

ENR 5.6 Bird Migration and Areas with Sensitive Fauna

1. General

1.1 Bird migration occurs during the whole year, but culminates in the periods primo April to ultimo May (spring migration) and ultimo August to ultimo October (autumn migration).

2. Reporting of Bird Strikes and Collisions with Mammals

2.1 General

To achieve more comprehensive statistics of bird strikes and collisions with mammals, the Danish Transport Authority wants to collect information about this from civil aviation.

Therefore, all pilots are requested to report strikes/collisions to the Danish Transport Authority. Pilots on Danish registered aircraft are requested to report irrespective of where the event took place.

2.2 Reporting

2.2.1 For use in connection with reporting a Bird Strike Reporting Form has been produced.

The form can be obtained at airport offices at public airports/aerodromes or from the Danish Transport authority.

2.2.2 In connection with strikes/collisions on or near a Greenlandic airport/aerodrome, pilots are requested to see to it that the bird(s)/mammal(s) or as much of the remains as possible be collected and sent for further analysis to

Pinngortitaleriffik
(Greenland Institute of Natural Resources)
P.O. Box 570
DK-3900 Nuuk
Greenland

supplemented by information on the circumstances under which the incident took place.

3. Areas With Sensitive Fauna

3.1 Many species of birds as well as mammals are sensitive to noise from aircraft and overflying their breeding and resting places even at a low rate may be critical. In accordance with Regulations for Civil Aviation (BL 7-16) overflying of such areas at heights below 1500 FT (500 M) shall be avoided. The areas are shown on the chart in section ENR 6.

Note: Area numbers refers to BL 7-16.

ENR 5.6 Fugletræk og særligt følsomme naturområder

1. Generelt

1.1 Fugletræk finder sted hele året, men kulminerer i perioderne primo april til ultimo maj (forårstræk) og ultimo august til ultimo oktober (efterårstræk).

2. Rapportering af kollisioner med fugle og pattedyr

2.1 Generelt

For at opnå en mere fyldestgørende statistik over kollisioner mellem luftfartøjer og fugle/pattedyr ønsker Trafikstyrelsen at indsamle oplysninger herom fra den civile luftfart.

Alle luftfartøjsførere anmodes derfor om at rapportere sådanne kollisioner til Trafikstyrelsen. Luftfartøjsførere på dansk registrerede luftfartøjer anmodes om at rapportere uanset, hvor en sådan hændelse måtte finde sted.

2.2 Rapportering

2.2.1 Til anvendelse ved rapportering er fremstillet en rapportformular, Fuglekollisionsrapport.

Formularen kan fås på havnekontoret på offentlige lufthavne/flyvepladser eller rekvireres fra Trafikstyrelsen.

2.2.2 I forbindelse med kollisioner på eller i nærheden af en grønlandsk lufthavn/flyveplads, anmodes luftfartøjsførere om at foranledige, at fuglen(e)/pattedyret(ene) eller så mange rester heraf som muligt indsamles og sendes til nærmere analyse til

Pinngortitaleriffik
(Grønlands Naturinstitut)
Postboks 570
3900 Nuuk

bilagt oplysninger om de omstændigheder, hvorunder hændelsen fandt sted.

3. Særligt følsomme naturområder

3.1 Mange arter af såvel fugle som pattedyr er følsomme over for støj fra luftfartøjer, og overflyvning af vildtets tilholdssteder selv i ringe omfang kan være kritisk. Ifølge BL 7-16, vedrørende særligt følsomme naturområder, skal overflyvning af sådanne områder i højder lavere end 1500 FT (500 M) undgås. Områderne er vist på kortet i afsnit ENR 6.

Note: Numrene på områderne refererer til BL 7-16.