

**1. Location Indicator/Name:** BGQQ - Qaanaaq**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	77 29 19.14N 069 23 19.43W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	1.9 NM northwest of Qaanaaq City
3. ELEV: REF temperature:	51 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	54° W (JAN 2009) Decreasing 1° 05'
5. AD ADM:  AD address:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)  Qaanaaq Airport P.O.Box 79 DK-3971 Qaanaaq Greenland  TEL: +299 97 13 35 FAX: +299 97 14 28 E-mail: bgqq@glv.gl AFS: -
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

**3. Operational Hours**

1. AD:	MON-FRI 1200-1930 (1100-1830) EXC SUN/HOL. PN 4 HR. Inside hours of service PPR 4 HR.
2. Customs and Immigration:	By arrangement
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

**4. Handling Service and Facilities**

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	400 L/MIN
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

**5. Passenger Facilities**

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	In town
3. Transportation:	Taxi
4. Medical facilities:	In town
5. Bank and Post Office:	Yes
6. Tourist Office:	Yes
7. Remarks:	NIL

**1. Stedindikator/navn:** BGQQ - Qaanaaq**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	77 29 19.14N 069 23 19.43W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	1.9 NM nordvest for Qaanaaq by
3. ELEV: REF temperatur:	51 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	54° W (JAN 2009) Aftagende 1° 05'
5. AD ADM:  AD adresse:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)  Qaanaaq Lufthavn Postboks 79 3971 Qaanaaq  TEL: 97 13 35 FAX: 97 14 28 E-post: bgqq@glv.gl AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

**3. Tjenestetid**

1. AD:	MON-FRI 1200-1930 (1100-1830) EXC SUN/HOL PN 4 HR. Inden for tjenestetid PPR 4 HR.
2. Told- og indrejsekontrol:	Efter aftale
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

**4. Serviceydelse og faciliteter**

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	400 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

**5. Passagerfaciliteter**

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	I byen
3. Transportmuligheder:	Taxi
4. Lægehjælp:	I byen
5. Bank og Postkontor:	Ja
6. Turistkontor:	Ja
7. Bemærkninger:	NIL

## 6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 5
2. Rescue equipment:	Boat
3. Capability for removal of disabled aircraft:	No
4. Remarks:	Sea rescue CAT 5

## 7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Snowremoval equipment AVBL
2. Clearance priorities:	See snowplan in AD 1.2
3. Remarks:	All seasons

## 8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Gravel Depending on meteorological conditions
2. Taxiway width, surface and strength:	15 M, Gravel Depending on meteorological conditions
3. ACL and ELEV:	51 FT
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	NIL NIL
5. Remarks:	NIL

## 9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking / parking guidance system:	-
2. RWY and TWY markings:	RWY 36/18: RWY LGT used as day marking TWY: TWY LGT used as day marking
3. Stop bars:	RWY guard lights used as holding positions
4. Remarks:	NIL

## 10. Aerodrome Obstacles

### 1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

### 2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

## 6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5
2. Redningsudstyr:	Båd
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	Nej
4. Bemærkninger:	Søredning CAT 5

## 7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Snerydningsudstyr til rådighed
2. Rydningsprioriteter:	Se sneplan i AD 1.2
3. Bemærkninger:	Hele året

## 8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Grus Afhængig af meteorologiske forhold
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	15 M, grus Afhængig af meteorologiske forhold
3. ACL og ELEV:	51 FT
4. VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	NIL NIL
5. Bemærkninger:	NIL

## 9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringslede-system:	-
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 36/18: RWY LGT bruges til afmærkning TWY: TWY LGT bruges til afmærkning
3. Stopbarrer:	RWY beskyttelseslys anvendes som ventepositioner
4. Bemærkninger:	NIL

## 10. Lufthavnshindringer

### 1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

### 2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

### 11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	-
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 84 10 22
6. Flight documentation:	Plain language, charts AVBL via FAX
Language(s) used:	DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Qaanaaq AFIS
10. Additional information:	NIL

### 11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	-
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/ konsultation:	TEL 84 10 22
6. Flyvedokumentation:	Klart sprog, kort til rådighed via FAX
Anvendt sprog:	DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Qaanaaq AFIS
10. Yderligere information:	NIL

### 12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV / Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
36	302.9° GEO 356.9° MAG	900x30 M	*) Gravel	77 29 11.28N 069 22 23.16W	51 FT
18	122.9° GEO 176.9° MAG	900x30 M	*) Gravel	77 29 26.99N 069 24 15.73W	46 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
36	See ADC	-	-	1020x80 M	-
18	See ADC	-	-	1020x80 M	-

Remarks/Bemærkninger: \*) Runway strength depending on meteorological conditions/Banens bæreevne afhængig af meteorologiske forhold

