

Hvorledes bliver man autoriseret flyvelæge for Statens Luffartsvæsen?

For at kunne praktisere som flyvelæge i Danmark kræves

-at lægen har ansøgt SLV om en ledig praksis og fået en personlig autorisation af SLV til at praktisere som flyvelæge i den pågældende region, hvori praksissen henhører

-at lægen har gennemgået den foreskrevne efteruddannelse eller efter aftale med SLV gennemgår den forud for påbegyndelsen af arbejdet som flyvelæge.

Ansøgning:

SLV modtager løbende forespørgsler fra læger, der ønsker at praktisere som flyvelæge. For at sikre, at alle interesserede læger kan indsende ansøgning til ledige praksisser vil SLV på sin hjemmeside fremover opslå ledige flyvelægeautorisationer, typisk når en praktiserende flyvelæge ophører.

I forbindelse hermed skal interesserede flyvelæger i henhold til opslaget indsende ansøgning til SLV inden for en given tidsfrist. SLV foretager en vurdering af de indkomne ansøgninger og vil foretage tildeling af autorisation ud fra en overordnet vurdering af alle ansøgers kvalifikationer, geografisk lokalitet m.m. Ved bedømmelse af ansøgernes kvalifikationer vil ikke kun blive lagt vægt på, om ansøger har flyvemedicinsk efteruddannelse, men lægens samlede faglige baggrund.

Der vil normalt ikke kunne påregnes at få autorisation til at praktisere som flyvelæge med mindre der er en flyvelægepraksis, der bliver ledig. Der er derimod ikke krav om, at en ny flyvelæge skal overtage en ophørt flyvelæges praksis, blot skal den nye flyvelæge praktisere i den region, hvori der er en ledig autorisation. En flyvelæge kan således ikke sælge/overdrage sin flyvelægeautorisation til en anden læge, uden om SLV.

Regionsopdelingen af flyvelæger i Danmark følger den overordnede inddeling af landet i regioner, dog således at Hovedstaden, Sjælland og Bornholm regnes som én region; de øvrige regioner udgøres af Region Syddanmark (Fyn og Sønderjylland) Region Midt (Midtjylland) og Region Nord (Nordjylland). Grønland og Færøerne henregnes i denne sammenhæng som to selvstændige regioner.

Det bemærkes, at SLV ønsker at til sikre, at der er en rimelig geografisk fordeling af flyvelæger i Danmark samt at der skal være et så stort antal undersøgelser for de enkelte flyvelæger at disses kompetencer, efteruddannelse mv. kan opretholdes. Ligeledes kan SLV af administrative årsager ikke håndtere et meget stort antal flyvelæger.

SLV yder ikke tilskud til flyvelæger i Danmark, således at flyvelægers pligtige efteruddannelse mv. skal afholdes økonomisk af flyvelægen selv.

Specielt for AMC bemærkes: Tildeling af flyvelægeautorisationer til læger, der arbejder i/for AMC gives med den begrænsning, at flyvelægens autorisation kun kan anvendes til at praktisere i/for AMC. Normalt vil AMC kunne forvente at få nyansatte læger godkendt til at praktisere i AMC, såfremt lægen inden for en given tidsfrist dokumenterer behørig flyvemedicinsk efteruddannelse mv. Forud for ansættelse af en ny (flyve)læge i AMC skal AMC således altid kontakte SLV med henblik på tildeling af autorisation. Såfremt en flyvelæge med ansættelse i AMC tillige ønsker at privatpraktisere som flyvelæge, må den pågældende i lighed med andre læger ansøge om ledige privatpraksisser, der er opslået af SLV, se ovenfor.

Specielt for luftfartsselskaber bemærkes: Luftfartsselskaber vil fremover ikke kunne forvente at SLV giver autorisation til, at læger ansat i et luftfartsselskab kan udføre certifikat undersøgelser af selskabets egne ansatte (piloter og stewardesser). Luftfartsselskabernes og deres personale kan derimod frit vælge mellem at benytte AMC og de autoriserede privatpraktiserende flyvelæger i Danmark til gennemførelse af disse undersøgelser.

Efteruddannelse

For at blive flyvelæge forventes autorisation der dokumenterer flyvemedicinsk uddannelse (f.eks. fly-med 1 og fly-med 2), samt flyvemedicinsk kursus ved Statens Luftfartsvæsen (1 uges kursus). Kursusbevis dokumenterende anden tilsvarende flyvemedicinsk uddannelse gennemgået i udlandet kan om ønsket evalueres.