

1. Location Indicator/Name: EKVG - Vágur**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	62 03 49.06N 007 16 37.99W on RWY, 968 M from THR 30
2. Distance and direction from city:	1 NM E of Sørvágur
3. ELEV: REF temperature:	280 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	6.8° W (SEP 2011) 12' decreasing
5. AD ADM: AD address:	P/F Vága floghavn, FO-380 Sørvágur Vágur Airport FO-380 Sørvágur Faeroe Islands TEL AD: +298 35 44 00 FAX AD: +298 35 44 01 AFS: - E-mail: ekvg@naviair.dk
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	Winter period: MON-THU 0900-1700 FRI 0900-2100 SAT-SUN 0900-1700 Summer period: Daily 0800-1600 Outside OPR HR, see item 20
2. Customs and Immigration:	AD approved for traffic to/from all states. AD may be used only after flight plan has been filed during OPR HR.
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	See item 11
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100 LL Oil: Turbooil 2380, EE80, EE100, 80, 100
3. Fuelling facilities and capacity:	Jet A1: a. MAX 1600 L/MIN b. MAX 300 L/MIN 100LL: MAX 200 L/MIN
4. De-icing facilities:	No
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	Hotel by the airport
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Taxi and bus
4. Medical facilities:	In town
5. Bank and Post Office:	In town
6. Tourist Office:	In town
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: EKVG - Vágur**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN beliggenhed:	62 03 49.06N 007 16 37.99W På banen, 968 M fra THR 30
2. Afstand og retning fra byen:	1 NM E for Sørvágur
3. ELEV: REF temperatur:	280 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	6.8° W (SEP 2011) 12' aftagende
5. AD ADM: AD adresse:	P/F Vága floghavn, FO-380 Sørvágur Vága Floghavn 380 Sørvágur Føroyar TEL AD: 35 44 00 FAX AD: 35 44 01 AFS: - E-mail: ekvg@naviair.dk
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	Vinterperiode: MON-THU 0900-1700 FRI 0900-2100 SAT-SUN 0900-1700 Sommerperiode: Daglig 0800-1600 Uden for tjenestetid, se pkt. 20
2. Told og indrejsekontrol:	AD godkendt for trafik til/fra alle lande. AD må kun benyttes efter flyveplan er afgivet inden for OPR HR
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefing kontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefing kontor:	Se pkt. 11
7. Lufttrafik-tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Af-ising:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100LL Olie: Turbooil 2380, EE80, EE100, 80, 100
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Jet A1: a. MAX 1600 L/MIN b. MAX 300 L/MIN 100LL: MAX 200 L/MIN
4. Af-ising-faciliteter:	Nej
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	Hotel ved lufthavnen
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Taxa og bus
4. Lægehjælp:	I byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 6
2. Rescue equipment:	Boats
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	Hours of service: Winter period: MON-THU 0900-1700 FRI 0900-1800/2000-2100 SAT-SUN 0900-1700 Summer period: Daily 0800-1600

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Snow removal equipment AVBL
2. Clearance priorities:	See snowplan in AD 1.2
3. Remarks:	All seasons

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Composite construction PCN 30/R/A/X/U
2. Taxiway width, surface and strength:	21 M, asphalt PCN 28/F/A/X/U
3. ACL and ELEV:	On apron, 276 FT
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	NIL

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/ parking guidance system:	See Aircraft Parking/Docking Chart
2. RWY and TWY markings:	RWY 12/30: THR, RWY NR, centre line, side stripes, TDZ, aiming point TWY: Centre line, side stripes
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: -

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: -

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 6
2. Redningsudstyr:	Både
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	Tjenestetid: Vinterperiode: MON-THU 0900-1700 FRI 0900-1800/2000-2100 SAT-SUN 0900-1700 Sommerperiode: Daglig 0800-1600

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Snerydningsudstyr til rådighed
2. Rydningsprioriteter:	Se sneplan i AD 1.2
3. Bemærkninger:	Hele året

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Sammensat konstruktion PCN 30/R/A/X/U
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	21 M, asfalt PCN 28/F/A/X/U
3. ACL og ELEV:	På forpladsen, 276 FT
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Bemærkninger:	NIL

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj holdeplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringslede-system:	Se Aircraft Parking/Docking Chart
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 12/30: THR, RWY NR, center linie, side striber, TDZ, aiming point TWY: Center linie, side striber
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: -

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: -

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Copenhagen
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Copenhagen / Kastrup
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	NIL
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +45 39 15 72 72
6. Flight documentation: Language(s) used:	Plain language, charts AVBL via FAX DA, EN
7. Charts and other information available:	Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Vágar AFIS
10. Additional information:	NIL

