

1. Location Indicator/Name: BGUK - Upernavik**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	72 47 24.68N 056 07 50.11W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	0.5 NM NE of Upernavik
3. ELEV: REF temperature:	414 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	41° W (JAN 2009) Decreasing 42'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)
AD address:	Upernavik Airport P.O.Box 137 DK-3962 Upernavik Greenland TEL: +299 96 11 99 FAX: +299 96 15 88 E-mail: bguk@glv.gl AFS: -
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	TUE-SAT 1200-1930 (1100-1830) EXC SUN/HOL. PPR before end of published operational hours
2. Customs and Immigration:	By arrangement
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	400 L/MIN
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	In town
3. Transportation:	Taxi
4. Medical facilities:	In town
5. Bank and Post Office:	Yes
6. Tourist Office:	Yes
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGUK - Upernavik**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	72 47 24.68N 056 07 50.11W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	0.5 NM NE for Upernavik
3. ELEV: REF temperatur:	414 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	41° W (JAN 2009) Aftagende 42'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)
AD adresse:	Upernavik Lufthavn Postboks 137 3962 Upernavik TEL: 96 11 99 FAX: 96 15 88 E-post: bguk@glv.gl AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	TUE-SAT 1200-1930 (1100-1830) EXC SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid.
2. Told- og indrejsekontrol:	Efter aftale
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelse og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	400 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	I byen
3. Transportmuligheder:	Taxa
4. Lægehjælp:	I byen
5. Bank og Postkontor:	Ja
6. Turistkontor:	Ja
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

- | | |
|---|------------------|
| 1. AD category for fire fighting: | CAT 5 |
| 2. Rescue equipment: | Boat |
| 3. Capability for removal of disabled aircraft: | - |
| 4. Remarks: | Sea Rescue CAT 5 |

7. Seasonal Availability - Clearing

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Type of clearing equipment: | Snowremoval equipment AVBL |
| 2. Clearance priorities: | See snowplan in AD 1.2 |
| 3. Remarks: | All seasons |

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Apron surface and strength: | Asphalt
PCN 29/F/A/Y/T |
| 2. Taxiway width, surface and strength: | 18 M, asphalt
PCN 29/F/A/Y/T |
| 3. ACL and ELEV: | 407 FT |
| 4. VOR checkpoint: | - |
| INS checkpoint: | - |
| 5. Remarks: | NIL |

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

- | | |
|--|--|
| 1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/ parking guidance system: | - |
| 2. RWY and TWY markings: | RWY 05/23:
THR, RWY NR, TDZ, Centre line, edge
TWY:
Centre line, edge, holding position |
| 3. Stop bars: | - |
| 4. Remarks: | NIL |

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

6. Brand- og redningstjeneste

- | | |
|--|-----------------|
| 1. AD kategori for brandtjeneste: | CAT 5 |
| 2. Redningsudstyr: | Båd |
| 3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj: | - |
| 4. Bemærkninger: | Søredning CAT 5 |

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Type af rydningsudstyr: | Snerydningsudstyr til rådighed |
| 2. Rydningsprioriteter: | Se sneplan i AD 1.2 |
| 3. Bemærkninger: | Hele året |

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Forpladsers overflade og styrke: | Asfalt
PCN 29/F/A/Y/T |
| 2. Rullevejes bredde, overflade og styrke: | 18 M, asfalt
PCN 29/F/A/Y/T |
| 3. ACL og ELEV: | 407 FT |
| 4. VOR checkpunkt: | - |
| INS checkpunkt: | - |
| 5. Bemærkninger: | NIL |

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

- | | |
|---|---|
| 1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem: | - |
| 2. RWY og TWY afmærkning: | RWY 05/23:
THR, RWY NR, TDZ, center linie, kant
TWY:
Center linie, kant, holdeposition |
| 3. Stopbarrer: | - |
| 4. Bemærkninger: | NIL |

