

1. Location Indicator/Name: BGJN - Ilulissat**2. Geographical and Administrative Data**

1. ARP PSN and site:	69 14 35.58N 051 03 25.60W Centre of RWY
2. Distance and direction from city:	1.5 NM NE of Ilulissat
3. ELEV: REF temperature:	95 FT 14.8° C
4. MAG VAR: Annual change:	35° W (JAN 2009) Decreasing 34'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Greenland Airport Administration)
AD address:	Ilulissat Airport P.O. Box 523 DK-3952 Ilulissat Greenland
	TEL: +299 94 41 40 FAX: +299 94 40 08 E-mail: bgjn@glv.gl AFS: -
6. Types of traffic permitted:	IFR/VFR
7. Remarks:	NIL

3. Operational Hours

1. AD:	MON-SAT 1100-2000 (1000-1900) EXC SUN/HOL PPR before end of published operational hours.
2. Customs and immigration:	PN 4 HR before commencement of flight
3. Health and sanitation:	NIL
4. AIS Briefing Office:	As AD
5. ATS Reporting Office (ARO):	As AD
6. MET Briefing Office:	As AD
7. ATS:	As AD
8. Fuelling:	As AD
9. Handling:	As AD
10. Security:	As AD
11. De-icing:	NIL
12. Remarks:	NIL

4. Handling Service and Facilities

1. Cargo-handling facilities:	Fork-lift truck O/R
2. Fuel and oil types:	Fuel: Jet A1, 100LL
3. Fuelling facilities and capacity:	Jet A1: 300 L/MIN 100LL: Limited quantities, AVBL by special arrangement only
4. De-icing facilities:	NIL
5. Hangar space for visiting aircraft:	No
6. Repair facilities for visiting aircraft:	No
7. Remarks:	NIL

5. Passenger Facilities

1. Hotels:	In town
2. Restaurants:	Yes
3. Transportation:	Taxi and bus
4. Medical facilities:	Hospital in town
5. Bank and Post Office:	In town
6. Tourist Office:	In town
7. Remarks:	NIL

1. Stedindikator/navn: BGJN - Ilulissat**2. Geografiske og administrative data**

1. ARP PSN og beliggenhed:	69 14 35.58N 051 03 25.60W Banemidte
2. Afstand og retning fra byen:	1.5 NM NE for Ilulissat
3. ELEV: REF temperatur:	95 FT 14.8° C
4. MAG VAR: Årlig ændring:	35° W (JAN 2009) Aftagende 34'
5. AD ADM:	Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavsvæsen)
AD adresse:	Ilulissat Lufthavn Postboks 523 3952 Ilulissat
	TEL: 94 41 40 FAX: 94 40 08 E-post: bgjn@glv.gl AFS: -
6. Tilladte trafiktyper:	IFR/VFR
7. Bemærkninger:	NIL

3. Tjenestetid

1. AD:	MON-SAT 1100-2000 (1000-1900) EXC SUN/HOL. PPR inden udløb af publiceret tjenestetid.
2. Told- og indrejsekontrol:	PN 4 HR før flyvning foretages
3. Sanitærkontrol:	NIL
4. AIS briefingkontor:	Som AD
5. Meldekontor for lufttrafik-tjeneste (ARO):	Som AD
6. MET briefingkontor:	Som AD
7. Lufttrafik-tjeneste:	Som AD
8. Tankning:	Som AD
9. Serviceydelse:	Som AD
10. Sikkerhedskontrol:	Som AD
11. Afisning:	NIL
12. Bemærkninger:	NIL

4. Serviceydelser og faciliteter

1. Laste- og lossehjælpemidler:	Gaffeltruck O/R
2. Brændstof- og olietyper:	Brændstof: Jet A1, 100LL
3. Tankningshjælpemidler og kapacitet:	Jet A1: 300 L/MIN 100LL: Begrænset mængde, kun efter særlig aftale
4. Af-isningsfaciliteter:	NIL
5. Hangarplads til fremmede luftfartøjer:	Nej
6. Reparationsmuligheder for fremmede luftfartøjer:	Nej
7. Bemærkninger:	NIL

5. Passagerfaciliteter

1. Hoteller:	I byen
2. Restauranter:	Ja
3. Transportmuligheder:	Taxa og bus
4. Lægehjælp:	Hospital i byen
5. Bank og Postkontor:	I byen
6. Turistkontor:	I byen
7. Bemærkninger:	NIL