### 13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
36	900 M	900 M	900 M	900 M
18	900 M	900 M	900 M	900 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

### 14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
36	420 M White LIH	Green *	7.5° 32 FT	-	-	900 M White LIH	Red	-
18		Green	7.5° 32 FT	-	-	900 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: \* THIL RWY 01 FLG White

### 15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, runway guard lights
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

### 16. Helicopter Landing Area

As airport

### 17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	QAANAAQ TIZ From POS 77 04 07.18N 070 29 33.22W (border of BGTL CTR) a line north to POS 77 28 59.34N 070 32 32.63W. A clockwise arch radius 15 NM (center DME) to POS 77 29 11.22N 068 12 11.50W. A line south to POS 77 11 49.63N 068 13 16.83W (border of BGTL CTR). Along border of CTR to POS 77 04 07.18N 070 29 33.22W.
2. Vertical limits:	7000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign:	QAANAAQ AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	6500 FT
6. Remarks:	NIL

### 18. ATS Communication Facilities/Lufttrafik tjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	QAANAAQ AFIS	118.100 MHZ	As AIS	NIL

### 19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	QQ	336 KHZ	H24	77 28 44.85N 069 19 33.31W		Coverage 25 NM
DME 36	QN	108.350 MHZ CH 20y	H24	77 29 14.60N 069 22 22.63W	69.0 FT	DME for use only in connection with the published procedures

7. Remarks/Bemærkninger: NIL

### 20. Local Traffic Regulations

NIL

### 21. Noise Abatement Provisions

NIL

### 15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

### 16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

### 17. Lufttrafik tjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	QAANAAQ TIZ Fra POS 77 04 07.18N 070 29 33.22W (grænsen af BGTL CTR) en linie nord til POS 77 28 59.34N 070 32 32.63W. En bue med uret radius 15 NM (centrum DME) til POS 77 29 11.22N 068 12 11.50W. En linie syd til POS 77 11 49.63N 068 13 16.83W (grænsen af BGTL CTR). Langs grænsen af CTR til POS 77 04 07.18N 070 29 33.22W.
2. Vertikale grænser:	7000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Lufttrafik tjenesteenhed kaldesignal:	QAANAAQ AFIS
Sprog:	DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	6500 FT
6. Bemærkninger:	NIL

### 20. Lokale trafikregler

NIL

### 21. Støjbeholdende bestemmelser

NIL

## 22. Flight Procedures

### 1. IFR arrival

- 1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.
- 1.2 Instrument approach procedures to RWY 36 from VOR/DME THT and from L QQ have been established. They are shown on the charts BGQQ NDB 36 (ACFT CAT A) and BGQQ NDB 36 (ACFT CAT B).

### 2. IFR departure

- 2.1 Departure instructions RWY 36:  
Climb on 342°MAG to 1300 FT with a MIN gradient of 7.1%. Passing 1300 FT left turn to climb in sector QDR QQ 197°MAG-337°MAG to MSA/MIN en route ALT. Cross DME QN 10 NM at 3000 FT or above. Cross DME QN 18 NM at 6000 FT or above.
- 2.2 Departure instructions RWY 18:  
Climb on 192°MAG to 900 FT with a MIN gradient of 9.4%. Passing 1300 FT right turn to climb in sector QDR QQ 197° MAG-337°MAG to MSA/MIN en route ALT. Cross DME QN 10 NM at 3000 FT or above. Cross DME QN 18 NM at 6000 FT or above.

## 23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

## 24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Instrument Approach Chart-ICAO	NDB 36 (ACFT CAT A) NDB 36 (ACFT CAT B) NDB+DME 36
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 36/18	Visual Approach Chart-ICAO	VAC
		Other Charts	LDC

## 22. Flyveprocedurer

### 1. IFR-anflyvning

- 1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.
- 1.2 Instrument anflyvningsprocedurer til RWY 36 fra VOR/DME THT og fra L QQ er blevet etableret. De er vist på kortene BGQQ NDB 36 (ACFT CAT A) og BGQQ NDB 36 (ACFT CAT B).

### 2. IFR-udflyvning

- 2.1 Departure instructions RWY 36:  
Climb on 342°MAG to 1300 FT with a MIN gradient of 7.1%. Passing 1300 FT left turn to climb in sector QDR QQ 197°MAG-337°MAG to MSA/MIN en route ALT. Cross DME QN 10 NM at 3000 FT or above. Cross DME QN 18 NM at 6000 FT or above.
- 2.2 Departure instructions RWY 18:  
Climb on 192°MAG to 900 FT with a MIN gradient of 9.4%. Passing 1300 FT right turn to climb in sector QDR QQ 197° MAG-337°MAG to MSA/MIN en route ALT. Cross DME QN 10 NM at 3000 FT or above. Cross DME QN 18 NM at 6000 FT or above.

## 23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.