

1. Location Indicator/Name: BGCO - Nerlerit Inaat**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	70 44 35.1N 022 39 02.0W * Intersection of RWY and TWY
2. Distance and direction from city:	-
3. ELEV: REF temperature:	45 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	20° W (JAN 2009) Decreasing 23'
5. AD ADM: AD address:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration) Nerlerit Inaat Airport DK-3985 Constable Pynt Greenland TEL: +299 99 38 50 FAX: +299 99 39 51 E-mail: bgco@glv.gl AFS: -
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	22 FEB - 31 OCT: TUE/THU/FRI 1000-1700 (0900-1600) WED 1200-2000 (1100-1900) SAT 0900-1600 (0800-1500) EXC SUN/MON/HOL. 1 NOV - 21 FEB: MON-FRI 1000-1700 (0900-1600) EXC SAT/SUN/HOL PPR 3 HR before ETA for all other except route traffic.
2. Customs and Immigration:	PPR, to be submitted not later than 1300 within AD HR. Outside AD HR PPR 9 HR
3. Health and Sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	MAX 260 L/MIN Limited, by special arrangement
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	Limited
2. Restaurants:	No
3. Transportation:	No
4. Medical facilities:	First aid kit
5. Bank and Post Office:	No
6. Tourist Office:	No
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGCO - Nerlerit Inaat**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	70 44 35.1N 022 39 02.0W * Skæringspunkt mellem RWY og TWY
2. Afstand og retning fra byen:	-
3. ELEV: REF temperatur:	45 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	20° W (JAN 2009) Aftagende 23'
5. AD ADM: AD adresse:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen) Nerlerit Inaat Lufthavn 3985 Constable Pynt TEL: 99 38 50 FAX: 99 39 51 E-post: bgco@glv.gl AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	22 FEB - 31 OCT: TUE/THU/FRI 1000-1700 (0900-1600) WED 1200-2000 (1100-1900) SAT 0900-1600 (0800-1500) EXC SUN/MON/HOL. 1 NOV - 21 FEB: MON-FRI 1000-1700 (0900-1600) EXC SAT/SUN/HOL PPR 3 HR før ETA for al flyvning bortset fra rutetrafik.
2. Told- og indrejsekontrol:	PPR, skal fremsættes senest 1300 inden- for AD HR. Uden for AD HR PPR 9 HR
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik- tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelse og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	MAX 260 L/MIN Begrænset, efter særlig aftale
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	Begrænset
2. Restauranter:	Nej
3. Transportmuligheder:	Nej
4. Lægehjælp:	Førstehjælpsudstyr
5. Bank og Postkontor:	Nej
6. Turistkontor:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 5
2. Rescue equipment:	Boats
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	Sea rescue CAT 5

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Snow removal equipment AVBL
2. Clearance priorities:	See snowplan in AD 1.2
3. Remarks:	All seasons, except thawing season in May

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Gravel, strength depending on meteorological conditions
2. Taxiway width, surface and strength:	20 M, Gravel, strength depending on meteorological conditions
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	-
5. Remarks:	NIL

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/parking guidance system:	-
2. RWY and TWY markings:	RWY 18/36: RWY LGT used as day marking TWY: TWY LGT used as day marking
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
----------------------	------------------------------	-----

APCH plan (3.33%) RWY 18 penetrated up to 35 M by rocks, APRX 1700 M from THR

DEP plan (4%) RWY 36 penetrated up to 10 M by rocks, APRX 1700 M from THR

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
------------------------------	-----

-

Remarks: All obstacles are marked by day and night

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5
2. Redningsudstyr:	Både
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	Søredning CAT 5

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Snerydningsudstyr til rådighed
2. Rydningsprioriteter:	Se sneplan i AD 1.2
3. Bemærkninger:	Hele året, undtagen tøbrudsperioden i maj

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Grus, styrke afhængig af vejrforhold
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	20 M, Grus, styrke afhængig af vejrforhold
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	-
5. Bemærkninger:	NIL

9. Manøvreområdets styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledningssystem:	-
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 18/36: RWY LGT bruges som dagmarkering TWY: TWY LGT bruges som dagmarkering
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
----------------------	----------------------------------	-----

APCH planet (3.33%) RWY 18 gennembrudt op til 35 M over planet af klipper, CA 1700 M fra THR

DEP planet (4%) RWY 36 gennembrudt op til 10 M over planet af klipper, CA 1700 M fra THR

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
----------------------------------	-----

-

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	NIL
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	AVBL via AFIS
6. Flight documentation:	Plain language, charts AVBL via FAX
Language(s) used:	DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	NIL
9. ATS unit provided with information:	Constable Pynt AFIS
10. Additional information:	TAF AVBL within AD operational hours

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	NIL
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	AVBL via AFIS
6. Flyvedokumentation:	Klart sprog, kort til rådighed via FAX
Anvendt sprog:	DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	NIL
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Constable Pynt AFIS
10. Yderligere information:	TAF AVBL indenfor AD tjenestetid

