BL 6-09

Bestemmelser om indførelse af JAR-FCL (pilotcertifikater, flyvemaskine og helikopter) samt af SFAR-73

Udgave 3, 16. december 2009

I medfør af § 32, stk. 2, § 34, § 60 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 731 af 21. juni 2007, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Transportministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 110 af 3. februar 2009 om Statens Luftfartsvæsens opgaver og beføjelser, om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet fastsatte forskrifter og om klageadgang, følgende:

1. Referencedokumenter

1.1 Forordning (EF) nr. 785 af 21. april 2004 om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartøjsoperatører.

1.2 Joint Aviation Requirements (JAR), JAR-FCL 1, seneste udgave.

1.3 Joint Aviation Requirements (JAR), JAR-FCL 2, seneste udgave.

1.4 Special Federal Aviation Regulation (SFAR) No 73, Special training and experience requirements, seneste udgave (SFAR-73).

1.5 BL 1-12, Bestemmelser om luftdygtighedsbevis og flyvetilladelse samt luftdygtighedskrav, generelt, seneste udgave.

1.6 BL 3-7, Anmeldelse, registrering og afmelding af private flyvepladser, seneste udgave.

1.7 BL 3-22, Bestemmelser om rundflyvningsflyvepladser, flyvemaskine, seneste udgave.

1.8 BL 3-31, Selvvalg af helikopterflyvepladser, seneste udgave.

1.9 BL 6-08, Bestemmelser om certifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjenester, seneste udgave.

1.10 Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.1, findes på EU's hjemmeside http://europa.eu/.

1.11 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.2 - 1.3, kan købes gennem

Global Info Centre
IHS Nordic A.S.
Strandvejen 130
2900 Hellerup
Tlf.: 3940 2244
Fax: 3940 2300
E-post: info@ihsnordic.com

Sektion 1 af dokumenterne findes tillige både i dansk og engelsk udgave på Statens Luftfartsvæsens hjemmeside www.slv.dk og kan endvidere fås ved henvendelse til

Statens Luftfartsvæsen
Servicecentret
Postboks 744
Ellebjergvej 50
2450 København SV
Tlf.: 3618 6000
Fax: 3618 6001
E-post: dcaa@slv.dk

1.12 Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.4, findes på FAA's hjemmeside www.faa.gov og er desuden optaget som bilag til denne BL.

1.13 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.5 - 1.9, findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinformation.dk og på Statens Luftfartsvæsens hjemmeside www.slv.dk. Dokumenterne kan endvidere fås ved henvendelse til

Statens Luftfartsvæsen
Servicecentret
Postboks 744
Ellebjergvej 50
2450 København SV
Tel.: 3618 6000
Fax: 3618 6001
E-post: dcaa@slv.dk

2. Definitioner

2.1 Når der i JAR-FCL nævnes "the Authority", betyder dette Statens Luftfartsvæsen.

2.2 Der henvises i øvrigt til definitionerne i JAR-FCL.

Anm.: Liste over anvendte forkortelser findes i JAR-FCL 1 og 2, Part 2.

3. Anvendelsesområde

Denne BL fastsætter bestemmelser, der gennemfører JAR-FCL 1, JAR-FCL 2 og SFAR-73, samt bestemmelser om

a. udstedelseskrav, rettigheder og betingelser for udøvelse af rettigheder for danske certifikater udstedt i henhold til JAR-FCL,

b. betingelser for udøvelse af rettigheder for danske certifikater udstedt i henhold til de bestemmelser, der var gældende indtil ikrafttrædelsen af denne BL, og

c. betingelser for godkendelse og drift af uddannelsesvirksomheder, hvis hovedforretningssted er beliggende inden for dansk område.

4. Generelt

4.1 Udstedelse og udvidelse af certifikat som luftfartøjsfører på flyvemaskine og helikopter kan kun ske i henhold til bestemmelserne i JAR-FCL.

4.1.1 For udstedelse og udvidelse af certifikat som luftfartøjsfører på helikopter af typen Robinson, model R-22 og R-44 gælder ud over bestemmelserne i JAR-FCL desuden de særlige trænings- og erfaringskrav i SFAR 73, jf. bilag 1 til denne BL.

4.2 Rettigheder tilknyttet certifikater/ beviser, der er udstedt efter de regler, der var gældende indtil 1. juli 1999, kan kun opretholdes og udvides efter bestemmelserne i JAR-FCL.

