

**1. Location Indicator/Name: BGMQ - Maniitsoq****2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	65 24 44.87N 052 56 21.91W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	0.5 NM northwest of Maniitsoq
3. ELEV: REF temperature:	91 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	31°W (JAN 2009) Decreasing 29'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)
AD address:	Maniitsoq Airport P.O.Box 328 DK-3912 Maniitsoq Greenland TEL: +299 81 25 66 FAX: +299 81 25 60 E-mail: bgmq@glv.gl AFS: -
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

**3. Operational Hours**

1. AD Administration:	MON-FRI 1100-1815 (1000-1715) EXC SAT/SUN/HOL. PPR before end of published operational hours.
2. Customs and immigration:	By arrangement
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

**4. Handling Service and Facilities**

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1
3. Fuelling facilities and capacity:	400 L/MIN
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

**5. Passenger Facilities**

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	In town
3. Transportation:	Taxi
4. Medical facilities:	In town
5. Bank and Post Office:	In town
6. Tourist Office:	In town
7. Remarks:	NIL

**1. Stedindikator/navn: BGMQ - Maniitsoq****2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	65 24 44.87N 052 56 21.91W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	0.5 NM nordvest for Maniitsoq
3. ELEV: REF temperatur:	91 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	31° W (JAN 2009) Aftagende 29'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)
AD adresse:	Maniitsoq Lufthavn Postboks 328 3912 Maniitsoq TEL: 81 25 66 FAX: 81 25 60 E-post: bgmq@glv.gl AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

**3. Tjenestetid**

1. AD administration:	MON-FRI 1100-1815 (1000-1715) EXC SAT/SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid.
2. Told- og indrejsekontrol:	Efter aftale
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

**4. Serviceydelse og faciliteter**

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	400 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

**5. Passagerfaciliteter**

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	I byen
3. Transportmuligheder:	Taxi
4. Lægehjælp:	I byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

## 6. Rescue and Fire Fighting Service

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. AD category for fire fighting:               | CAT 5            |
| 2. Rescue equipment:                            | Boat             |
| 3. Capability for removal of disabled aircraft: | -                |
| 4. Remarks:                                     | Sea rescue CAT 5 |

## 7. Seasonal Availability - Clearing

- |                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Type of clearing equipment: | Snowremoval equipment AVBL |
| 2. Clearance priorities:       | See snowplan in AD 1.2     |
| 3. Remarks:                    | All seasons                |

## 8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1. Apron surface and strength:          | Asphalt<br>PCN 29/F/A/Y/U       |
| 2. Taxiway width, surface and strength: | 15 M, asphalt<br>PCN 29/F/A/Y/U |
| 3. ACL and ELEV:                        | -                               |
| 4. VOR checkpoint:<br>INS checkpoint:   | -<br>-                          |
| 5. Remarks:                             | NIL                             |

## 9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

- |   |  |
|---|--|
| 1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, visual docking/parking guidance system: | Markings   |
| 2. RWY and TWY markings:  | RWY 16/34:<br>THR, RWY NR, TDZ, centre line, edge<br>TWY:<br>Centre line, edge, holding position |
| 3. Stop bars:   | -  |
| 4. Remarks:   | NIL  |

## 10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
Mast Red LGT	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

## 6. Brand- og redningstjeneste

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. AD kategori for brandtjeneste:                | CAT 5           |
| 2. Redningsudstyr:                               | Båd             |
| 3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj: | -               |
| 4. Bemærkninger:                                 | Søredning CAT 5 |

## 7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

- |                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Type af rydningsudstyr: | Snerydningsudstyr til rådighed |
| 2. Rydningsprioriteter:    | Se sneplan i AD 1.2            |
| 3. Bemærkninger:           | Hele året                      |

## 8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1. Forpladsers overflade og styrke:        | Asfalt<br>PCN 29/F/A/Y/U       |
| 2. Rullevejes bredde, overflade og styrke: | 15 M, asfalt<br>PCN 29/F/A/Y/U |
| 3. ACL og ELEV:                            | -                              |
| 4. VOR checkpunkt:<br>INS checkpunkt:      | -<br>-                         |
| 5. Bemærkninger:                           | NIL                            |

## 9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

- |  |  |
|--|--|
| 1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringslede-system: | Afmærkning   |
| 2. RWY og TWY afmærkning:  | RWY 16/34:<br>THR, RWY NR, TDZ, center linie, kant<br>TWY:<br>Center linie, kant, holde position |
| 3. Stopbarrer:   | -  |
| 4. Bemærkninger:   | NIL  |

