

1. Location Indicator/Name: BGKK - Kulusuk**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	65 34 25N 037 07 25W * Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	-
3. ELEV: REF temperature:	117 FT -
4. MAG VAR: Annual change:	25° W (JAN 2009) Decreasing 24'
5. AD ADM: AD address:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration) Kulusuk Airport DK-3915 Kulusuk Greenland TEL: +299 98 69 88 FAX: +299 98 69 36 E-mail: bgkk@glv.gl AFS: -
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	Last SUN in MAR - Last SUN in OCT: MON-SAT 1000-1900 EXC SUN/HOL. Last SUN in OCT - Last SUN in MAR: TUE-SAT 1100-2000 EXC MON/SUN/HOL. PPR 3 hours before ETA, this applies only to non-scheduled flights.
2. Customs and immigration:	PN 2 HR before commencement of flight
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	As AD
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL
3. Fuelling facilities and capacity:	From truck Jet A1: MAX 1360 L/MIN 100LL: MAX 1300 L/MIN
4. De-icing facilities:	No
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	Handling FREQ 123.600 MHZ Credit Cards: VISA, Dankort, MasterCard

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	Yes
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Minibus O/R
4. Medical facilities:	Nurses Station at the settlement of Kulusuk
5. Bank and Post Office:	Yes, at the settlement of Kulusuk
6. Tourist Office:	No
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGKK - Kulusuk**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	65 34 25N 037 07 25W * Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	-
3. ELEV: REF temperatur:	117 FT -
4. MAG VAR: Årlig ændring:	25° W (JAN 2009) Aftagende 24'
5. AD ADM: AD adresse:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen) Kulusuk Lufthavn 3915 Kulusuk TEL: 98 69 88 FAX: 98 69 36 E-post: bgkk@glv.gl AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	Last SUN in MAR - Last SUN in OCT: MON-SAT 1000-1900 EXC SUN/HOL. Last SUN in OCT - Last SUN in MAR: TUE-SAT 1100-2000 EXC MON/SUN/HOL. PPR 3 timer før ETA, dette gælder kun anden flyvning end rute-flyvning.
2. Told- og indrejsekontrol:	PN 2 HR før flyvning foretages
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik-tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	Som AD
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100 LL
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Fra tankbil Jet A1: MAX 1360 L/MIN 100LL: MAX 1300 L/MIN
4. Af-isningsfaciliteter:	Nej
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	Handling FREQ 123.600 MHZ Betalingkort: VISA, Dankort, MasterCard

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	Ja
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Minibus O/R
4. Lægehjælp:	Sygeplejestation i Kulusuk Bygd
5. Bank og Postkontor:	Ja, i Kulusuk Bygd
6. Turistkontor:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 5
2. Rescue equipment:	Boat
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	Sea rescue CAT 5

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Snow removal equipment AVBL
2. Clearance priorities:	See snowplan in AD 1.2
3. Remarks:	All seasons

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Gravel, strenght depending on meteorological conditions
2. Taxiway width, surface and strength:	20 M, Gravel, strenght depending on meteorological conditions
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	NIL

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking / parking guidance system:	-
2. RWY and TWY markings:	RWY 11/29: RWY LGT used as day marking TWY: TWY LGT used as day marking
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	NIL

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-		

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	

Remarks: All obstacles are marked by day and night

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5
2. Redningsudstyr:	Båd
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	Søredning CAT 5

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Snerydningsudstyr til rådighed
2. Rydningsprioriteter:	Se sneplan i AD 1.2
3. Bemærkninger:	Hele året

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Grus, styrke afhængig af vejrforhold
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	20 M, grus, styrke afhængig af vejrforhold
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpunkt: INS checkpunkt:	- -
5. Bemærkninger:	NIL

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringslede-system:	-
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 11/29: RWY LGT bruges som dagmarkering TWY: TWY LGT bruges som dagmarkering
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	NIL

