

1. Location Indicator/Name: BGSF - Kangerlussuaq**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	67 01 01.09N 050 41 21.57W On RWY, 146 M from THR 27
2. Distance and direction from city:	-
3. ELEV: REF temperature:	165 FT 15.6° C
4. MAG VAR: Annual change:	32° W (JAN 2009) Decreasing 30'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)
AD address:	Kangerlussuaq Airport P.O. Box 1006 DK-3910 Kangerlussuaq Greenland
	TEL: +299 84 13 00 or +299 84 12 44 FAX: +299 84 10 39 E-mail: kangerlussuaq@glv.gl AFS: BGSFYDYX
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	MON-SAT 1100-2000 (1000-1900) EXC SUN/HOL. Outside hours of service PPR MNM 9 HR
2. Customs and immigration:	PN 4 HR before commencement of flight
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	H24
5. ATS Reporting Office (ARO):	H24
6. MET Briefing Office:	H24
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	As AD
12. Remarks:	In case of an emergency situation outside published hours requiring Air Traffic Control Service, contact FIC Sondrestrom

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Yes
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL Oil: Turbo, AV, Skydrol
3. Fuelling facilities and capacity:	Hydrants, fuel tanks Jet A1: 4500 L/MIN 100LL: 4500 L/MIN, AVBL by special arrangement only
4. De-icing facilities:	O/R
5. Hangar space for visiting aircraft:	Limited
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	De-icing and anti-icing of aircraft may take place only on the de-icing spots on Apron East.

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	Yes
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Taxi and bus
4. Medical facilities:	Not AVBL
5. Bank and Post Office:	No Bank
6. Tourist Office:	Yes
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGSF - Kangerlussuaq**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	67 01 01.09N 050 41 21.57W På RWY, 146 M fra THR 27
2. Afstand og retning fra byen:	-
3. ELEV: REF temperatur:	165 FT 15.6° C
4. MAG VAR: Årlig ændring:	32° W (JAN 2009) Aftagende 30'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)
AD adresse:	Kangerlussuaq Lufthavn Postboks 1006 3910 Kangerlussuaq
	TEL: 84 13 00 eller 84 12 44 FAX: 84 10 39 E-post: kangerlussuaq@glv.gl AFS: BGSFYDYX
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-SAT 1100-2000 (1000-1900) EXC SUN/HOL. Udenfor tjenestetid PPR MNM 9 HR
2. Told- og indrejsekontrol:	PN 4 HR før flyvning foretages
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	H24
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	H24
6. MET briefingkontor:	H24
7. Lufttrafiktjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Af-ising:	Som AD
12. Bemærkninger:	I tilfælde af en nødsituation, der nødvendiggør flyvekontrolltjeneste udenfor publiceret tjenestetid, kontakt FIC Sondrestrom

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Ja
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100LL Olie: Turbo, AV, Skydrol
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Hydranter, brændstof tanke Jet A1: 4500 L/MIN 100LL: 4500 L/MIN, kun efter særlig aftale
4. Af-isingfaciliteter:	O/R
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Begrænset
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	Af-ising og anti-ising af luftfartøjer må kun finde sted på af-isingpunkterne på forplads East.

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	Ja
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Taxa og bus
4. Lægehjælp:	Ikke til rådighed
5. Bank og Postkontor:	Ingen bank
6. Turistkontor:	Ja
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

1. AD category for fire fighting:	CAT 5, 4 HR PN CAT 8 Outside hours of service PPR MNM 9 HR
2. Rescue equipment:	-
3. Capability for removal of disabled aircraft:	-
4. Remarks:	NIL

7. Seasonal Availability - Clearing

1. Type of clearing equipment:	Snowremoval equipment AVBL
2. Clearance priorities:	See snowplan in AD 1.2
3. Remarks:	All seasons

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

1. Apron surface and strength:	Asphalt As RWY
2. Taxiway width, surface and strength:	At least 23 M, Asphalt As RWY
3. ACL and ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Remarks:	ELEV: Apron North 163 FT Apron East 153 FT HEL apron 166FT

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/parking guidance system:	Sign boards, marshalling service AVBL
2. RWY and TWY markings:	RWY 09/27: THR, TDZ, RWY NR, centre line, edge TWY: Centre line, side stripes, runway guard lights
3. Stop bars:	-
4. Remarks:	Taxi holding positions pattern A