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
18	157.1° GEO 177.1° MAG	1000x30 M	See remarks Gravel	70 44 43.7N * 022 39 12.6W	45 FT
36	337.1° GEO 357.1° MAG	1000x30 M	See remarks Gravel	70 44 13.8N * 022 38 34.9W	9 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
18	- 1.1%	-	-	1120x150 M	-
36	+ 1.1%	-	-	1120x150 M	-

Remarks/Bemærkninger: Strength of RWY depending on meteorological conditions/Banens styrke afhængig af vejrforhold

Runway Classification/Bane klassifikation:

RWY NR	RUNWAY CODE	TYPE
18	2C	NINST
36	2C	NINST

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
18	1000 M	1000 M	1000 M	1000 M
36	1000 M	1000 M	1000 M	1000 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
18	-	Green	-	-	-	1000 M White LIH	Red	-
36	-*	Green	-	-	-	1000 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: * THIL FLG W EV 0.5 SEC

Nerlerit Inaat

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Yes/MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	CONSTABLE PYNT TIZ A circle 20 NM radius centered at 70 44 35.1N 022 39 02.0W * (ARP)
2. Vertical limits:	7000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign:	CONSTABLE PYNT AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	6000 FT
6. Remarks:	Limitations in provision of service, see item 18.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafikjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	CONSTABLE PYNT AFIS	118.100 MHZ	As AD	Located at 70 44 34.2N 022 38 47.8W *. No radiocoverage in TIZ in following areas: Western sector: Below 2300 FT in an area 70 44 00.00N 022 42 00.00W - 70 24 39.23N 022 37 55.70W - clockwise arch - 71 03 29.38N 022 19 49.14W - 70 44 00.00N 022 42 00.00W. (See ENR 6.7-7). South-eastern sector: Below 3500 FT in an area 70 26 33.40N 022 14 00.00W - 70 35 00.00N 022 14 00.00W - 70 34 59.51N 021 46 50.22W - clockwise arch - 70 26 33.40N 022 14 00.00W (See ENR 6.7-7)

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	ELEV	Remarks
L	CP	386 KHZ	H24	70 44 23.9N * 022 36 37.9W		Coverage 25 NM

20. Local Traffic Regulations

1. Traffic Circuit

1.1 Right hand traffic circuit to RWY 36.

21. Noise Abatement Provisions

NIL

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Ja/MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. Lufttrafikjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	CONSTABLE PYNT TIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 70 44 35.1N 022 39 02.0W * (ARP)
2. Vertikale grænser:	7000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Lufttrafikjenesteenhed kaldesignal: Sprog:	CONSTABLE PYNT AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	6000 FT
6. Bemærkninger:	Begrænsninger i udøvelsen af tjeneste, se pkt. 18.

20. Lokale trafikregler

1. Trafikrunde

1.1 Højre trafikrunde til bane 36.

21. Støjbeærgsænde bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR arrival

- 1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established
1.2 Final approach and missed approach are shown on the charts BGCO Circling 18/36-1 and BGCO Circling 18/36-2

2. IFR departure

- 2.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 18:
Intercept and follow QDR CP 184° climbing to 5800 FT, then continue climb
2.2 Standard Instrument Departure (SID) RWY 36:
Climb VMC to 2200 FT, right turn and follow QDR CP 184° climbing to 5800 FT, then continue climb

23. Additional Information

- Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.
- The airport Nerlerit Inaat is located on the migration routes of geese to and from parts of Northeast Greenland. The migration takes place from May to September, but culminates in the periods ultimo May and June (Spring migration) and August to September (Fall migration). The altitude of the migration is usually between 500 - 7000 FT. No specific "Bird Risk Warnings" are issued, and pilots are warned to keep a sharp lookout.

22. Flyveprocedurer

1. IFR-anflyvning

- 1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret
1.2 Slutindflyvning og "missed approach" er vist på kortene BGCO Circling 18/36-1 og BGCO Circling 18/36-2

2. IFR-udflyvning

- 2.1 Standard instrumentudflyvninger (SID) RWY 18:
Intercept and follow QDR CP 184° climbing to 5800 FT, then continue climb
2.2 Standard instrumentudflyvninger (SID) RWY 36:
Climb VMC to 2200 FT, right turn and follow QDR CP 184° climbing to 5800 FT, then continue climb

23. Yderligere information

- To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.
- Mittarfik Nerlerit Inaat ligger på trækruterne for gæs til og fra dele af Nordøstgrønland. Fugletrækkene strækker sig fra maj til september, men kulminerer i perioderne ultimo maj og juni (forårstrækket) og august til september (efterårstrækket). Højden af trækkene ligger oftest mellem 500 - 7000 FT. Der udsendes ikke specifikke "Bird Risk Warnings", så det anbefales piloter at holde skærpet udvig.

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Instrument Approach Chart-ICAO	Circling 18/36-1 Circling 18/36-2
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A (AOC-A) are not published. See item 10. Aerodrome Obstacles		Visual Approach Chart-ICAO	VAC
		Other Charts	LDC