4.3 Uddannelse til certifikat og tilknyttede rettigheder, der er omfattet af JAR-FCL, kan kun foregå ved en uddannelsesvirksomhed, der opfylder kravene i JAR-FCL.

4.4 Rettigheden af et certifikat, der er udstedt af et JAA-medlemsland i henhold til JAR-FCL, kan udøves på dansk registreret luftfartøj.

5. Luftfartøjer

Ud over de krav, der fremgår af JAR-FCL, skal flyvemaskiner og helikoptere, der anvendes til skoleflyvning være udstyret som følger:

5.1 Et luftfartøj, der anvendes til grunduddannelse, skal opfylde kravene i BL 1-12, afsnit 7, og skal herudover være forsynet med skulder- og lændesele for elev og instruktør.

5.1.1 Til skoleflyvning, der omfatter simuleret instrumentflyvning, skal der forefindes egnet afdækningsudstyr.

5.2 Et luftfartøj, der anvendes under uddannelse af elev til privatflyvercertifikat (PPL) eller under uddannelse af elev til erhvervsflyvercertifikat (CPL), skal være udstyret med

a. flyvehåndbog (AFM eller owners manual) med de checklister, der er angivet i denne,

b. manøvreorganer, inklusive bremser for såvel instruktør som elev,

c. dobbelt instrumentering, hvis instruktør og elev ikke kan anvende samme instrument,

d. interkommunikationsanlæg,

e. kunstig horisont,

f. kursgyro og

g. drejnings- og krængningsviser eller drejningskoordinator.

6. Skoleflyvning

Ud over de krav, der fremgår af JAR-FCL, gælder følgende:

6.1 Under skoleflyvning må der ikke medføres andre personer i luftfartøjet end instruktør(er), elev(er), Statens Luftfartsvæsens kontrollant(er) samt den besætning, der er nødvendig for luftfartøjets sikre betjening/føring.

6.2 Forinden skoleflyvning påbegyndes, skal flyveskolen give eleven meddelelse om, hvorvidt vedkommende er dækket af en ulykkesforsikring, der er tegnet af flyveskolen.

Anm.: Medmindre der er tale om eneflyvning, er en elev ved en flyveskole at betragte som passager og skal i henhold til forordning (EF) nr. 785 af 21. april 2004 om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartøjsoperatører være dækket af en passagerforsikring på minimum 250.000 SDR (Special Drawing Rights).

6.2.1 Eleven skal underskrive en erklæring om at have modtaget denne meddelelse. Erklæringen opbevares på flyveskolen, så længe uddannelsen finder sted, og skal på forlangende forevises Statens Luftfartsvæsen.

6.3 En elev må ikke autoriseres til at udføre eneflyvning, medmindre den pågældende

a. har gennemgået en praktisk og teoretisk uddannelse, der er tilstrækkelig til, at vedkommende på sikkerhedsmæssig forsvarlig måde kan foretage den pågældende eneflyvning,

b. har modtaget en grundig briefing om den pågældende lektion, og

c. har fået udstedt certifikat som luftfartsradiotelefonist.

Anm.: Bestemmelser om certifikat som luftfartsradiotelefonist findes i BL 6-08.

6.3.1 Autorisation til at udføre eneflyvning udstedes af instruktøren ved påtegning i elevens logbog.

6.4 Skoleflyvning må kun udføres fra en godkendt, offentlig flyveplads eller fra en privat flyveplads, der af Statens Luftfartsvæsen er særlig godkendt til skoleflyvning, jf. pkt. 6.4.1 og 6.4.2.

Anm.: En privat flyveplads, der godkendes til skoleflyvning, skal være anmeldt efter BL 3-7.

6.4.1 For at opnå en særlig godkendelse som flyveplads til skoleflyvning med flyvemaskine skal flyvepladsen opfylde de krav, der er fastsat for rundflyvningsflyvepladser i BL 3-22, Bestemmelser om rundflyvningsflyvepladser, flyvemaskine, jf. afsnit 6 og 7.

6.4.2 For at opnå en særlig godkendelse som flyveplads til skoleflyvning med helikopter skal flyvepladsen opfylde de krav, der gælder for selvvalgte helikopterflyvepladser i forbindelse med rundflyvning i henhold til BL 3-31, Selvvalg af helikopterflyvepladser, jf. afsnit 3 og 4.

