 2 i Femern VVM-bekendtgørelse.

Trafikstyrelsens afgørelse fritager ikke ansøger fra at indhente eventuelt nødvendige tilladelser efter andre love.

### **Begrundelse**

Afvandingsbassinet er en del af udvidelse og opgradering af Ringsted-Femern Banen, hvorfor der i perioden med etablering af afvandingsbassinet også vil foregå andre anlægsaktiviteter langs den eksisterende bane.

Det vurderes, at etablering af afvandingsbassinerne ikke bidrager væsentligt til den samlede miljøpåvirkning fra anlægsprojektet.

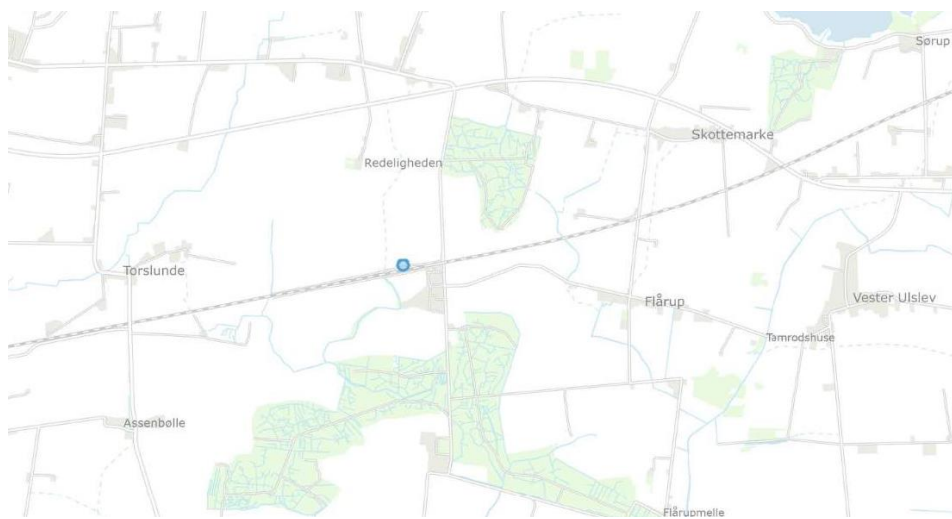
Det nærmeste Natura 2000-område er nr. 177 Maribosøerne, som findes 2,5 km nord for afvandingsbassinet.

Bassinet og recipienten har ikke forbindelse til Natura 2000-område nr. 177, og det vurderes således, at Natura 2000-område nr. 177 ikke påvirkes af etablering af afvandingsbassinet.

Natura 2000-område nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nord og Hyllekrog – Rødsand findes ca. 3,7 km syd for banen og det nye afvandingsbassin. Recipienten, Mulde Mose, løber ud i kystvandet syd for Lolland, der er omfattet af Natura 2000-

område nr. 173. Kystvandet (Rødsand og Bredninger) er også miljø-målsat i vandområdeplanerne 2021-2027 til god økologisk og -kemisk tilstand.

Afledning af banevand til Mulde Mose er omfattet af den godkendte miljøvurdering, der danner grundlag for anlægsloven for projektet. Da banevand ikke medfører en væsentlig eller øget påvirkning af overfladevand med olie, tjærestoffer, næringsstoffer eller metaller, og da der ikke er forskel på mængden af banevand til recipienten ved udvidelsen af banen fra et til to spor i forhold til situationen i dag, er det vurderet, at der ikke er påvirkning på Natura 2000-området eller på kystvandet omfattet af vandområdeplanerne.



#### *Placeringen af afvandingsbassinet på Kærstrup Gods' jorder*

I forbindelse med vurderingen har Trafikstyrelsen hørt Lolland Kommune, samt lodsejeren (Kærstrup Gods). Høringen er foretaget på baggrund af beskrivelsen i anmeldelsen. Formålet med høringen har været at få bemærkninger fra relevante myndigheder og parter forinden der træffes afgørelse.

