

1. Location Indicator/Name: BGGH - Nuuk**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	64 11 27.32N 051 40 41.03W Intersection of RWY and TWY
2. Distance and direction from city:	2 NM NE of Nuuk
3. ELEV: REF temperature:	283 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	30° W (JAN 2009) Decreasing 27'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)
AD address:	Nuuk Airport P.O. Box 5300 DK-3905 Nuussuaq Greenland TEL: +299 32 60 05 FAX: +299 32 74 98 E-mail: bggh@glv.gl AFS: -
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	MON-SAT 1100-2000 (1000-1900) EXC SUN/HOL. PPR before end of published operational hours.
2. Customs and Immigration:	PN 4 HR before commencement of flight
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Fork-lift truck
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL
3. Fuelling facilities and capacity:	Jet A1: 300 L/MIN 100LL: 100 L/MIN
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	In city
2. Restaurants:	In city
3. Transportation:	Taxi and bus
4. Medical facilities:	Hospital in city
5. Bank and Post Office:	In city
6. Tourist Office:	In city
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGGH - Nuuk**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	64 11 27.32N 051 40 41.03W Skæringspunkt mellem RWY og TWY
2. Afstand og retning fra byen:	2 NM NE for Nuuk
3. ELEV: REF temperatur:	283 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	30° W (JAN 2009) Aftagende 27'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)
AD adresse:	Nuuk Lufthavn Postboks 5300 3905 Nuussuaq TEL: 32 60 05 FAX: 32 74 98 E-post: bggh@glv.gl AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-SAT 1100-2000 (1000-1900) EXC SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid.
2. Told- og indrejsekontrol:	PN 4 HR før flyvning foretages
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik-tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Gaffeltrucks
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100 LL
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Jet A1: 300 L/MIN 100LL: 100 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	I byen
3. Transportmuligheder:	Taxa og bus
4. Lægehjælp:	Hospital i byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

- | | |
|-------------------------------------------------|------------------|
| 1. AD category for fire fighting: | CAT 5 |
| 2. Rescue equipment: | - |
| 3. Capability for removal of disabled aircraft: | - |
| 4. Remarks: | Sea rescue CAT 5 |

7. Seasonal Availability - Clearing

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Type of clearing equipment: | Snow removal equipment AVBL |
| 2. Clearance priorities: | See snowplan in AD 1.2 |
| 3. Remarks: | All seasons. Sanding will be used |

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

- | | |
|-----------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Apron surface and strength: | Asphalt
PCN 46/F/A/Y/U |
| 2. Taxiway width, surface and strength: | 18 M, asphalt
PCN 46/F/A/Y/U |
| 3. ACL and ELEV: | On apron, 270 FT |
| 4. VOR checkpoint: | - |
| INS checkpoint: | - |
| 5. Remarks: | NIL |

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking / parking guidance system: | Marking |
| 2. RWY and TWY markings: | RWY 05/23:
THR, centre line, side stripes, special yellow TDZ
TWY:
Centre line, side stripes |
| 3. Stop bars: | - |
| 4. Remarks: | NIL |

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

6. Brand- og redningstjeneste

- | | |
|--------------------------------------------------|-----------------|
| 1. AD kategori for brandtjeneste: | CAT 5 |
| 2. Redningsudstyr: | - |
| 3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj: | - |
| 4. Bemærkninger: | Søredning CAT 5 |

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Type af rydningsudstyr: | Snerydningsudstyr til rådighed |
| 2. Rydningsprioriteter: | Se sneplan i AD 1.2 |
| 3. Bemærkninger: | Hele året. Grusning vil finde sted |

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

- | | |
|--------------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Forpladsers overflade og styrke: | Asfalt
PCN 46/F/A/Y/U |
| 2. Rullevejes bredde, overflade og styrke: | 18 M, asfalt
PCN 46/F/A/Y/U |
| 3. ACL og ELEV: | På forplads, 270 FT |
| 4. VOR checkpunkt: | - |
| INS checkpunkt: | - |
| 5. Bemærkninger: | NIL |

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringslede-system: | Afmærkning |
| 2. RWY og TWY afmærkning: | RWY 05/23:
THR, center linie, side striber, special gul TDZ
TWY:
Center linie, side striber |
| 3. Stopbarrer: | - |
| 4. Bemærkninger: | NIL |

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	NIL
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 84 10 22
6. Flight documentation:	Plain language, charts AVBL via FAX
Language(s) used:	DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognosis Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	NIL
9. ATS unit provided with information:	Nuuk AFIS
10. Additional information:	TAF AVBL 1 HR prior to AD OPR HR

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	NIL
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	TEL 84 10 22
6. Flyvedokumentation:	Klart sprog, kort til rådighed via FAX
Anvendt sprog:	DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	NIL
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Nuuk AFIS
10. Yderligere information:	TAF til rådighed 1 time før AD OPR HR