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) København
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) København / Kastrup
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	-
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	TEL 39 15 72 72
6. Flyvedokumentation: Anvendt sprog:	Klart sprog, kort til rådighed via FAX DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Vágar AFIS
10. Yderligere information:	NIL

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
12	117.9° GEO 124.6° MAG	1799x30 M	PCN 28/F/A/X/U Asphalt	62 04 01.35N 007 17 27.50W	264 FT
30	297.9° GEO 304.6° MAG	1799x30 M	PCN 28/F/A/X/U Asphalt	62 03 34.16N 007 15 38.04W	235 FT
RWY	RWY-SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
12	0.62%	-	-	1799x150 M	-
30	1.29%	-	-	1799x150 M	-

Remarks/Bemærkninger:

- a. Runway Classification/Bane klassifikation
- | RWY NR | RUNWAY CODE | TYPE |
|--------|-------------|------|
| 12 | 3C | NONP |
| 30 | 3C | NONP |
- b. Turning area in end of runways, dimension 60x30 M/Vendeareal i baneenderne, dimension 60x30 M
- c. RWY is provided with transverse grooves to improve braking action/Banen er forsynet med tværgående riller til forbedring af bremsevirkning

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
12	1799 M	1799 M	1799 M	1799 M
30	1799 M	1799 M	1799 M	1799 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
12	440 M LIH	Green	3.15° *	-	1799 M 30 M	1799 M 60 M	Red	-
30	430 M LIH	Green	3.50°	-	LIH	White LIH	Red	-

- Remarks/Bemærkninger: *a. During approach in Sørvágsfjørður sufficient terrain clearance is provided only when flying close to LLZ-course/
Under anflyvning i Sørvágsfjørður kan tilstrækkelig terræn adskillelse kun opnås når der flyves tæt på LLZ-kursen
- b. Additional sequenced flashing lights is set up in connection with approach lights at both ends of the runways, starting 720 M before THR 12 and 770 M before THR 30/
Yderligere sekvens blinkende lys er opsat i forbindelse med anflyvningslysene i begge baneender, begyndende 720 M før THR 12 og 770 M før THR 30

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	-
2. LDI location and LGT:	-
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As Airport

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	VÁGAR TIZ. A circle 60 NM radius centered at PSN 61 57 29.32N 006 37 00.12W
2. Vertical limits:	7500 FT MSL
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign:	VÁGAR AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	7500 FT
6. Remarks:	Situated in Reykjavík FIR. Above 7500 FT MSL, see AIP Iceland

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	-
2. LDI beliggenhed og lys:	-
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som Lufthavnen

17. Luftrafik tjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	VÁGAR TIZ. Cirkel 60 NM radius med centrum i PSN 61 57 29.32N 006 37 00.12W
2. Vertikale grænser:	7500 FT MSL
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Luftrafik tjeneste enhed kaldesignal: Sprog:	VÁGAR AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	7500 FT
6. Bemærkninger:	Beliggende i Reykjavík FIR. Over 7500 FT MSL, se AIP Iceland

18. ATS Communication Facilities/Luftrafik tjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	VAGAR AFIS	124.850 MHZ	As AD/Som AD	62 04 00N 007 15 00W. MAX usable area up to FL 350 within the following lateral limits: 61 00 00N 000 00 00W - 61 00 00N 014 00 00W - 63 00 00N 014 00 00W - 63 00 00N 000 00 00W - 61 00 00N 000 00 00W.
		120.200 MHZ		61 25 55N 006 44 28W (Spaafelli)
		121.500 MHZ		Emergency FREQ

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
NDB	MY	337 KHZ	H24	62 06 24.83N 007 35 15.63W		Coverage 100 NM Colocated with OM 13
L	VG	348 KHZ	H24	62 02 36.06N 007 11 44.38W		Coverage 25 NM 298° GEO, 2.23 NM to THR 30
LLZ 12)	SF	109.100 MHZ	H24	62 04 06.67N 007 16 49.54W		056° GEO, 0.25 NM/457 M from THR 13, LLZ course 104° GEO, offset 14° from RWY centre line
DME 12	SF	109.100 MHZ CH 28x	H24	62 04 06.01N 007 16 49.56W	301 FT	Colocated with LLZ 12. DME for use only in connection with published procedures
MM 12		75 MHZ	H24	62 04 32.60N 007 19 20.15W		120° GEO, 1.09 NM/2.021 KM to THR 12
OM 12		75 MHZ	H24	62 06 19.88N 007 35 14.97W		106° GEO, 8.79 NM/16.273 KM to THR 12
LLZ 30)	MF	110.300 MHZ	H24	62 03 53.97N 007 17 07.31W		140° GEO, 0.10 NM/176 M from THR 12, LLZ course 296° GEO, offset 2° from RWY centre line
DME 30	MF	110.300 MHZ CH 40x	H24	62 03 53.53N 007 17 08.14W	282 FT	Colocated with LLZ 30. DME for use only in connection with published procedures
*) The LLZ is not to be used outside 10° on each side of the approach course						

