



Rådet for Større Flyvesikkerhed

www.flightsafetycouncil.dk

Roskilde den 22. oktober 2004.

BESLUTNINGSREFERAT

FLYSIKPILOTPROJEKTET

MØDE nummer 11.

LØRDAG-SØNDAG den 9. – 10. oktober 2004 på Idrætsskolen i Vejle.

AGENDA:

1. Velkomst.
2. Evaluering af årets aktiviteter. (Met, Planspil, Flysiktræf Taasinge)
3. Planlægning af Flysiktræf 2005 i Sindal.
4. Planlægning af vinterens aktiviteter. (Milano-ulykker, Human Factors, Aktuelle hændelser DK)
5. Flysikpilottens nye rolle.
6. Orientering ved SLV direktør Kurt Lykstoft
7. Bordet rundt – herunder intern kommunikation.
8. Fagligt indlæg af Havarikommissionen om aktuelle havarier.
9. Evaluering.
10. Det videre forløb

Tilstede var 14 ud af 20 piloter.

Flysikpiloter tilstede var: John Jensen Knud Wigh Andersen Johannes Pedersen Helge Hald Henning Andersen Niels Kock Hjalmar Nielsen Jacob T Pedersen Dagmar Theilgaard (delvis) Knud Jørgensen Piet Regeur Søren Bryan-Lund (delvis) Lars E Petersen Torben Jønck	Vi havde afbud fra følgende: Kai Toft Niels Jørgen Olesen Jens Peter Larsen Per Jakobsen Bent Westphal Ricard Matzen
---	--

Desuden deltog :

Henning Christensen chef analysekontor SLV.

Søren Brodersen, meteorolog, DMI.

Pernille Arnsfelt Hansen, meteorolog, DMI.

Fra styregruppen:

Henrik Sandum, luftfartsinspektør, SLV.

Jørn Vinther, generalsekretær, RFSF/KDA.

1. Velkomst - hvor står vi lige nu

Henrik Sandum (HS) og Jørn Vinther (JV) bød velkommen til det tredje weekend seminar for flysikpiloter og præsenterede gæstedeltagerne. En særlig velkomst blev rettet til den nye flysikpilot fra Maribo Flyveklub: Torben Jønck.

Styregruppen konstaterede at mødeprocenten til dette seminar var på 70% - hvilket er normalt og væsentligt bedre end sidste års 35%.

2. Evaluering af årets aktiviteter. (Met, Planspil, Flysiktræf Taasinge)

Meteorologi.

Søren Brodersen beskrev sit indtryk således:

- Foredraget blev brugt som promovning af Flysikpilotprojektet.
- Møderne var velbesøgte
- Engagerede og tolerante tilhørere
- Traktement og "feed-back" var OK.
- Sørg for god plads og undgå højttalere om muligt.
- Lærred skal være synligt fra hele salen og akustik i orden.
- Husk back-up på USB stick, CD-rom eller OH

Flysikpiloterne tilføjede:

- Husk deadline for tilmeldinger, 30% kommer 3 dage eller mindre før forestillingen.
- Lokale kræfter nødvendige for at skaffe lokaler og øvrig logistik.

Planspil:

Henrik Sandum konkluderede:

- Lokalebehov anderledes end ved foredragene.
- Omkring 20 deltagere passende
- Passive deltagere et problem.
- Jan Schunck god

Flysikpiloterne tilføjede:

- Nogle deltagere er aktive i klublivet, men har ikke R/T certifikat
- Mange er bange for at dumme sig

Flysiktræf Taasinge:

Styregruppen konkluderede:

- 43 aktive piloter med 35 fly over forventning
- Feedback fra deltagere var positiv
- Sight-seeing et must også næste gang
- Antal deltagere ikke et succes kriterium

- Programmet nok for tight

Flysikpiloterne tilføjede:

- Landingskonkurrencen en vigtig del. Sværhedsgraden OK
- Jan Schunck et must også næste gang
- Afgrænsning af publikum må forbedres
- DULFU laver et lignende træf for UL-folket.

3. Planlægning af Flysiktræf 2005 i Sindal.

Dato er fastlagt til 27- 28 august 2005

Plakater udarbejdes af SLV som det var tilfældet i 2004. Plakaterne søges bragt i FLYV ligesom en notits om antal dage til træffet ønskes hver måned.

Et stort antal deltagende fly er ikke et kriterium for succes.

Simple landingsøvelser et "must".

Navigationstur ???

Instruktør til rådighed – Stalløvelser.

Modulopbyggede temaer, som let kan ændres i blokke afhængig af det aktuelle vejr omfattende f.eks.

- Taxiøvelser
- Konekursus
- Met
- Workshop mærkelanding
- Karburator-is problemer
- Stabilized approach koncept
- Fuelmanagement (leaning, powersetting, remaining fuel)
- At være hjemmebygger
- Konkurrencepiloter giver tips
- Flyveplanlægning på PC
- GPS – muligheder og begrænsninger
- Weight&balance – badevægte.
- + 10 knob/ + 20 knob/ + 30 knob og effekt på landingsafløbet.