6. Rescue and Fire Fighting Service

- | | |
|---|------------------|
| 1. AD category for fire fighting: | CAT 5 |
| 2. Rescue equipment: | - |
| 3. Capability for removal of disabled aircraft: | - |
| 4. Remarks: | Sea rescue CAT 5 |

7. Seasonal Availability - Clearing

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Type of clearing equipment: | Snow removal equipment AVBL |
| 2. Clearance priorities: | See snowplan in AD 1.2 |
| 3. Remarks: | All seasons. Sanding will be used |

8. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

- | | |
|---|--|
| 1. Apron surface and strength: | Asphalt
PCN 46/F/A/Y/U |
| 2. Taxiway width, surface and strength: | 18 M, asphalt
PCN 46/F/A/Y/U |
| 3. ACL and ELEV: | On apron, 94 FT |
| 4. VOR checkpoint:
INS checkpoint: | -
- |
| 5. Remarks: | HEL apron for Bell 212/206,AS 350,
MD 520 |

9. Surface Movement Guidance and Control System and Markings

- | | |
|---|--|
| 1. Aircraft stand ID signs, Taxi guide lines, Visual docking/parking guidance system: | - |
| 2. RWY and TWY markings: | RWY 07/25:
THR, RWY NR, centre line, edge, special
STOL TDZ marking
TWY:
Centre line, edge, holding position |
| 3. Stop bars: | - |
| 4. Remarks: | Hoverlane for helicopters up to MAX
Bell 212, see aerodrome chart |

10. Aerodrome Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-	-

Remarks: All obstacles are marked by day and night

2. In circling area and at AD

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-

Remarks: All obstacles are marked by day and night

6. Brand- og redningstjeneste

- | | |
|--|-----------------|
| 1. AD kategori for brandtjeneste: | CAT 5 |
| 2. Redningsudstyr: | - |
| 3. Mulighed for fjernelse af ødelagt luftfartøj: | - |
| 4. Bemærkninger: | Søredning CAT 5 |

7. Sæsonmæssig anvendelighed - Rydning

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Type af rydningsudstyr: | Snerydningsudstyr til rådighed |
| 2. Rydningsprioriteter: | Se sneplan i AD 1.2 |
| 3. Bemærkninger: | Hele året. Grusning vil finde sted |

8. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

- | | |
|--|---|
| 1. Forpladsers overflade og styrke: | Asfalt
PCN 46/F/A/Y/U |
| 2. Rullevejes bredde, overflade og styrke: | 18 M, asfalt
PCN 46/F/A/Y/U |
| 3. ACL og ELEV: | På forplads, 94 FT |
| 4. VOR checkpoint:
INS checkpoint: | -
- |
| 5. Bemærkninger: | HEL forplads til Bell 212/206,AS 350,
MD 520 |

9. Manøvreområdets styre- og kontrolsystemer og afmærkning

- | | |
|---|--|
| 1. Luftfartøj standplads ID-skilte, ledelinjer for rulning, visuelt parkeringsledningssystem: | - |
| 2. RWY og TWY afmærkning | RWY 07/25:
THR, RWY NR, center linie, kant, special
STOL TDZ afmærkning
TWY:
Center linie, kant, holdeposition |
| 3. Stopbarrer: | - |
| 4. Bemærkninger: | "Hoverlane" til helikoptere op til MAX
Bell 212, se aerodrome chart |

10. Lufthavnshindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-	-

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

2. I "circling" område og på AD

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-

Bemærkninger: Alle hindringer er afmærket dag og nat

11. Meteorological Information Provided

1. Associated MET Office:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
2. Hours of service:	HO
Outside Hours:	-
3. Office responsible for TAF preparation:	Central Forecasting Office (DMI) Kangerlussuaq
Periods of validity:	9 HR
4. Type of landing forecast:	NIL
Interval of issuance:	-
5. Briefing/consultation provided:	TEL +299 84 10 22
6. Flight documentation:	Plain language, charts AVBL via FAX
Language(s) used:	DA, EN
7. Charts and other information available:	Surface Analysis (Current chart) Prognosis Upper Air Chart SIGWX Chart
8. Supplementary equipment available:	-
9. ATS unit provided with information:	Ilulissat AFIS
10. Additional information:	TAF AVBL 1 HR prior to AD OPR HR