7. Teoretiske prøver til privatflyvercertifikat (PPL)

7.1 Indstilling af en elev til aflæggelse af prøve over for Statens Luftfartsvæsen skal foretages af en flyveskole (FTO), der er god-

kendt af Statens Luftfartsvæsen, eller en Registered Facility på en formular, der er autoriseret hertil af Statens Luftfartsvæsen.

Anm.: Ved Registered Facility forstås en ikke-godkendt flyveskole, som er registreret med ret til udelukkende at uddanne til privatflyvercertifikat (PPL).

7.2 Prøven består af et skriftligt opgavesæt, hvor besvarelse foretages ved valg mellem flere svarmuligheder.

7.2.1 Prøven omfatter følgende fag:

- Love og bestemmelser.
- Luftfartøjskendskab og flyvelære.
- Flyvningens planlægning og udførelse.
- Menneskelig ydeevne og begrænsning.

Anm.: Antal af spørgsmål i de ovennævnte fag offentliggøres i AIC.

7.3 For at bestå prøven kræves mindst 75 % rigtige svar i hvert af de fag, der er nævnt i pkt. 7.2.1.

7.4 Prøven afholdes på dansk, men kan undtagelsesvis efter særlig tilladelse fra Statens Luftfartsvæsen afholdes på engelsk.

8. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, og fra bestemmelserne i JAR-FCL i overensstemmelse med reglerne i JAR-FCL.

9. Straf

9.1 Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 5 og 6, JAR-FCL samt SFAR-73, jf. bilag 1 til denne BL, straffes med bøde.

9.2 For overtrædelser begået af selskaber mv. (juridiske personer) kan der pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

10. Ikrafttræden

10.1 Denne BL træder i kraft den 1. februar 2010.

10.2 Samtidig ophæves BL 6-09, 2. udgave af 13. juni 2005.

Statens Luftfartsvæsen, den 16. december 2009

Kurt Lykstoft Larsen

/Per Veingberg

Bilag

Dette bilag indeholder en kopi af bestemmelserne i SFAR 73 (eksklusive bestemmelserne om ikrafttræden og gyldighedsperiode)

SFAR No. 73--Robinson R-22/R-44 Special Training and Experience Requirements

1. Applicability. Under the procedures prescribed herein, this SFAR applies to all persons who seek to manipulate the controls or act as pilot in command of a Robinson model R-22 or R-44 helicopter. The requirements stated in this SFAR are in addition to the current requirements of part 61.

2. Required training, aeronautical experience, endorsements, and flight review.

(a) Awareness Training:

(1) Except as provided in paragraph (a)(2) of this section, no person may manipulate the controls of a Robinson model R-22 or R-44 helicopter after March 27, 1995 for the purpose of flight unless the awareness training specified in paragraph (a)(3) of this section is completed and the person's log-book has been endorsed by a certified flight instructor authorized under paragraph (b)(5) of this section.

(2) A person who holds a rotorcraft category and helicopter class rating on their pilot certificate and meets the experience requirements of paragraph (b)(1) or (b)(2) of this section may not manipulate the controls of a Robinson model R-22 or R-44 helicopter for the purpose of flight after April 26, 1995 unless the awareness training specified in paragraph (a)(3) of this section is completed and the person's logbook has been endorsed by a certified flight instructor authorized under paragraph (b)(5) of this section.

(3) Awareness training must be conducted by a certified flight instructor who has been endorsed under paragraph (b)(5) of this section and consists of instruction in the following general subject areas:

(i) energy management;

(ii) mast bumping;

(iii) low rotor RPM (blade stall);

(iv) low G hazards; and

(v) rotor RPM decay.

(4) A person who can show satisfactory completion of the manufacturer's safety course after January 1, 1994, may obtain an endorsement from an FAA aviation safety inspector in lieu of completing the awareness training required in paragraphs (a)(1) and (a)(2) of this section.

(b) Aeronautical Experience:

(1) No person may act as pilot in command of a Robinson model R-22 unless that person:

(i) has had at least 200 flight hours in helicopters, at least 50 flight hours of which were in the Robinson R-22; or

(ii) has had at least 10 hours dual instruction in the Robinson R-22 and has received an endorsement from a certified flight instructor authorized under paragraph (b)(5) of this section that the individual has been given the training required by this paragraph and if proficient to act as pilot in command of an R-22. Beginning 12 calendar months after the date of the endorsement, the individual may not act as pilot in command unless the individual has completed a flight review in an R-22 within the preceding 12 calendar months and obtained an endorsement for that flight review. The dual instruction must include at least the following abnormal and emergency procedures flight training:

(A) enhanced training in autorotation procedures,

(B) engine rotor RPM control without the use of the governor,

(C) low rotor RPM recognition and recovery, and

(D) effects of low G maneuvers and proper recovery procedures.