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-	-

Remarks: All obstacles at or near the aerodrome are marked with red lights

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-

Remarks: All obstacles at or near the aerodrome are marked with red lights

6. Brand- og redningstjeneste

1. AD kategori for brandtjeneste:	CAT 5, 4 HR PN CAT 8 Udenfor tjenestetid PPR MNM 9 HR
2. Redningsudstyr:	-
3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj:	-
4. Bemærkninger:	NIL

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

1. Type af rydningsudstyr:	Snerydningsudstyr til rådighed
2. Rydningsprioriteter:	Se sneplan i AD 1.2
3. Bemærkninger:	Hele året

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

1. Forpladsers overflade og styrke:	Asfalt Som RWY
2. Rullevejes bredde, overflade og styrke:	Mindst 23 M, asfalt Som RWY
3. ACL og ELEV:	-
4. VOR checkpoint: INS checkpoint:	- -
5. Bemærkninger:	ELEV: Apron North 163 FT Apron East 153 FT HEL apron 166 FT

9. Manøvreområders styre- og kontrolsystemer og afmærkning

1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledesystem:	Skilte, marshal-tjeneste til rådighed
2. RWY og TWY afmærkning:	RWY 09/27: THR, TDZ, RWY NR, center linie, kant TWY: Center linie, sidestriber, banebeskyttelseslys
3. Stopbarrer:	-
4. Bemærkninger:	Taxi holdepositioner mønster A

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-	-

Bemærkninger: Alle hindringer på eller nær lufthavnen afmærket med rødt lys

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-

Bemærkninger: Alle hindringer på eller nær lufthavnen afmærket med rødt lys

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	H24
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	24 HR
4. Type of landing forecast:	NIL
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	Personal consultation or TEL +299 84 10 22
6. Flight documentation:	Plain language, charts
Language(s) used:	DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Upper Air Analysis (Current chart) Prognostic Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	Satellite Cloud Pictures
9. ATS unit provided with information:	Søndrestrøm TWR/APP and FIC
10. Additional information:	NIL

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	H24
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjenesten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	24 HR
4. Type af landingsudsigter:	NIL
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	Personlig konsultation eller TEL 84 10 22
6. Flyvedokumentation:	Klart sprog, kort
Anvendt sprog:	DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Højde analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	Satellit sky-billeder
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Søndrestrøm TWR/APP og FIC
10. Yderligere information:	NIL

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (SIWL) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
09	061.6° GEO 093.6° MAG	2810x60 M	See Remarks/Se bemærkninger Asphalt	67 00 20.20N 050 44 35.04W	100 FT
27	241.6° GEO 273.6° MAG	2810x60 M	See Remarks/Se bemærkninger Asphalt	67 01 03.34N 050 41 10.94W	165 FT

RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
09	+ 0.7%	-	-	3015x300 M	-
27	- 0.7%	-	-	3015x300 M	-

12. Remarks/Bemærkninger: Pavement (RWY and SWY) Strength:	LANDING GEAR	1 MAY - 30 NOV	1 DEC - 30 APR
	S Single wheel	36 000 LBS	
	T Twin wheel	157 000 LBS	
	ST Single tandem	175 000 LBS	
	TT Twin tandem	332 000 LBS	No restrictions
	SBTT Single belly tandem	590 000 LBS	
	DDT Double dual tandem	840 000 LBS	
	TDT Twin delta tandem	840 000 LBS	

Runway Classification/ Bane klassifikation:
RWY NR RUNWAY CODE TYPE
09 4D NONP
27 4D NINST

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
09				2810 M
09-A	2810	2810	2810	
09-B	1783	1783	1783	
09-C	894	894	894	
27				2810 M
27-A	2810	2810	2810	
27-B	2579	2579	2579	
27-C	1946	1946	1946	
27-D	1049	1049	1049	

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type Length/Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Spacing/Colour	RWY edge LGT: Length Spacing/Colour	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
09	671 M White/LIH	Green	3.2° 69 FT	-	-	2810 M White/LIH	Red	-
27	-	Green	-	-	-	2810 M White/LIH	Red	-

Remarks / Bemærkninger: NIL

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway Guard Light
4. Secondary power supply/ switch-over time:	Switch-over time 30 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As airport

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	SØNDRE STRØMFJORD CTR A circle 10 NM radius centered at 67 00 11N 050 40 31W
2. Vertical limits:	3500 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	D
4. ATS unit call sign:	SONDRESTROM TOWER
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	7000 FT
6. Remarks:	NIL