Kærstrup Gods har meddelt:

*Bassinet er særdeles uønsket af Kærstrup Gods (KG), som uden ud-sigt til at undgå bassinet har medvirket til en dialog med BDK om bassinets udformning og placering.*

*Den foreløbige tegning benævnt AAP-02-245500-402 dateret 25.4.2023 viser bassinets placering, som medfører at det ligger oveni KGs eksisterende drænanlæg, og nødvendiggør en omlægning af vandløb 23\_0, inklusiv udløbet af KG drænelininger til vandløbet. Dette fremgår ikke af tegningen, og betyder at projektet åbenbart ikke er færdigt planlagt.*

*Bassinet kommer til at ligge, hvor det tidligere var et skovbevokset areal hen mod den beplantede banedæmning, og lige ved den enorme*

*vildtpassage som er under opførelse ved 245+600. Både KG og vildtkyndige personer har fra starten påpeget, at denne vildtpassage er beliggende på et sted hvor der ikke er væsentlig trafik af vildt. Bassinets placering tæt ved vildtpassagen kan forventes at reducere den i forvejen lave attraktivitet for større vildtarter eftersom det reducerer "flugtmulighederne" for vildtet ved brug af vildtpassagen.*

*Mere væsentligt for KG er at dræningen i de mosearealer som vil omkranse bassinet forbliver fuldt funktionsdygtig før, under og efter arbejderne med bassinet. De særdeles omfattende markskader i mosearealerne som er konsekvensen af anlægsarbejderne på banen p.t. må ikke gentages, når bassinet skal bygges. Samtidigt er det afgørende for KG at de omlægninger af dræn og drænudløb som fremtvinges af bassinet udføres som aftalt med BDK, således at de ikke giver unødvendige langsigtede negative konsekvenser for KG.*

*Trafikstyrelsen opfordres til særligt at påpege overfor Banedanmark at den manglende respons, rettighed og handling indtil i dag ikke må gentages ved etablering af bassinet ved 245+500.*

Høringssvaret er en del af en dialog Banedanmark har og har haft med lodsejer under en større del af anlægsprojektet. Godsets høringssvar er oversendt til Banedanmark til den fortsatte dialog med godset og mhp. at reducere generne ved anlægsarbejdet mest muligt.

*Banedanmark har kommenteret bemærkningerne fra Kærstrup Gods:*

*Jf. Lolland Kommuneplan er området syd for banen kategoriseret som et område med landskabelige bevaringsværdier. Afvandingsbassinet etableres nord for banen. Jf. Lolland Kommuneplan er området, hvor afvandingsbassinet etableres, ikke udpeget som lavbundsområde eller potentielt vådbundsområde.*

*Banedanmark er i løbende dialog med Lolland Kommune, og der er søgt om udledningstilladelse til vandløb 23\_0.*

*Arealet er ikke fredet jf. naturbeskyttelseslovens kap. 6.*

*Banedanmark udsætter jord/terrænregulerer kun hos Kærstrup Gods, når det specifikt er aftalt med godset.*

*Detailprojektering af omlægningen af det rørlagte vandløb samt dræn er udarbejdet i dialog med Kærstrup Gods.*

*Etablering af faunapassage ved st. 245+600 har været et vilkår siden udarbejdelse af miljøreddegørelsen, og er blevet besluttet ved vedtagelse af anlægsloven. Det er Banedanmarks vurdering at etablering af et afvandingsbassin i nærheden af en stor faunapassage ikke vil reducere faunapassagens funktion, da afvandingsbassinet ikke etableres ud foran passagens åbning. Der plantes desuden skjulebeplantning ved faunapassagen.*

*Banedanmark har siden høringssvaret blev indsendt haft lejlighed til at drøfte synspunkterne vedr. de udførelsesmæssige udfordringer med Kærstrup Gods, og dialogen pågår fortsat.*

Høringssvaret fra Kærstrup Gods vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på projektets miljøpåvirkning og har følgelig ikke haft indflydelse på Trafikstyrelsens afgørelse. Trafikstyrelsen konstaterer, at der fortsat er dialog mellem Banedanmark og Kærstrup Gods om anlæg på godsets jorder.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringssparter