



AIM/Aeronautical Information Management
Ellebjergvej 50
DK-2450 Copenhagen SV
Denmark
TEL: +45 36 18 60 00, FAX: +45 36 18 60 22
E-mail: ais@slv.dk, Internet: www.slv.dk

16 JUL 2008

AIC B 52/08. Basic RNAV (B-RNAV) - Godkendelsesprocedurer af luftfartsforetagener og luftfartøjer for flyvning på publicerede RNAV-ruter indenfor Europa.

(Erstatter AIC B 51/07)

Denne AIC giver retningslinier for opnåelse af teknisk og operationel godkendelse til at måtte flyve på publicerede RNAV- ruter (RNP 5) indenfor Europa.

Kravene til B-RNAV udstyr, ved flyvning i København FIR, kan findes i AIP-Danmark GEN 1.5 -1.

Som grundlag for den tekniske og operationelle godkendelse anvendes ED Decision 2003/12/RM AMC-20-4.

Procedure for teknisk godkendelse.

Det fremgår af AMC-20-4, at der er flere forskellige kombinationer af navigationsudstyr, der kan tænkes at opfylde kravene. Det er derfor væsentligt, at den enkelte ejer/operatør overvejer, hvilken kombination der er bedst egnet til det givne luftfartøj.

Ansøgningen om luftdygtighedsgodkendelse fremsendes til Luftdygtighedskontoret. Ansøgningen skal klart dokumentere, hvordan hvert enkelt krav i AMGen er eller tænkes opfyldt. Det er i denne forbindelse vigtigt at bemærke, at der skal tages stilling til de Related Requirements i relation til det aktuelle luftfartøjs certificeringsgrundlag samt alle punkter under Airworthiness APPROVAL i AMGen.

For luftfartøjer der allerede opfylder kravene indsendes den relevante dokumentation fra luftfartøjets dokumenter (Flyvehåndbog/ AFM m.v.).

For luftfartøjer der kræver ændring ved en godkendt fabrikant Service Bulletin, STC eller dansk ST skal ændringen afsluttes med indsendelse af en Form SLVLD 101 (Rapportering af større ændring) jf. BL 1-1 § 4.8 / 5.7.

Når SLV har vurderet at stillede krav er opfyldt, kan der udstedes en luftdygtighedsgodkendelse.

Procedure for operationel godkendelse.

Operationel godkendelse vil ske med henvisning til AMC 20-4 afsnit 4 pkt. 4.3. eller afsnit 5.

For luftfartøjer der allerede opfylder kravene til B-RNAV, indsendes relevante procedurer fra luftfartøjets AFM/OM ref. afsnit 4 pkt. 4.3.

Dersom luftfartøjstypen er udstyret med en Master Minimum Equipment List (MMEL) og luftfartøjet skal godkendes i henhold til EU-OPS 1, skal luftfartøjets Minimum Equipment List (MEL) opfylde MEL kravene i pkt. 4.3.

Uddannelse af berørte piloter skal kunne dokumenteres

Operationel godkendelse for GPS stand-alone equipment.

Operationel godkendelse forudsætter at ejer/operatør udarbejder, og indsender, procedurer for B-RNAV operationer som beskrevet nedenfor.

Procedure for Preflight og Normal Operations som beskrevet i AMC 20-4 afsnit 5.2 og Annex 1 til samme.

Procedure for Abnormal Operations som beskrevet i AMC 20-4 afsnit 5.3.

Dersom luftfartøjstypen er udstyret med en Master Minimum Equipment List (MMEL) og luftfartøjet skal godkendes i henhold til EU-OPS 1, skal luftfartøjets Minimum Equipment List (MEL) opfylde MEL kravene i pkt. 4.3.

Uddannelse af berørte piloter skal kunne dokumenteres.

Link til ED Decision 2003/12/RM AMC 20-4.

http://easa.eu.int/doc/Agency_Mesures/Certification_Spec/decision_ED_2003_12_RM.pdf

(TO/TL)