

**1. Location Indicator/Name: BGSS - Sisimiut****2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	66 57 04.64N 053 43 45.55W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	2.2 NM NW of Sisimiut
3. ELEV: REF temperature:	33 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	33° W (JAN 2009) Decreasing 32'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)
AD address:	Sisimiut Airport DK-3911 Sisimiut Greenland TEL: +299 86 54 99 FAX: +299 86 44 99 E-mail: bgss@glv.gl AFS: -
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	See item 20

**3. Operational Hours**

1. AD:	MON-SAT 1200-1800 (1100-1700) EXC SUN/HOL. PPR before end of published operational hours
2. Customs and Immigration:	By arrangement
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

**4. Handling Service and Facilities**

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	400 L/MIN
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

**5. Passenger Facilities**

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Taxi/bus
4. Medical facilities:	Hospital in town
5. Bank and Post Office:	In town
6. Tourist Office:	In town
7. Remarks:	NIL

**1. Stedindikator/navn: BGSS - Sisimiut****2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	66 57 04.64N 053 43 45.55W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	2.2 NM NW for Sisimiut
3. ELEV: REF temperatur:	33 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	33° W (JAN 2009) Aftagende 32'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)
AD adresse:	Sisimiut Lufthavn 3911 Sisimiut TEL: 86 54 99 FAX: 86 44 99 E-post: bgss@glv.gl AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	Se pkt. 20

**3. Tjenestetid**

1. AD:	MON-SAT 1200-1800 (1100-1700) EXC SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid.
2. Told- og indrejsekontrol:	Efter aftale
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

**4. Serviceydelser og faciliteter**

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	400 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

**5. Passagerfaciliteter**

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Taxa/bus
4. Lægehjælp:	Hospital i byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

## 6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 5
2. Rescue equipment:	Boats and dinghies for 50 persons
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	Sea rescue CAT 5

## 7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Snowremoval equipment AVBL
2. Clearance priorities:	See snowplan in AD 1.2
3. Remarks:	All seasons

## 8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Asphalt PCN 29/F/A/Y/T
2. Taxiway width, surface and strength:	15 M, asphalt PCN 29/F/A/Y/T
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	NIL

## 9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/ parking guidance system:	-
2. RWY and TWY markings:	RWY 14/32: THR, RWY NR, TDZ, Centre line, edge TWY: Centre line, edge, holding position
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

## 10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-	-

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-

Remarks: All obstacles are marked by day and night

## 6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5
2. Redningsudstyr:	Både og redningsflåder til 50 personer
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	Søredning CAT 5

## 7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Snerydningsudstyr til rådighed
2. Rydningsprioriteter:	Se sneplan i AD 1.2
3. Bemærkninger:	Hele året

## 8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Asfalt PCN 29/F/A/Y/T
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	15 M, asfalt PCN 29/F/A/Y/T
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpunkt:	- -
5. Bemærkninger:	NIL

## 9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringslede-system:	-
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 14/32: THR, RWY NR, TDZ, center linie, kant TWY: Center linie, kant, holdeposition
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

## 10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-	-

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

**11. Meteorological Information Provided**

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	-
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 84 10 22
6. Flight documentation:	Plain language, charts AVBL via FAX
Language(s) used:	DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Sisimiut AFIS
10. Additional information:	NIL

**11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger**

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	-
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	TEL 84 10 22
6. Flyvedokumentation:	Klart sprog, kort til rådighed via FAX
Anvendt sprog:	DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Sisimiut AFIS
10. Yderligere information:	NIL

**12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data**

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THRELEV Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
14	103.9° GEO 136.9° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	66 57 07.74N 053 44 17.49W	33 FT
32	283.9° GEO 316.9° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	66 57 01.53N 053 43 13.62W	17 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
14	- 0.7%	-	-	859x70 M	-
32	+ 0.7%	-	-	859x70 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation: 

<u>RWY NR</u>	<u>RUNWAY CODE</u>	<u>TYPE</u>
14	1C	NONP
32	1C	NONP

**13. Declared Distances/Operative banelængder**

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
14	799 M	799 M	799 M	799 M
32	799 M	799 M	799 M	799 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

**14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning**

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
14	-	Green *	7.5° 32 FT	-	-	799 M White LIH	Red	-
32	Centre line 580 M White LIH	Green	7.5° ** 32 FT	-	-	799 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: \* THR ID LGT RWY 14 FLG White  
\*\* PAPI RWY 32 only to be used within 3.5 NM SS DME

### 15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway guard light
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

### 16. Helicopter Landing Area

As airport

### 17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	SISIMIUT TIZ A circle 20 NM radius centered at 66 57 04.64N 053 43 45.55W (ARP)
2. Vertical limits:	6500 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign:	SISIMIUT AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	8000 FT
6. Remarks:	Limitations in provision of service, see item 18.

