

1. Location Indicator/Name: BGKT - Kitssisuarsuit**2. Geographical and Administrative Data**

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. ARP PSN and site: | 68 51 24N 053 07 30W * |
| 2. Distance and direction from city: | - |
| 3. ELEV: REF temperature: | 18 FT
- |
| 4. MAG VAR: Annual change: | 40.3° W (SEP 1999)
- |
| 5. ADM: | Mittarfeqarfiit
(Greenland Airport Administration) |
| Address: | Kitssisuarsuit Heliport
DK-3950 Aasiaat
Greenland |
| | TEL: +299 89 97 44
FAX: -
E-mail: -
AFS: - |
| 6. Types of traffic permitted: | VFR |
| 7. Remarks: | NIL |

3. Operational Hours

- | | |
|--------------|---------------------------------------------------|
| 1. AD: | MON-FRI 1100-2000 (1000-1900)
SAT/SUN/HOL CLSD |
| 2. Fuelling: | O/R |

4. Aprons, Taxiways and Check Locations Data

- | | |
|-------------------------------------------|-------------|
| 1. Helicopter stand surface and strength: | Gravel
- |
|-------------------------------------------|-------------|

5. Markings

- | | |
|---------------------------------------------|---------------------------|
| 1. Final approach and take-off markings: | Red/white truncated cones |
| 2. TWY, air TWY, air transit route markers: | - |
| 3. Remarks: | - |

6. Heliport Obstacles

1. In APCH and TKOF areas

RWY Area affected	Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-	-

Remarks: NIL

2. In circling area and at Heliport

Type ELEV Markings/LGT	PSN
-	-

Remarks: NIL

1. Stedindikator/navn: BGKT - Kitssisuarsuit**2. Geografiske og administrative data**

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. ARP PSN og beliggenhed: | 68 51 24N 053 07 30W * |
| 2. Afstand og retning fra by: | - |
| 3. ELEV: REF temperatur: | 18 FT
- |
| 4. MAG VAR: Årlig ændring: | 40.3° W (SEP 1999)
- |
| 5. ADM: | Mittarfeqarfiit
(Grønlands Lufthavnsvæsen) |
| Adresse: | Kitssisuarsuit Heliport
3950 Aasiaat |
| | TEL: 89 97 44
FAX: -
E-post: -
AFS: - |
| 6. Tilladte trafiktyper: | VFR |
| 7. Bemærkninger: | NIL |

3. Tjenestetid

- | | |
|--------------|---------------------------------------------------|
| 1. AD: | MON-FRI 1100-2000 (1000-1900)
SAT/SUN/HOL CLSD |
| 2. Tankning: | O/R |

4. Forpladser, rulleveje og checkpunkt data

- | | |
|----------------------------------------------|-----------|
| 1. Helikopterstandplads overflade og styrke: | Grus
- |
|----------------------------------------------|-----------|

5. Afmærkning

- | | |
|---------------------------------------------------|-----------------------|
| 1. Landings- og start-afmærkning: | Rød/hvide keglestubbe |
| 2. TWY, luft TWY, luft transit rute afmærkninger: | - |
| 3. Bemærkninger: | - |

6. Helikopterflyveplads hindringer

1. I APCH og TKOF områder

RWY Berørt område	Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-	-

Bemærkninger: NIL

2. I "circling" område og på helikopterflyvepladsen

Type ELEV Afmærkninger/LGT	PSN
-	-

Bemærkninger: NIL

7. Heliport Data/Helikopterflyveplads data

AD type	TLOF dimensions	FATO GEO and MAG bearings	FATO dimensions SFC type	TLOF SFC and BRG strength
Circle	-	-	15 M radius Gravel	Gravel
Coordinates of geometric centre TLOF or THR FATO	TLOF/FATO elevation and slope	Safety area dimensions	HEL CWY dimensions	Obstacle-free zone
68 51 24N * 053 07 30W	18 FT	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

8. Declared Distances/Operative banelængder

FATO	TODAH	RTODAH	LDAH
-	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

9. Approach and FATO Lighting/Landings- og banebelysning

APP LGT system type, length, intensity	Type of visual approach slope indicator system	FATO area LGT characteristics, location	Aiming point LGT characteristics, location	TLOF LGT system characteristics, location
-	-	-	-	-

Remarks/Bemærkninger: NIL

10. ATS Communication Facilities/Luftrafik tjeneste kommunikationsfaciliteter

Service	CS	FREQ	HR	Remarks
NIL				

11. Radio Navigation and Landing Aids/Radionavigations- og landingshjælpemidler

FAC VAR	ID	FREQ CH	HR	PSN	DME ELEV	Remarks
NIL						

12. Additional Information

NIL

12. Yderligere information

NIL