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
05	018.5° GEO 048.5° MAG	950x30 M	PCN 46/F/A/Y/U Asphalt	64 11 20.31N 051 40 46.39W	271 FT
23	198.5° GEO 228.5° MAG	950x30 M	PCN 46/F/A/Y/U Asphalt	64 11 49.44N 051 40 24.08W	281 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
05	0.3%	-	-	1010x100 M	-
23	0.3%	-	-	1010x100 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation:

RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
05	2C	NINST
23	2C	NONP

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
05	950 M	950 M	950 M	950 M
23	950 M	950 M	950 M	950 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
05	-	Green	3°	-	-	950 M White LIH	Red	-
23	430 M White LIH	Green	3° *	-	-	950 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: * Caution. On the eastern side of the extended centre line sufficient obstacle clearance only within an angle of 11°

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway Guard Light
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	NUUK TIZ A circle 20 NM radius centered at 64 11 27.32N 051 40 41.03W (ARP)
2. Vertical limits:	8000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign:	NUUK AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	7000 FT
6. Remarks:	NIL

18. ATS Communication Facilities/Luftrafik tjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	NUUK AFIS	119.100 MHZ	As AD	Located at 64 11 30N 051 40 28W *

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	GH	314 KHZ	H24	64 10 46.66N 051 44 58.58W		Coverage 20 NM
L	QT	258 KHZ	H24	64 20 39.73N 051 34 54.89W		Coverage 20 NM
LLZ 23	GN	110.300 MHZ	H24	64 11 17.44N 051 40 41.74W		LLZ course 195° GEO The LLZ is not to be used outside 10° on each side of the approach course
DME 23	GN	110.300 MHZ CH 40x	H24	64 11 15.20N 051 40 41.77W	283 FT	Colocated and FREQ paired with LLZ 23 DME for use only in connection with published procedures

20. Local Traffic Regulations

1. Traffic Circuit

- 1.1 Right hand traffic circuit to RWY 23.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR departure

- 1.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 05:
Track 035° and climb minimum 4% to MSA 6400 FT.
1.2 Standard Instrument Departure (SID) RWY 23:
Climb straight ahead to MSA 6400 FT.

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, karakter og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, banebeskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. Luftrafik tjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	NUUK TIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 64 11 27.32N 051 40 41.03W (ARP)
2. Vertikale grænser:	8000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Luftrafik tjeneste enhed kaldesignal: Sprog:	NUUK AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	7000 FT
6. Bemærkninger:	NIL

20. Lokale trafikregler

1. Trafikrunde

- 1.1 Højre trafikrunde til bane 23.

21. Støjgrænsende bestemmelser

NIL

22. Flyveprocedurer

1. IFR-udflyvning

- 1.1 Standard instrumentudflyvninger (SID) RWY 05:
Track 035° and climb minimum 4% to MSA 6400 FT.
1.2 Standard instrumentudflyvninger (SID) RWY 23:
Climb straight ahead to MSA 6400 FT.

23. Additional Information

1. Request for clearance for aircraft which depart from Nuuk AD in order to operate within Gander OCA/CTA should be forwarded not later than 45 minutes before expected time of departure to the Air Traffic Services Unit at Nuuk AD. It is recommended not to start engines until clearance is received.
2. Due to handling, customs and security services, charterflights arriving from or departing for foreign destinations are requested to state number of passengers in item 18 of the flight plan. Passenger list with name, date of birth, nationality and gender of each passenger to be forwarded to Nuuk AFIS (BGGHZTZX).
Charterflights arriving empty from a foreign destination for pick up of passengers from Nuuk are requested to submit flight plan to and from Nuuk at the same time.
3. Hanggliding and paragliding may take place. The Air Traffic Services unit will as far as possible inform aircraft of known flight with hanggliders and paragliders.
4. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

23. Yderligere information

1. Anmodning om klarering for luftfartøjer, som efter start fra Nuuk AD skal operere inden for Gander OCA/CTA, bør fremsættes senest 45 minutter før forventet starttidspunkt til lufttrafikjenseenheten på Nuuk AD. Det anbefales at afvente modtagelse af klarering før opstart af motorer.
2. Af hensyn til handling, toldbehandling og sikkerhedscheck, bedes charterfly, der ankommer fra eller afgår til udlandet, anføre antal passagerer i flyveplanens punkt 18. Passagerliste med navn, fødselsdag, nationalitet og køn for hver passager fremsendes til Nuuk AFIS (BGGHZTZX).

Charterfly der ankommer tomme fra udlandet for at afhente passagerer i Nuuk bedes fremsende flyveplan for flyvningen til og fra Nuuk samtidig.
3. Flyvning med dragefly og glideskærm kan finde sted. Lufttrafikjenseenheten vil så vidt muligt informere luftfartøjer om kendte flyvninger med dragefly og glideskærm.
4. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Instrument Approach Chart-ICAO	LLZ/DME 23-1
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 23		LLZ/DME 23-2
AOC-A 05 is not published, as there are no obstacles in the take-off flight path area			LLZ/DME 23-3
			NDB+DME Circling 05/23-1
			NDB+DME Circling 05/23-2
			RNAV (GPS) Circling-1
			RNAV (GPS) Circling-2
		Visual Approach Chart-ICAO	VAC
		Other Charts	LDC