### 18. ATS Communication Facilities/Luftrafik tjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	SISIMIUT AFIS	118.100 MHZ	As AD	No radiocoverage in TIZ in following areas: Northern sector: Below 2000 FT in an area 66 57 00.00N 053 41 00.00W - 66 57 50.00N 053 45 00.00W - 67 14 08.52N 054 09 12.82W - clockwise arch - 67 12 09.23N 053 11 05.53W - 66 57 00.00N 053 41 00.00W (See ENR 6.7-9) South-eastern sector: Below 3000 FT in an area 66 55 50.00N 053 39 10W - 66 57 10.00N 053 38 10.00W - 66 59 10.82N 052 53 40.21W - clockwise arch - 66 48 13.84N 053 01 02.42W - 66 55 50.00N 053 39 10.00W (See ENR 6.7-9)

### 19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	SM	341 KHZ	H24	66 57 05.44N 053 42 09.14W		Coverage 25 NM
DME 14	SS	108.150 MHZ CH 18y	H24	66 57 02.00N 053 43 56.13W	33 FT	DME for use only in connection with the published procedures

### 20. Local Traffic Regulations

#### 1. Limitation in use

Sisimiut Airport is located at the coastline with abrupt rising terrain north of the airport.

Due to these topographical conditions, major wind variations and turbulence may be expected under conditions with wind from northerly directions.

A system for detection of the degree of turbulence exists at the aerodrome. The aerodrome must not be approached, when severe turbulence is detected.

Due to the occurrence of turbulence, the aerodrome may only be used when AFIS is manned.

### 21. Noise Abatement Provisions

NIL

### 15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

### 16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

### 17. Luftrafik tjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	SISIMIUT TIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 66 57 04.64N 053 43 45.55W (ARP)
2. Vertikale grænser:	6500 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Luftrafik tjeneste enhed kaldesignal: Sprog:	SISIMIUT AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	8000 FT
6. Bemærkninger:	Begrænsninger i udøvelsen af tjeneste, se pkt. 18.

### 20. Lokale trafikregler

#### 1. Begrænsning i brug

Sisimiut Lufthavn er placeret på kystlinien, med stejlt stigende terræn nord for lufthavnen.

På grund af disse topografiske forhold, må der forventes større vindvariationer og turbulens under forhold med vind fra nordlige retninger.

Et system til detektion af turbulensgrad forefindes på flyvepladsen. Flyvepladsen må ikke anflyves, når severe turbulens detekteres.

På grund af forekomst af turbulens må flyvepladsen kun beflyves når AFIS er bemanded.

### 21. Støjbeholdende bestemmelser

NIL

## 22. Flight Procedures

### 1. IFR arrival

- 1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.
- 1.2 Final approach and missed approach to RWY 14 are shown on the charts BGSS NDB+DME 14 and BGSS GNSS 14-1..
- 1.3 Approach procedures to RWY 32 have not been established.

### 2. IFR departure

- 2.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 14:  
Climb straight ahead to 600 FT. Immediate right turn to track 242° MAG and continue climb to 3600 FT.  
Minimum net gradient 365 FT/NM (6.0%) to 600 FT.  
Minimum bank angle 25° during turn.  
Maximum IAS 100 KT until turn completed.
- 2.2 Omnidirectional departure RWY 32:  
Climb straight ahead to MIN 3600 FT before turning on course.

## 23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

## 24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC
Touchdown Zone Non-standard	TDZ RWY 14/32 NON-STD
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 14
AOC-A 32 is not published, as there are no obstacles in the take-off flight path area	

## 22. Flyveprocedurer

### 1. IFR-anflyvning

- 1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret
- 1.2 Slutindflyvning og "missed approach" til bane 14 er vist på kortene BGSS NDB+DME 14 og BGSS GNSS 14-1.
- 1.3 Indflyvningsprocedurer til bane 32 er ikke etableret.

### 2. IFR-udflyvning

- 2.1 Standard instrumentudflyvning (SID) bane 14:  
Climb straight ahead to 600 FT. Immediate right turn to track 242° MAG and continue climb to 3600 FT.  
Minimum net gradient 365 FT/NM (6.0%) to 600 FT.  
Minimum bank angle 25° during turn.  
Maximum IAS 100 KT until turn completed.
- 2.2 Omnidirectional departure RWY 32:  
Climb straight ahead to MIN 3600 FT before turning on course.

## 23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Instrument Approach Chart-ICAO	NDB+DME 14 GNSS 14-1 GNSS 14-2
Visual Approach Chart-ICAO	VAC
Other Charts	LDC