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	-
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 84 10 22
6. Flight documentation:	Plain language, charts AVBL via FAX
Language(s) used:	DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Upernavik AFIS
10. Additional information:	NIL

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	-
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	TEL 84 10 22
6. Flyvedokumentation:	Klart sprog, kort til rådighed via FAX
Anvendt sprog:	DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Upernavik AFIS
10. Yderligere information:	NIL

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THRELEV Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
05	011.4° GEO 052.4° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	72 47 12.03N 056 07 58.76W	407 FT
23	191.4° GEO 232.4° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	72 47 37.29N 056 07 41.48W	395 FT

RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
05	1.0%	-	-	859x70 M	-
23	1.0%	-	-	859x70 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation: RWY NR RUNWAY CODE TYPE
05 1C NONP
23 1C NONP

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
05	799 M	799 M	799 M	799 M
23	799 M	799 M	799 M	799 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
05	-	Green	7.5° 32 FT	-	-	799 M White LIH	Red	-
23	120 M White LIH	Green *	7.5° 32 FT	-	-	799M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: * THR ID LGT RWY 24 FLG white

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway guard light
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	UPERNAVIK TIZ A circle 20 NM radius centered at 72 47 24.68N 056 07 50.11W (ARP)
2. Vertical limits:	6000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign: Language(s):	UPERNAVIK AFIS DA, EN
5. Transition altitude:	6000 FT
6. Remarks:	Limitations in provision of service, see item 18.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafikjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	UPERNAVIK AFIS	118.100 MHZ	As AD	No radiocoverage below 3000 FT in TIZ in an area 72 27 31.75N 056 10 53.77W - 72 40 53.00N 056 10 43.00W - 72 45 43.00N 055 46 22.00W - 72 42 06.43N 055 02 36.40W - clockwise arch - 72 27 31.75N 056 16 53.77W (See ENR 6.7-11)

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpe midler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
NDB	UP	399 KHZ	H24	72 47 33.40N 056 08 45.67W		Coverage 200 NM
DME 23	UK	108.550 MHZ CH 22Y	H24	72 47 16.82N 056 07 39.92W	414 FT	DME for use only in connection with the published procedures

20. Local Traffic Regulations

NIL

21. Noise Abatement Provisions

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR arrival

- Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.
- Final approach and missed approach to RWY 23 are shown on the chart BGUK NDB+DME 23.
- Approach procedures for RWY 05 have not been established.

2. IFR departure

- Departure instructions RWY 23:
After departure turn right and climb in the sector 288° MAG-056° MAG to MSA. Minimum climb gradient 4.9% until 720 FT.
- Departure instructions RWY 06:
After departure climb in the sector 288° MAG-056° MAG to MSA

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. Lufttrafikjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	UPERNAVIK TIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 72 47 24.68N 056 07 50.11W (ARP)
2. Vertikale grænser:	6000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Lufttrafikjenesteenhed Sprog:	UPERNAVIK AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	6000 FT
6. Bemærkninger:	Begrænsninger i udøvelsen af tjeneste, se pkt. 18.

20. Lokale trafikregler

NIL

21. Støjbeholdende bestemmelser

NIL

22. Flyveprocedurer

1. IFR-anflyvning

- Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.
- Slutindflyvning og "missed approach" til bane 23 er vist på kortet BGUK NDB+DME 23.
- Indflyvningsprocedurer til bane 05 er ikke etableret.

2. IFR-udflyvning

- Departure instructions RWY 23:
After departure turn right and climb in the sector 288° MAG-056° MAG to MSA. Minimum climb gradient 4.9% until 720 FT.
- Departure instructions RWY 06:
After departure climb in the sector 288° MAG-056° MAG to MSA

23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Instrument Approach Chart-ICAO	NDB+DME 23
Touchdown Zone Non-standard	TDZ RWY 05/23 NON-STD	Visual Approach Chart-ICAO	VAC
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 23	Other Charts	LDC
AOC-A 05 is not published, as there are no obstacles in the take-off flight path area			