

BL 1-7

Bestemmelser for flyvehåndbøger for luftfartøjer med største flyvevægt over 5700 kg

Udgave 1, 1. januar 1967

1. Gyldighedsområde

1.1 I medfør af § 3, stk. 3, i ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 332 af 27. november 1964 om luftfartøjers luftdygtighed m.v. fastsættes følgende regler for flyvehåndbøgers indhold og udformning for så vidt angår luftfartøjer, hvis størst tilladte startvægt overstiger 5700 kg.

2. Almindelige bestemmelser

2.1 Ethvert luftfartøj skal have en til luftdygtighedsbeviset knyttet flyvehåndbog, udarbejdet i overensstemmelse med nedenstående.

2.2 For hvert prototype- og serieluftfartøj, hvis størst tilladte flyvevægt overstiger 5700 kg, skal der foreligge en af luftfartsdirektoratet godkendt flyvehåndbog, udfærdiget i overensstemmelse med nedenstående regler.

2.3 Et eksemplar af den for et luftfartøj godkendte flyvehåndbog skal - for så vidt luftfartsdirektoratet ikke foreskriver andet - altid medføres om bord under flyvning.

2.4 En godkendt flyvehåndbog skal holdes a jour og være i brugbar stand.

2.5 Flyvehåndbogen skal være affattet på dansk eller engelsk.

2.6 Flyvehåndbøger for luftfartøjer fremstillet i udlandet skal bestå af to dele, del I og del II, for så vidt luftfartsdirektoratet ikke foreskriver andet. Del I skal indeholde informationer godkendt af luftfartsdirektoratet og del II informationer godkendt af fremstillingslandets luftfartsmyndighed.

2.7 I et særligt tillæg til den godkendte flyvehåndbog kan optages sådanne komplementerende oplysninger og anvisninger, som er relevante for det enkelte luftfartøj, dog under forudsætning af, at disse ikke på noget punkt er i strid med de i del I og del II indeholdte informationer. Oplysningerne skal holdes a jour. Tillægget skal være adskilt fra håndbogen og således mærket, at det tydeligt fremgår, til hvilken flyvehåndbog det er tillæg.

2.8 Luftfartsdirektoratet kan tillade, at selskaber, på visse nærmere angivne betingelser, jf. BL 1-8 »Bestemmelser for selskabsflyvehåndbøger«, som alternativ til pkt. 2.3 og 2.7 foran, opretter en egen omarbejdet og udvidet flyvehåndbog.

3. Indhold og udførelse

3.1 En godkendt flyvehåndbog med eventuelle tillæg skal kun indeholde oplysninger, som er relevante med hensyn til luftfartøjets modifikationstilstand og aktuelle udrustning.

3.2 Flyvehåndbogen skal så vidt muligt være udført i overensstemmelse med og indeholde de oplysninger og anvisninger, som er anført i ICAO Circular 65-AN/59, medmindre luftfartsdirektoratet foreskriver andet.

3.3 Del I af flyvehåndbogen for luftfartøjer fremstillet i udlandet skal bestå af titelblad, indholdsfortegnelse for del I og del II samt ændringsfortegnelsesblad for del I. Del I skal endvidere indeholde oplysninger, som ikke findes i del II, men som ifølge pkt. 3.2 skal indgå i et luftfartøjs godkendte flyvehåndbog, eventuelle ændringer i fremstillingslandets oplysninger samt andre særlige oplysninger, som luftfartsdirektoratet i hvert enkelt tilfælde måtte foreskrive.

Hvert blad skal indeholde luftfartøjets nationalitets- og registreringsmærker samt typebetegnelse.

Siderne skal være nummererede.

3.4 Forsynes flyvehåndbogen med et tillæg i henhold til pkt. 2.7, skal dette være tydeligt adskilt fra håndbogen.

4. Godkendelse af flyvehåndbog

4.1 Forslag til flyvehåndbog for et nykonstrueret luftfartøj (prototype), der er fremstillet her i landet, skal sammen med det nødvendige tekniske grundlag forelægges luftfartsdirektoratet til foreløbig godkendelse, før typeprøveflyvning kan påbegyndes. En komplet flyvehåndbog i to eksemplarer skal forelægges luftfartsdirektoratet til godkendelse, inden typegodkendelsesbevis for et nykonstrueret luftfartøj udstedes. Denne håndbog er originalhåndbog for den pågældende type. For hvert senere fremstillet eksemplar af typen skal der udarbejdes en flyvehåndbog, som i hovedsagen er enslydende med originalhåndbogen. Dette eksemplar indsendes til luftfartsdirektoratet, som efter godkendelse deraf fremsender det til luftfartøjets ejer i forbindelse med udstedelse af luftfartøjets luftdygtighedsbevis.

4.2 For luftfartøjer, der er fremstillet i udlandet, skal den af fremstillingslandets

luftfartsmyndighed godkendte flyvehåndbog forelægges luftfartsdirektoratet, som i hvert enkelt tilfælde bestemmer, hvorvidt det tekniske indhold kan godkendes i den foreliggende form. For selskaber, som importerer flere luftfartøjer af samme type, gælder, at kun et arkiveksemplar (typeeksemplar med angivelse af eventuelle forskelle mellem de enkelte luftfartøjer) skal tilstilles luftfartsdirektoratet. Samtidig skal forelægges forslag til del I, for så vidt angår de oplysninger, som eventuelt mangler i del II, men som ifølge pkt. 3.2 skal indgå i den godkendte flyvehåndbog samt eventuelle ændringer foranlediget af, at brugeren måtte ønske at anvende luftfartøjet på en måde, som strider mod del II (foranlediget af f.eks. modifikation af luftfartøjet, standardisering af visse procedurer inden for selskabet m.m.). Forslaget skal være bilagt fornødent teknisk grundlag. Efter vurdering og godkendelse udfærdiger luftfartsdirektoratet del I og tilsender luftfartøjets ejer denne sammen med luftfartøjets luftdygtighedsbevis.

4.3 I tilfælde, hvor et tillæg til den godkendte flyvehåndbog, jf. pkt. 2.7, ønskes anvendt, skal også dette forelægges luftfartsdirektoratet.

5. Rettelsestjeneste

5.1 Rettelser i overensstemmelse med ændringsmeddelelser skal udføres omgående.

5.2 For luftfartøjer, fremstillet her i landet, skal ved ændring af indholdet af en flyvehåndbog de nye blade indsendes til luftfartsdirektoratets godkendelse.

5.3 For luftfartøjer, fremstillet i udlandet, påhviler det brugeren at fremskaffe gældende revisioner til del II af den godkendte flyvehåndbog (som regel fra luftfartøjets fabrikant) samt at sørge for, at luftfartsdirektoratet får disse tilsendt i et eksemplar direkte fra udgiveren. Revisioner til del I af samme flyvehåndbog udfærdiges og tilstilles brugeren ved luftfartsdirektoratets foranstaltning. Det påhviler brugeren at fremkomme med forslag til revisioner til del I. Brugeren kan gøre anmærkninger i del II for at gøre læseren op-

mærksom på tillæg eller * ændringer af del II i del I.

5.4 Ændringer til tillæg, jf. pkt. 2.7, skal udfærdiges af brugeren i overensstemmelse med det system, denne selv har fastsat. Sådanne ændringer tilstilles luftfartsdirektoratet.

6. Straf

Overtrædelse af ovennævnte bestemmelser straffes i medfør af ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 332 af 27. november 1964, § 11, med bøde.

B. Helmø Larsen

/ K. Scheel Meyer