11. Tilgængelige meteorologiske oplysninger

1. Tilknyttet MET kontor:	Centralvejrtjensten (DMI) Kangerlussuaq
2. Tjenestetid:	HO
Udenfor tjenestetid:	-
3. MET kontor ansvarlig for udfærdigelse af TAF:	Centralvejrtjensten (DMI) Kangerlussuaq
Gyldighedsperioder:	9 HR
4. Type af landingsudsigter:	NIL
Udstedelsesintervaller:	-
5. Ydelse af briefing/konsultation:	TEL 84 10 22
6. Flyvedokumentation:	Klart sprog, kort til rådighed via FAX
Anvendt sprog:	DA, EN
7. Kort og anden information til rådighed:	Overflade analyser (aktuelt kort) Prognose højdekort SIGWX kort
8. Supplerende udstyr til rådighed:	-
9. Lufttrafiktjenesteenhed forsynet med information:	Ilulissat AFIS
10. Yderligere information:	TAF til rådighed 1 time før AD OPR HR

12. Runway Physical Characteristics/Baners fysiske data

RWY	Direction	RWY dimensions	Strength (PCN) surface of RWY and SWY (SFC friction calibration NR)	THR PSN	THR ELEV/ Highest ELEV of TDZ of precision APCH RWY
07	035.9° GEO 070.9° MAG	845x30 M	PCN 46/F/A/Y/U Asphalt	69 14 24.52N 051 03 48.14W	95 FT
25	215.9° GEO 250.9° MAG	845x30 M	PCN 46/F/A/Y/U Asphalt	69 14 46.62N 051 03 03.06W	82 FT
RWY	RWY - SWY slope	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	Obstacle-free zone
07	- 0.47%	-	-	905x100 M	-
25	+ 0.47%	-	-	905x100 M	-

Remarks/Bemærkninger: Runway Classification/Bane klassifikation	<u>RWY NR</u>	<u>RUNWAY CODE</u>	<u>TYPE</u>
	07	2C	NONP
	25	2C	NONP

13. Declared Distances/Operative banelængder

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
07	845 M	845 M	845 M	845 M
25	845 M	845 M	845 M	845 M

Remarks/Bemærkninger: NIL

14. Approach and Runway Lighting/Landings- og banebelysning

RWY	APCH LGT: Type, Length, Intensity	THR LGT: Colour WBAR	PAPI: Angle MEHT	TDZ LGT: Length	RWY centre line LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY edge LGT: Length Spacing Colour Intensity	RWY end LGT: Colour WBAR	SWY LGT: Length Colour
07	300 M White LIH Siderows 120 M Red	Green	5.1° 33 FT	-	-	845 M White LIH	Red	-
25	300 M White LIH Siderows 120 M Red	Green	5.6° 33 FT	-	-	845 M White LIH	Red	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

15. Other Lighting and Secondary Power Supply

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation:	See ENR 4.4
2. LDI location and LGT: Anemometer location and LGT:	See ADC See ADC
3. TWY edge and centre line LGT:	Blue edge LIL, Runway Guard Light
4. Secondary power supply/switch-over time:	Yes. Switch-over time MAX 15 SEC
5. Remarks:	NIL

16. Helicopter Landing Area

As Airport

17. ATS Airspace

1. Designation and lateral limits:	ILULISSAT TIZ 68 43 49.87N 051 20 43.52W - 69 14 13.64N 052 31 57.58W - 69 29 56.72N 051 39 16.04W - Clockwise arch radius 20 NM centered at 69 14 35.58N 051 03 25.60W (ARP) - 68 59 08.27N 050 28 26.64W - 68 43 49.87N 051 20 43.52W.
2. Vertical limits:	5000 FT MSL/GND
3. Airspace classification:	G*
4. ATS unit call sign:	ILULISSAT AFIS
Language(s):	DA, EN
5. Transition altitude:	6000 FT
6. Remarks:	Limitations in provision of service, see item 18.

15. Anden belysning og nødstrømsforsyning

1. ABN/IBN beliggenhed, data og tjenestetid:	Se ENR 4.4
2. LDI beliggenhed og lys: Anemometer beliggenhed og lys:	Se ADC Se ADC
3. TWY kant og center linie lys:	Blå kant LIL, banebeskyttelseslys
4. Reservestrømforsyning/omkoblingstid:	Ja. Omkoblingstid MAX 15 SEC
5. Bemærkninger:	NIL

16. Helikopter landingsområde

Som lufthavnen

17. Lufttrafiktjeneste luftrum

1. Betegnelse og laterale grænser:	ILULISSAT TIZ 68 43 49.87N 051 20 43.52W - 69 14 13.64N 052 31 57.58W - 69 29 56.72N 051 39 16.04W - bue med uret radius 20 NM med centrum 69 14 35.58N 051 03 25.60W (ARP) - 68 59 08.27N 050 28 26.64W - 68 43 49.87N 051 20 43.52W.
2. Vertikale grænser:	5000 FT MSL/GND
3. Luftrumsklassifikation:	G*
4. Lufttrafiktjenesteenhed kaldesignal:	ILULISSAT AFIS
Sprog:	DA, EN
5. Gennemgangshøjde:	6000 FT
6. Bemærkninger:	Begrænsninger i udøvelsen af tjeneste, se pkt. 18.

18. ATS Communication Facilities/Lufttrafiktjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
AFIS	ILULISSAT AFIS	119.100 MHZ	As AD	No radio coverage below 2000 FT in TIZ in an area with center point at ARP - 69 31 36.67N 050 34 24.11W - clockwise arch - 68 58 32.13N 050 30 38.94W - ARP. (See ENR 6.7-3)

19. Radio Navigation and Landing Aids/Radio navigations- og landingshjælpemidler

FAC ILS CAT VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
NDB	JV	367 KHZ	H24	69 14 29.11N 051 04 20.53W		Coverage 50 NM
DME 07/25	JA	111.950 MHZ CH 56y	H24	69 14 25.03N 051 03 38.92W	95 FT	75 M S of RWY centre line and 75 M inwards from THR 07

20. Local Traffic Regulations

NIL

21. Noise Abatement Provisions

NIL

22. Flight Procedures

1. IFR arrival

- 1.1 Standard Arrival Routes (STAR) have not been established.
- 1.2 Final approach and missed approach are shown on the charts BGJN NDB+DME 07, BGJN NDB 07, BGJN NDB+DME 25 and BGJN H NDB+DME 07.

20. Lokale trafikregler

NIL

21. Støjbeærgensende bestemmelser

NIL

22. Flyveprocedurer

1. IFR-anflyvning

- 1.1 Standard anflyvningsruter (STAR) er ikke etableret.
- 1.2 Slutindflyvning og "missed approach" er vist på kortene BGJN NDB+DME 07, BGJN NDB 07, BGJN NDB+DME 25 og BGJN H NDB+DME 07.

2. IFR departure

- 2.1 Standard Instrument Departure (SID) RWY 07:
Climb straight ahead to 800 FT, turn left heading 281° MAG and maintain this heading until passing 3000 FT, then continue climb.
- 2.2 Standard Instrument Departure (SID) RWY 25:
Climb straight ahead until passing 3000 FT, then continue climb. Minimum net. climb gradient 280 FT/NM (4.6%) to 3000 FT.

23. Additional Information

- AD constructed after STOL concept
- Two-way radio communication with AFIS is required prior to engine start-up, and AFIS frequency is to be monitored at all times when engines are running.

2. IFR-udflyvning

- 2.1 Standard instrumentudflyvning (SID) RWY 07:
Climb straight ahead to 800 FT, turn left heading 281° MAG and maintain this heading until passing 3000 FT, then continue climb.
- 2.2 Standard instrumentudflyvning (SID) RWY 25:
Climb straight ahead until passing 3000 FT, then continue climb. Minimum net. climb gradient 280 FT/NM (4.6%) to 3000 FT.

23. Yderligere information

- AD anlagt efter STOL koncept.
- To-vejs radiokommunikation med AFIS skal være etableret før motorerne startes, og AFIS frekvensen skal altid aflyttes når motorerne kører.

24. Charts Related to the Aerodrome/Kort tilknyttet lufthavnen

Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel	Chart type/Korttype	Chart title/Korttitel
Aerodrome Chart-ICAO	ADC	Instrument Approach Chart-ICAO	NDB+DME 07
Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A	AOC-A 07 AOC-A 25		NDB 07 NDB+DME 25 H NDB+DME 07
		Visual Approach Chart-ICAO	VAC
		Other Charts	LDC

