

23 DEC 2004

AIM/Luftfartsinformationsledelsen, Ellebjergvej 50, DK-2450 København SV, Danmark
TEL: +45 36 18 60 00, FAX: +45 36 18 60 22, E-mail: ais@slv.dk, Internet: www.slv.dk



AIC B 70/04. Risiko klasser.

Statens Luftfartsvæsen udgav den 17. juni 2003 1. udgave af BL 7-25 "Bestemmelser om risikovurdering og risikoreduktion i lufttrafikstyring", (ESARR 4) herunder skema A-2, der angiver risiko klasser udtrykt med en værdi for Target Level of Safety (TLS).

Der er pt kun to stater (ref EUROCONTROL) der har publiceret disse værdier og staterne har overfor EUROCONTROL udtrykt, at der er behov for en yderligere bearbejdning af TLS med henblik på en harmonisering indenfor ECAC, (pt er værdierne fastsat nationalt), samt at gøre håndteringen af TLS mere brugervenlig.

I den af kommissionen netop udsendte "Draft regulation on common requirements for the provision of air navigation services" fremgår det af recital 13a "While ESARR 4 defines a maximum tolerable probability for accidents in the ECAC region (severity class 1) maximum tolerable probabilities for the remaining severity classes 2 to 5 should be transposed into this regulation *once they have been determined for the ECAC region*".

Dette betyder at der kan ses bort fra tallene i BL 7-25 skemaet A-2 med umiddelbar virkning, for så vidt angår risiko klasse 2 til 5, samt at tallet i risiko klasse 1 ændres til det for ECAC fastsatte $2,31 \times 10^{-8}$ pr. flyvning.

Statens Luftfartsvæsen vil, så snart ECAC værdierne for risiko klasserne 2 til 5 foreligger, tilrette skema A-2 i BL 7-25.

Alvorsgrad	1	2	3	4	5
Maksimal acceptabel mulighed (af direkte medvirken af lufttrafikstyring)	$2,31 \times 10^{-8}$ pr. flyvning	Afventer tal for ECAC regionen	Afventer tal for ECAC regionen	Afventer tal for ECAC regionen	Afventer tal for ECAC regionen
	For Grønland og Færøerne 20×10^{-9} pr. flyvetime				

Skema A-2 Risiko klasser

(TA)