

1. Location Indicator/Name: BGNS - Narsaq**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	60 55 00N 046 03 31W * Intersection of landing areas
2. Distance and direction from city:	Located in northwestern part of Narsaq town
3. ELEV: REF temperature:	83 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	25° W (JAN 2009) Decreasing 23'
5. ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)
Address:	Narsaq Heliport P.O.Box 73 DK-3921 Narsaq Greenland
	TEL: +299 34 32 48 FAX: +299 66 10 89 E-mail: jnskv@airgreenland.gl AFS: BGNSYHYX
6. Types of traffic permitted:	VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	MON-FRI 1100-2000 (1000-1900) SAT 1100-1500 (1000-1400) PPR MNM 24 HR
2. Customs and immigration:	NIL
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	NIL
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	NIL
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	-
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting helicopters:	No
6. Repair facilities for visiting helicopters:	No
7. Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	In town
3. Transportation:	Taxi
4. Medical facilities:	In town
5. Bank and Post Office:	In town
6. Tourist Office:	In town
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGNS - Narsaq**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	60 55 00N 046 03 31W * Skæringspunktet af landingsområderne
2. Afstand og retning	Beliggende i den nordvestlige del af Narsaq Narsaq by
3. ELEV: REF temperatur:	83 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	25° W (JAN 2009) Aftagende 23'
5. ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)
Adresse:	Narsaq Helikopterflyveplads Postboks 73 3921 Narsaq
	TEL: 34 32 48 FAX: 66 10 89 E-post: jnskv@airgreenland.gl AFS: BGNSYHYX
6. Tilladte trafiktyper:	VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-FRI 1100-2000 (1000-1900) SAT 1100-1500 (1000-1400) PPR MNM 24 HR
2. Told- og indrejsekontrol:	NIL
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	NIL
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	NIL
7. Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	-
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede helikoptere:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede helikoptere:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	I byen
3. Transportmuligheder:	Taxi
4. Lægehjælp:	I byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

- | | |
|---|-----|
| 1. AD category for fire fighting: | - |
| 2. Rescue equipment: | - |
| 3. Capability for removal of disabled helicopter: | - |
| 4. Remarks: | NIL |

7. Seasonal Availability - Clearing

- | | |
|--------------------------------|-----|
| 1. Type of clearing equipment: | - |
| 2. Clearance priorities: | - |
| 3. Remarks: | NIL |

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

- | | |
|---|---------|
| 1. Helicopter stand surface and strength: | Asphalt |
| 2. Ground taxiway width, surface and designation: | - |
| 3. Air taxiway width and designation: | - |
| 4. ACL and ELEV: | - |
| 5. VOR checkpoint:
INS checkpoint: | - |
| 6. Remarks: | NIL |

9. Markings

- | | |
|---|-----|
| 1. Final approach and take-off markings: | - |
| 2. TWY, air TWY, air transit route markers: | - |
| 3. Remarks: | NIL |

10. Heliport Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-	-

Remarks: OBST on AD marked with lights

2. In circling area and at Heliport

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-

Remarks: OBST on AD marked with lights

11. Meteorological Information Provided

- | | |
|---|---|
| 1. Associated MET Office: | Central Forecasting Office (DMI)
Kangerlussuaq |
| 2. Hours of service:
Outside Hours: | HO
- |
| 3. Briefing/consultation provided: | TEL +299 84 10 22 |
| 4. Flight documentation:
Language(s) used: | Plain Language
DA, EN |
| 5. ATS unit provided with information: | Narsaq HIS |
| 6. Additional information: | NIL |

6. Brand- og redningstjeneste

- | | |
|--|-----|
| 1. AD kategori for brandtjeneste: | - |
| 2. Redningsudstyr: | - |
| 3. Mulighed for fjernelse af ødelagt helikopter: | - |
| 4. Bemærkninger: | NIL |

