



AIM/Aeronautical Information Management  
Ellebjergvej 50  
DK-2450 Copenhagen SV  
Denmark  
TEL: +45 36 18 60 00, FAX: +45 36 18 60 22  
E-mail: ais@slv.dk, Internet: www.slv.dk

30 JUN 2009

## AIC B 29/09. Varslet ændringer til BL 1-1 udgave 4, 20. december 2007

Ref. EF nr. 216/2008, nr. EF 2042/2003 og EF 1056/2008

I forbindelse med udsendelse af Kommissions Forordning (EF) 1056/2008 af 27. oktober 2008, revision til (EF) 2042/2003 vedrørende vedligeholdelse af luftfartøjer der benyttes til privatflyvning, har SLV, for overskuelighedens skyld, fundet det nødvendigt at foretage en revision af BL 1-1 udgave 4, af 20. december 2007. Ændringerne får virkning fra 28. september 2009.

Samtidig har vi besluttet at opdele BL'en i tre (3) BL'er omhandlende hver sit vedligeholdelsesområde, som følger:

### 1) Ny BL 1-1 udgave 5

**“Bestemmelse om vedligeholdelse af luftfartøjer, der benyttes til erhvervmæssig luftfart, herunder udlejning og skoleflyvning samt firmaflyvning”.**

Området er reguleret af EU via EASA. Teksten vil typisk være henvisninger til EASA krav samt nationale krav hvor EASA endnu ikke har defineret området.

BL'en omfatter vedligeholdelse af kommercielle luftfartøjer der opereres:

- på en AOC
- på en drifttilladelse (anden erhvervmæssig flyvning) eks. Ledningsinspektion – fotoflyvning – farvandsovervågning.
- som udlejning jf. BL 10-5,
- skoleflyvning, bortset fra skoleflyvning på svævefly og balloner og
- firmaflyvning

samt store luftfartøjer (fly over 5700 kg. samt flermotorede helikoptere).

### 2) Ny BL for;

**“Bestemmelse om vedligeholdelse af luftfartøjer, der benyttes til privatflyvning, bortset fra firmaflyvning”.**

Området er reguleret af EU via EASA. Teksten vil typisk være henvisninger til EASA krav samt nationale krav hvor EASA endnu ikke har defineret området.

BL'en omfatter vedligeholdelse af luftfartøjer der benyttes til privatflyvning samt skoleflyvning på svævefly og balloner.

Denne BL vil, som noget nyt, definere begreber for:

- styring af vedligeholdelse
- udførelse af vedligeholdelse, samt
- frigivelse efter udført vedligeholdelse (CRS)

Luftfartøjer der er omfattet af denne BL, kan vedligeholdes ved et Part 145 eller et Part M(F) værksted. BL 2-1 værksted kan efter 28. september 2009 ikke benyttes til vedligeholdelse af denne type luftfartøjer. BL 2-1 vil blive revideret til at identificere dette.

**Bemærk:** Vedligeholdelse af luftfartøjer der benyttes til udlejning jf. BL 10-5, store luftfartøjer (fly over 5700 kg. samt flermotorede helikoptere) samt firmaflyvning, henvises til BL omfattende luftfartøjer der benyttes til erhvervmæssig luftfart.

### 3) Ny BL for;

**“Bestemmelse om vedligeholdelse af luftfartøjer, der er omfattet af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) nr. 216/2008”.**

Dette område reguleres nationalt. Teksten vil typisk være nationale krav med enkelte henvisninger til EASA hvor dette findes hensigtsmæssigt.

BL'en omfatter vedligeholdelse af luftfartøjer der er optaget på EASA's listen over bilag II (Annex II) luftfartøjer der ikke er typegodkendt af EASA og som ikke opereres kommercielt.

Vedligeholdelsen af denne type luftfartøjer vil, efter 28. september 2009, typisk kunne foregå ved et Part M(F) eller BL 2-1 godkendt værksted.

(TO)