20. Local Traffic Regulations

1. Outside operational hours Vágur Airport may be required open in the following cases:

- for ambulance flights and other vital flights such as transplantation flights. TEL +298 33 29 92
- for special flights approved by the airport administration in each individual case such as fisheries inspection flights, flights for the Royal House, members of the government or Landsstyret, public officers as well as flights which TV or the press wishes to carry out in order to cover major catastrophes on the Faeroe Islands
- for handling of scheduled traffic having been delayed. Request for such handling shall be made to the airport administration at Vágur at least 1 hour before closing time
- In addition to the above mentioned cases, the opening hours of the airport may be extended on the condition that the airport personnel is available. Request for opening shall be submitted to the airport administration no later than 1 hour before closing time
- If handling by customs takes place between 1800 - 0800 MON-SAT and SUN-HOL, a handlingfee will be charged per hour/per employee. The minimum handling charge is 2 hours per employee. For information on current handlingfee contact the airport on TEL +298 35 44 50, FAX +298 35 44 51.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR/VFR State Minima/IFR/VFR "State Minima"

State minima applies as follows/"State minima" er etableret som følger:

	RWY
VFR (Day only)	12 and 30
VMC take-off day	12 and 30
VMC take-off night	12 and 30
IMC take-off	12
Approach LLZ+DME	12
Approach LLZ+DME	30

- *) The surrounding terrain must be clearly visible in the take-off sector and:
For RWY 12: The island Koltur must be clearly visible
For RWY 30: The island Mykines must be clearly visible

***) No ceiling required for aircraft able to operate above a 3.8% take-off obstacle free surface

2. IFR arrival

- 2.1 Aircraft arriving from the west will normally be cleared to NDB MY.
- 2.2 IAL procedure RWY 12:
Intermediate approach to be carried out either in MYCOME holding pattern or when approaching NDB MY from southeast, as a base turn procedure.
Final approach and missed approach are shown on the chart EKV G LLZ/DME 12.
- 2.3 IAL procedure RWY 30:
Intermediate approach shall be carried out from NDB MY and L VG.
Final approach and missed approach are shown on the chart EKV G LLZ/DME 30.
- 2.4 Cloud penetration procedure RWY 12 and 30:
Aircraft intending to perform the cloud penetration procedure on NDB MY followed by a VFR approach to either RWY 12 or RWY 30 shall use PENTON holding.
Intermediate approach to be carried out on NDB MY and the aircraft must be established in PENTON holding pattern before leaving the holding level 3700 FT MSL.
Final approach and missed approach are shown on the chart EKV G NDB MY.

3. IFR departure

- 3.1 Standard Instrument Departure (SID) have not been established.

20. Lokale trafikregler

1. Uden for normal åbningstid vil Vágur Lufthavn kunne rekvireres åben i følgende tilfælde:

- for ambulanceflyvninger og anden livsvigtig flyvning, f.eks. transplantationsflyvning. TEL 33 29 92
- for specialflyvninger, som er godkendt af lufthavnens administration i hvert enkelt tilfælde, hertil henføres fiskeriinspektionsflyvninger, flyvninger der ønskes gennemført af Kongehuset, regeringens eller Landsstyrets medlemmer og øvrigheds personer, samt flyvninger som TV eller presse ønsker gennemført for at kunne dække større katastrofer på Færøerne
- for ekspedition af ruteluffartøjer, der er blevet forsinket. Anmodning om åbning for ekspedition af ruteluffartøjer skal være fremsat til havneadministrationen senest 1 time før lukketid
- Ud over ovennævnte tilfælde kan lufthavnens åbningstid forlænges såfremt lufthavnens personale er til rådighed. Anmodning om åbning skal være fremsat til havneadministrationen senest 1 time før lukketid
- Ved toldbehandling af luffartøjer mellem klokken 1800 - 0800 mandag til lørdag samt søn- og helligdage opkræves et ekspeditionsgebyr pr. time/pr. medarbejder. Mindste opkrævning af ekspeditionsgebyret er 2 timer pr. medarbejder. For oplysning om gældende ekspeditionsgebyr kontakt lufthavnen på TEL 35 44 50, FAX 35 44 51.