## 10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
Mast Rødt lys	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

**11. Meteorological Information Provided**

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	-
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 84 10 22
6. Flight documentation:	Plain language, charts AVBL via FAX
Language(s) used:	DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognosis Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Maniitsoq AFIS
10. Additional information:	NIL

**11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger**

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	-
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	TEL 84 10 22
6. Flyvedokumentation:	Klart sprog, kort til rådighed via FAX
Anvendt sprog:	DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Maniitsoq AFIS
10. Yderligere information:	NIL

**12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data**

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY
16	127.0° GEO 158.0° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	65 24 52.62N 052 56 46.67W	84 FT
34	307.0° GEO 338.0° MAG	799x30 M	PCN 29/F/A/Y/T Asphalt	65 24 37.12N 052 55 57.16W	89 FT

  

RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
16	+ 0.2%	-	-	859x70 M	-
34	- 0.2%	-	-	859x70 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation RWY NR RUNWAY CODE TYPE  
 16 1C NONP  
 34 1C NONP

**13. Declared Distances/Operative banelængder**

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
16	799 M	799 M	799 M	799 M
34	799 M	799 M	799 M	799 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

**14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning**

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
16	-	Green	7.5° 32 FT	-	-	799 M White LIH	Red	-
34	480 M White LIH	Green	7.5° 32 FT	-	-	799 M White LIH	Red	-

10. Remarks/Bemærkninger: NIL

### 15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, runway guard light
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

### 16. Helicopter Landing Area

As Airport

### 17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	MANIITSOQ TIZ A circle 20 NM radius centered at 65 24 44.87N 052 56 21.91W (ARP)
2. Vertical limits:	5000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign:	MANIITSOQ AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	9000 FT
6. Remarks:	NIL

### 18. ATS Communication Facilities/Luftrafik tjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	MANIITSOQ AFIS	118.500 MHZ	As AD	NIL

### 19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
L	MA	391 KHZ	H24	65 24 23.51N 052 55 14.35W		Coverage 25 NM
DME 34	MS	110.550 MHZ CH 42y	H24	65 24 41.89N 052 55 48.14W	91 FT	DME for use only in connection with the published procedures

### 20. Local Traffic Regulations

NIL

### 21. Noise Abatement Provisions

NIL

### 22. Flight Procedures

#### 1. IFR arrival

- Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.
- Final approach and missed approach to RWY 34 are shown on the chart BGMQ NDB+DME 34.
- Approach procedures to RWY 16 have not been established.

#### 2. IFR departure

- Standard Instrument Departure (SID) RWY 16:  
After departure, right turn and climb in the sector 158° MAG-338° MAG to MSA. Minimum climb gradient 6.0% until 300 FT.
- Standard Instrument Departure (SID) RWY 34:  
After departure, left turn and climb in the sector 158° MAG-338° MAG to MSA. Minimum climb gradient 6.0% until 1450 FT.

### 15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, karakter og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, bane beskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

### 16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

### 17. Luftrafik tjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	MANIITSOQ TIZ En cirkel 20 NM radius med centrum 65 24 44.87N 052 56 21.91W (ARP)
2. Vertikale grænser:	5000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Luftrafik tjeneste enhed kaldesignal: Sprog:	MANIITSOQ AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	9000 FT
6. Bemærkninger:	NIL

### 20. Lokale trafikregler

NIL

### 21. Støjbeærgende bestemmelser

NIL

### 22. Flyveprocedurer

#### 1. IFR-anflyvning

- Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.
- Slutindflyvning og "missed approach" til bane 34 er vist på kortet BGMQ NDB+DME 34.
- Indflyvningsprocedurer til bane 16 er ikke etableret.

#### 2. IFR-udflyvning

- Standard instrumentudflyvning (SID) RWY 16:  
After departure, right turn and climb in the sector 158° MAG-338° MAG to MSA. Minimum climb gradient 6.0% until 300 FT.
- Standard instrumentudflyvning (SID) RWY 34:  
After departure, left turn and climb in the sector 158° MAG-338° MAG to MSA. Minimum climb gradient 6.0% until 1450 FT.

### 23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

### 23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

### 24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Instrument Approach Chart-ICAO	NDB+DME 34
Touchdown Zone Non-standard	TDZ RWY 16/34 NON-STD	Visual Approach Chart-ICAO	VAC
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 16 AOC-A 34	Other Charts	LDC