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

- | | |
|----------------------------|-----|
| 1. Type af rydningsudstyr: | - |
| 2. Rydningsprioriteter: | - |
| 3. Bemærkninger: | NIL |

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

- | | |
|--|--------|
| 1. Helikopterstandplads overflade og styrke: | Asfalt |
| 2. Overflade rullevej bredde, overflade og betegnelse: | - |
| 3. Luft rullevej bredde og betegnelse: | - |
| 4. ACL og ELEV: | - |
| 5. VOR checkpunkt:
INS checkpunkt: | - |
| 6. Bemærkninger: | NIL |

9. Afmærkning

- | | |
|---|-----|
| 1. Landings- og start-afmærkning: | - |
| 2. TWY, luft TWY, luft transit rute afmærkninger: | - |
| 3. Bemærkninger: | NIL |

10. Helikopterflyveplads hindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-	-

Bemærkninger: OBST på AD afmærket med lys

2. I "circling" område og på helikopterflyvepladsen

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-

Bemærkninger: OBST på AD afmærket med lys

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

- | | |
|--|---|
| 1. Tilknyttet MET kontor: | Centralvejrtjenesten (DMI)
Kangerlussuaq |
| 2. Tjenestetid:
Udenfor tjenestetid: | HO
- |
| 3. Ydelse af briefing/ konsultation: | TEL 84 10 22 |
| 4. Flyvedokumentation:
Anvendt sprog: | Klart sprog
DA, EN |
| 5. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information: | Narsaq HIS |
| 6. Yderligere information: | NIL |

12. Heliport Data/Helikopterflyveplads data

AD type	TLOF dimensions	FATO GEO and MAG bearings	FATO dimensions SFC type	TLOF SFC and BRG strength
Rectangle	-	072.0° and 252.0° GEO 097.0° and 277.0° MAG	60x20 M Asphalt	Asphalt 072.0°/252.0° GEO
Rectangle	-	011.0° and 191.0° GEO 036.0° and 216.0° MAG	60x20 M Asphalt	Asphalt 011.0°/191.0° GEO
Coordinates of geometric centre TLOF or THR FATO	TLOF/FATO elevation and slope	Safety area dimensions	HEL CWY dimensions	Obstacle-free sector
60 55 00N * 046 03 31W	83 FT -	-	-	-
60 55 00N * 046 03 31W	83 FT -	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

13. Declared Distances/Operative banelængder

FATO	TODAH	RTODAH	LDAH
	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and FATO Lighting/Landings- og banebelysning

APP LGT system type, length, intensity	Type of visual approach slope indicator system	FATO area LGT characteristics, location	Aiming point LGT characteristics, location	TLOF LGT system characteristics, location
-	-	Orange, 14 PCS Edge	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. WDI location and LGT:	Windsock N of AD
3. Secondary power supply/switch-over time:	-
4. Remarks:	NIL

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN beliggenhed, karakter og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. WDI beliggenhed og lys:	Vindpose N for AD
3. Reservestrømforsyning/omkoblingstid:	-
4. Bemærkninger:	NIL

16. ATS Airspace

1. Airspace classification:	G
2. ATS unit call sign:	NARSAQ HIS
Language(s):	DA, EN
3. Transition altitude:	7000 FT
4. Remarks:	NIL

16. Lufttrafikjeneste luftrum

1. Luftrumsklassifikation:	G
2. Lufttrafikjenesteenhed kaldesignal:	NARSAQ HIS
Sprog:	DA, EN
3. Gennemgangshøjde:	7000 FT
4. Bemærkninger:	NIL

17. ATS Communication Facilities/Lufttrafikjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
HIS	NARSAQ HIS	118.100 MHZ	As AD	PPR MNM 24 HR

18. Radio Navigation and Landing Aids/Radionavigations- og landingshjælpemidler

FAC VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	NS	404 KHZ	H24	60 53 54N * 046 00 46W		Coverage 20 NM

19. Additional Information

NIL

19. Yderligere information

NIL