21. Støjgrænsende bestemmelser

NIL

22. Flyveprocedurer

Ceiling (FT)	GND VIS (M)
700	8000
700	8000
2000	*)
***)	
400	2500
700	4000

2. IFR-anflyvning

- 2.1 Luffartøjer der ankommer fra vest vil normalt blive klareret til NDB MY.
- 2.2 IAL procedure RWY 12:
Mellemliggende indflyvning kan enten udføres i MYCOME ventemønster eller ved anflyvning NDB MY fra sydøst som en "base turn" procedure.
Slutindflyvning og "missed approach" er vist på kortet EKV G LLZ/DME 12.
- 2.3 IAL procedure RWY 30:
Mellemliggende indflyvning skal udføres på NDB MY og L VG.
Slutindflyvning og "missed approach" er vist på kortet EKV G LLZ/DME 30.
- 2.4 Skygennemgangsprocedure RWY 12 og 30:
Luffartøjer som skal udføre skygennemgangsproceduren på NDB MY med efterfølgende VFR-indflyvning til enten bane 12 eller bane 30, skal benytte PENTON ventemønster.
Mellemliggende indflyvning udføres på NDB MY og luffartøjet skal være etableret i PENTON ventemønster før ventehøjden 3700 FT MSL forlades.
Slutindflyvning og "missed approach" er vist på kortet EKV G NDB MY.

3. IFR-udflyvning

- 3.1 Standardinstrumentudflyvning (SID) er ikke etableret.

23. Additional Information

Turbulence. Caution

During approach to and departure from Vagár aerodrome turbulence can be expected, depending on actual wind direction and wind velocity. The degree of turbulence is experienced differently depending on aircraft type. Based on earlier reports and experiences, turbulence can be expected at wind directions and wind velocities measured at the aerodrome, as shown schematically below.

Due to these experiences and previous investigations, a system has been established which halts traffic with aircraft on RWY 12-30, when heavy turbulence is expected during landing and take off.

Closing of traffic will be notified from the AFIS.

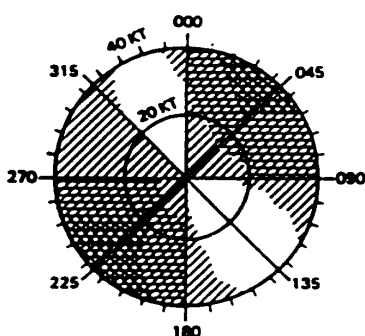
Special attention:

In connection with strong south-westerly winds, strong whirls may be created in Sørvagur fjord, which will affect approaches to RWY 12 and departures from RWY 30. These whirls occur specially in the area around DME "SF" 1.5 NM and 3.5 NM. During the same wind situations, strong whirls may be created at short final to RWY 30.

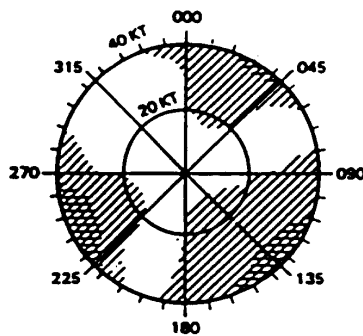
During these conditions great caution should be shown, specially when flying a light aircraft.

VFR approaches/VFR-anflyvninger:

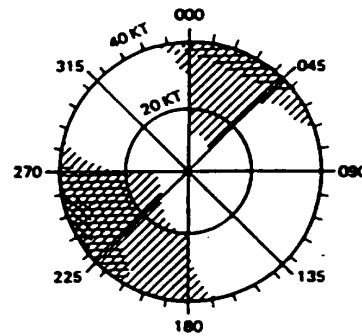
Sørvágsfjørður



Waterfall

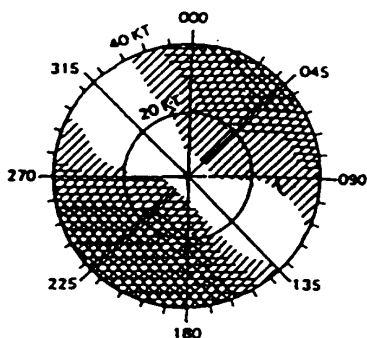


Miðvágur

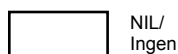
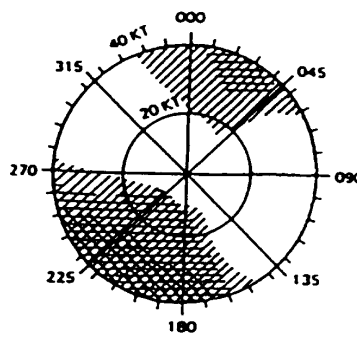


IFR approaches/IFR-anflyvninger:

Take off RWY 30
Approach RWY 12



Take off RWY 12
Approach RWY 30



24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Standard Arrival/Departure Routes-Visual	VFR ARR/DEP
Aircraft Parking/Docking Chart-ICAO	APDC	Instrument Approach Chart-ICAO	LLZ/DME 12
Touchdown Zone Non-standard	TDZ RWY 12/30 NON-STD		LLZ/DME 30
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 12 AOC-A 30	NDB MY (Cloud Penetration Procedure)	
		Visual Approach Chart-ICAO	VAC
		Other Charts	LDC