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-		

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	NIL
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 84 10 22
6. Flight documentation:	Plain language, charts AVBL via FAX
Language(s) used:	DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognosis Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Kulusuk AFIS
10. Additional information:	01 MAY - 30 SEP: TAF AVBL 1 HR prior to AD OPR HR 01 OCT - 30 APR: TAF AVBL AD OPR HR

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	NIL
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	TEL 84 10 22
6. Flyvedokumentation:	Klart sprog, kort til rådighed via FAX
Anvendt sprog:	DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Kulusuk AFIS
10. Yderligere information:	01 MAY - 30 SEP: TAF til rådighed 1 time før AD OPR HR 01 OCT - 30 APR: TAF til rådighed AD OPR HR

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THRELEV Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
11	084.1° GEO 109.1° MAG	1199x30 M	See remarks Gravel	65 34 23N * 037 08 12W	115 FT
29	264.1° GEO 289.1° MAG	1199x30 M	See remarks Gravel	65 34 27N * 037 06 39W	104 FT

RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
11	-	-	-	1319x80	-
29	-	-	-	1319x80	-

Remarks/Bemærkninger: Strength of RWY depending on meteorological conditions/Baners styrke afhængig af vejrforhold
Runway Classification/Bane klassifikation: RWY NR RUNWAY CODE TYPE

11	2C	NONP
29	2C	NINST

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
11	1199 M	1199 M	1199 M	1199 M
29	1199 M	1199 M	1199 M	1199 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
11	-*	Green	3.30° 50 FT	-	-	White	Red	-
29	-	Green	3.45° 47 FT	-	-	White	Red	-

Remarks/Bemærkninger: * THIL FLG W

PAPI RWY 29 not usable outside 2 NM from THR 29 due to high terrain

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge, runway guard lights
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Yes/MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

1. Helipad in SW corner of Apron

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	KULUSUK TIZ A rectangle 65 40 00N 038 00 00W - 65 40 00N 036 00 00W - 65 30 00N 036 00 00W - 65 30 00N 038 00 00W.
2. Vertical limits:	8000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign:	KULUSUK AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	7000 FT
6. Remarks:	Limitations in provision of service, see item 18.

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant, bane beskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Ja/MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

1. Helikopterplads i SV hjørne af forpladsen

17. Lufttrafikjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	KULUSUK TIZ En rektangel 65 40 00N 038 00 00W - 65 40 00N 036 00 00W - 65 30 00N 036 00 00W - 65 30 00N 038 00 00W.
2. Vertikale grænser:	8000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Lufttrafikjenesteenhed kaldesignal: Sprog:	KULUSUK AFIS DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	7000 FT
6. Bemærkninger:	Begrænsninger i udøvelsen af tjeneste, se pkt. 18.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafikjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	KULUSUK AFIS	118.100 MHZ	As AD	Located at 65 34 00N 037 07 00W *. No radiocoverage below 3000 FT in TIZ in following areas: Western sector: 65 40 00N 038 00 00W - 65 40 00N 037 33 00W - 65 30 00N 037 33 00W - 65 30 00N 038 00 00W. (See ENR 6.7-5) Eastern sector: 65 40 00N 036 40 00W - 65 40 00N 036 00 00W - 65 30 00N 036 00 00W - 65 30 00N 036 40 00W. (See ENR 6.7-5)

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	ELEV	Remarks
L	DA	377 KHZ	H24	65 34 12.5N * 037 12 25.5W		Coverage 40 NM

20. Local Traffic Regulations

NIL

20. Lokale trafikregler

NIL

21. Noise Abatement Provisions

NIL

21. Støjbeholdende bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures/Flyveprocedurer

1. State Minima/"State Minima"

"State minima" applies as follows/"State minima" er etableret som følger:

	RWY	Ceiling (FT)	GND VIS (M)
Take-off (Day)	11	700	5000
Take-off (Night)	11	2500	13000 *

* The surrounding terrain must be clearly visible

23. Additional Information

1. Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

23. Yderligere information

1. To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Instrument Approach Chart-ICAO	NDB 11
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 11 AOC-A 29	Visual Approach Chart-ICAO	VAC
		Other Charts	LDC