(2) No person may act as pilot in command of a Robinson model R-44 unless that person:

(i) has had at least 200 flight hours in helicopters, at least 50 flight hours of which were in the Robinson R-44; or

(ii) has had at least 10 hours dual instruction in the Robinson R-44 and has received an endorsement from a certified flight instructor authorized under paragraph (b)(5) of this section that the individual has been given the training required by this paragraph and is proficient to act as pilot in command of an R-44. Beginning 12 calendar months after the date of the endorsement, the individual may not act as pilot in command unless the individual has completed a flight review in an R-44 within the preceding 12 calendar months and obtained an endorsement for that flight review. The dual instruction must include at least the following abnormal and emergency procedures flight training:

(A) enhanced training in autorotation procedures,

(B) engine rotor RPM control without the use of the governor,

(C) low rotor RPM recognition and recovery, and

(D) effects of low G maneuvers and proper recovery procedures.

(3) A person who does not hold a rotorcraft category and helicopter class rating must have had at least 20 hours of dual instruction in a Robinson R-22 helicopter prior to operating it in solo flight. In addition, the person must obtain an endorsement from a certified flight instructor authorized under paragraph (b)(5) of this section that instruction has been given in those maneuvers and procedures, and the instructor has found the applicant proficient to solo a Robinson R-22. This endorsement is valid for a period of 90 days. The dual instruction must include at least the following abnormal and emergency procedures flight training:

(i) enhanced training in autorotation procedures,

(ii) engine rotor RPM control without the use of the governor,

(iii) low rotor RPM recognition and recovery, and

(iv) effects of low G maneuvers and proper recovery procedures.

(4) A person who does not hold a rotocraft category and helicopter class rating must have had at least 20 hours of dual instruction in a Robinson R-44 helicopter prior to operating it in solo flight. In addition, the person must obtain an endorsement from a certified flight instructor authorized under paragraph (b)(5) of this section that instruction has been given in those maneuvers and procedures, and the instructor has found the applicant proficient to solo a Robinson R-44. This endorsement is valid for a period of 90 days. The dual instruction must include at least the following abnormal and emergency procedures flight training:

(i) enhanced training in autorotation procedures,

(ii) engine rotor RPM control without the use of the governor,

(iii) low rotor RPM recognition and recovery, and

(iv) effects of low G maneuvers and proper recovery procedures.

(5) No certificated flight instructor may provide instruction or conduct a flight review in a Robinson model R-22 or R-44 unless that instructor:

(i) Completes the awareness training in paragraph 2(a) of this SFAR,

(ii) Meets the experience requirements of paragraphs 2(b)(1)(i) of this SFAR for the R-22, or 2(b)(2)(i) of this SFAR for the R-44,

(iii) Has completed flight training in an R-22, R-44, or both, on the following abnormal and emergency procedures:

(A) enhanced training in autorotation procedures,

(B) engine rotor RPM control without the use of the governor,

(C) low rotor RPM recognition and recovery, and

(D) effects of low G maneuvers and proper recovery procedures.

(iv) Been authorized by endorsement from an FAA aviation safety inspector or authorized designated examiner that the instructor has completed the appropriate training, meets the experience requirements and has satisfactorily demonstrated an ability to provide instruction on the general subject areas of paragraph 2(a)(3) of this SFAR, and the flight training identified in paragraph 2(b)(5)(iii) of this SFAR.

(c) Flight Review:

(1) No flight review completed to satisfy Sec. 61.56 by an individual after becoming eligible to function as pilot in command in a Robinson R-22 helicopter shall be valid for the operation of R-22 helicopter unless that flight review was taken in an R-22.

(2) No flight review completed to satisfy Sec. 61.56 by individual after becoming eligible to function as pilot in command in a Robinson R-44 helicopter shall be valid for the operation of R-44 helicopter unless that flight review was taken in the R-44.

(3) The flight review will include a review of the awareness training subject areas of paragraph 2(a)(3) of this SFAR and the flight training identified in paragraph 2(b) of this SFAR.

(d) Currency Requirements: No person may act as pilot in command of a Robinson model R-22 or R-44 helicopter carrying passengers unless the pilot in command has met the recency of flight experience requirements of Sec. 61.57 in an R-22 or R-44, as appropriate.