18. ATS Communication Facilities/Luftrafik tjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
TWR	SONDRESTROM TOWER	118.300 MHZ 121.500 MHZ	MON-SAT 1100-2000 (1000-1900) EXC SUN/HOL	Located at 66 59 48N 050 36 29W * Emergency FREQ

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
MSSR			As AD	66 59 48.64N 050 36 57.69W		MAX range 200 NM/40000 FT Mode A and C 4096 codes
NDB	SF	382 KHZ	H24	66 58 02.96N 050 56 30.00W		063.5° GEO, 6.64 NM to ARP. Coverage 100 NM. NDB SF Restrictions: Unusable below 17000 FT beyond 100 NM within sector 006°-126° MAG/ 334°-094° GEO and at all altitudes beyond 150 NM within sector 006°-126° MAG/334°-094° GEO and below 16000 FT beyond 120 NM within sector 126°-206° MAG/094°-174° GEO and at or below 14000 FT beyond 50 NM within sector 079°-136° MAG/047°-104° GEO
DME 09	ISF	109.550 MHZ CH 32y	H24	67 01 07.32N 050 40 56.36W	172 FT	Colocated and FREQ paired with LLZ 10. DME to be used only in connection with published procedures
LLZ 09	ISF	109.550 MHZ	H24	67 01 06.62N 050 40 55.46W		On RWY centre line, 220 M outside THR 28. From DME 25 NM the LLZ is not to be used outside 5°N and 15°S of the LLZ course line, and from DME 17 NM the LLZ is not to be used outside 10°N and 15°S of the LLZ course line
MKR 09	Dots	75 MHZ	H24	67 00 54.16N 050 42 23.10W		Located 1900 M inside THR 10 and 165 M north of RWY centre line

20. Local Traffic Regulations

NIL

21. Noise Abatement Provisions

NIL

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, banebeskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/ omkoblingstid:	Omkoblingstid 30 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. Luftrafik tjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	SØNDRE STRØMFJORD CTR En cirkel 10 NM radius med centrum 67 00 11N 050 40 31W
2. Vertikale grænser:	3500 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	D
4. Luftrafik tjeneste enhed kaldesignal:	SONDRESTROM TOWER
Sprog:	DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	7000 FT
6. Bemærkninger:	NIL

20. Lokale trafikregler

NIL

21. Støjgrænsende bestemmelser

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR arrival

1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established

2. IFR Departure

2.1 Standard Instrument Departure (SID) Runway 27:
Climb straight ahead to Minimum Sector Altitude 5300 FT.
Minimum Net climb gradient until SF 371FT/NM(6.1 %)

23. Additional Information

1. High terrain on both sides of RWY and E of RWY
2. 1.51% upslope first 900 M RWY 09. Upslope causes illusion of short runway
3. Expect moderate turbulence on final approach with winds in excess of 20 KT.
4. Hanggliding and paragliding may take place.
5. Two-way radio communication with TWR is required prior to engine start-up, and TWR frequency is to be monitored at all times when engines are running

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Instrument Approach Chart-ICAO	LLZ/DME+MKR 09 (ACFT CAT A/B)
Aircraft Parking/Docking Chart-ICAO	APDC		LLZ/DME+MKR 09 (ACFT CAT C/D)
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 09		NDB+DME 09 (ACFT CAT A/B)
	AOC-A 27		NDB+DME 09 (ACFT CAT C/D)
			NDB 09 (ACFT CAT A/B)
			NDB 09 (ACFT CAT C/D)
		Visual Approach Chart-ICAO	VAC
		Other Charts	LDC

22. Flyveprocedurer

1. IFR-anflyvning

1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret

2. IFR-udflyvning

2.1 Standard Instrument Departure (SID) bane 27:
Climb straight ahead to Minimum Sector Altitude 5300 FT.
Minimum Net climb gradient until SF 371FT/NM(6.1 %)

23. Yderligere information

1. Højt terræn på begge sider af banen og E for banen
2. 1.51% stigning første 900 M af RWY 09. Stigningen giver indtryk af kort bane
3. Moderat turbulens må forventes på slutindflyvningen, når vindhastigheden overstiger 20 KT
4. Flyvning med dragefly og glideskærm kan finde sted.
5. To-vejs radiokommunikation med TWR skal være etableret før motorerne startes, og TWR frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.