4. Planlægning af vinterens aktiviteter.

Jørn Vinther, Jens Elmeros og Henrik Sandum gav et oplæg til Human Factor foredraget til vinter.

Der var enighed om, at oplægget var levedygtigt og kunne køre som skitseret.

Følgende datoer blev besluttet:

- Onsdag den 12. januar 1900-2200 i Herning
- Torsdag den 10. februar 1900-2200 i Maribo
- Søndag den 20. februar 1400-1700 i Roskilde
- Tirsdag den 22. februar 1900-2200 i Vojens
- Lørdag den 12. marts 1400-1700 i Nordjylland
- Torsdag den 17. marts 1900-2200 i Odense

5. Flysikpilotens nye rolle fra oktober 2003?

Jørn Vinther gennemgik forslag til revision af Mission Vision Målsætninger og bad om 3 arbejdsgruppers kommentarer hertil samt bearbejdning af følgende emner:

- Flysikpiloten nye rolle

- Din egen rolle
- Forslag til klubtema-aftener

Følgende blev rejst af grupperne:

- Mission-Vision-Målsætninger:
Revideret som vist i bilag til dette referat.
- Flysikpilotens nye rolle:
En stor forbedring fra tidligere- mere realistisk
”Befalingsmand” i klubben
Engagere eksperter og arrangere tema-aftener
Synlige
Kontaktformidler
- Klubtema:
Gode havarier
Rollespil
Forsikringer
Månedens hændelse
PFT aftener med instruktør

6. Orientering ved SLV direktør Kurt Lykstoft

SLV’s direktør Kurt Lykstoft gav deltagerne et inspirerende foredrag om SLV’s rolle i Europæisk luftfart med et historisk tilbageblik til 1919, hvor den første luftfartslov blev vedtaget.

I dag fungerer SLV som regulator m.h.t. Safety, Security, ATM og Økonomi/Performance. Man arbejder med Regeludstedelse, Tiltrædelseskontrol, Funktionstilsyn, Analyse og Kommunikation. Med etablering af EASA september 2003 ændres rollen idet JAA gradvist bliver erstattet af EU regler, som har retsvirkning umiddelbart ved vedtagelsen. Luftdygtighedsområdet er overtaget af EASA og omkring år2007 forventes operations- og certifikatområdet at være overtaget fra JAA.

7. Bordet rundt.

- John Jensen: I Sæby opfattes han som flysikeksperten, man spørger til råds. Arrangement i januar 2005 med Brodersen og Met-foredraget. Ønsker en midtermarkering af banen for at forhindre for lange landinger. Group-care ikke et godt middel til kommunikation. Rollen som Flysik-pilot er nu OK.
- Pernille & Søren: Bistår gerne hvis vi ønsker det. Ser frem til en styrket dialog mellem piloter og meteorologer. Vil godt etablere en hjemmeside for projektet til forbedring af kommunikationen.
- Torben Jønck: Planspil i oktober og Meteorologi-show til november i klubben. Er ny som flysikpilot, men finder rollen OK og ser frem til arbejdet med sikkerhed.
- Lars Petersen: Planspil og videoaften afholdt i klubben. Besøg hos Naviair og CPH-info/approach. Rollen som flysikpilot nu OK og ønsker group-care erstattet af hjemmeside.
- Knud Jørgensen: Er flysikpilot for KZ&V. AAA og KZ-3 ny status i Avedøre. Har skrevet en artikel i Oscar Yankee om Odensehavariet.
- Piet Regeur: Har nu været med i 2 år, og finder synlighed vigtig. Hæfte om Flysik på 28 sider udgivet – revideres 1 gang årligt. Hav pen og papir ved sengen, når gode idéer opstår. Producer noget !!!! Medlem af et 5 personers udvalg om flysik i DULFU. Planlægger et 4 dages træf ultimo maj for DULFU omhandlende instruktørkursus, elev-weekend, tekniske emner m.v.

Flyvning til EKRRK øves og bedring er at spore i RT procedurer. Berlinter for 20 fly hvoraf de 10 nåede frem.

- Hjalmar Nielsen: Repræsenterer DMU og er medlem i Haderslev. Anbringer laminerede EKRRK-foldere i flyene. Brug mail som kommunikationsmiddel.
- Jacob T Pedersen: Synes at Roskildespillet er godt. Foreslår hjemmeside som kommunikationsmetode og stiller gerne op med hjælp desangående. FAA video om MYB medbragt, og vil gå videre for tilladelse til oversættelse/undertekstning af dialog.
- Niels Kock: Odense er fredelig – alt for fredelig. Aktiviteter må i gang igen. Met var godt i februar og planspil havde 13 deltagere. Planspil ønskes gentaget denne vinter. 2 fly fra klubben deltog på Flysiktræf Tåsinge. Ser frem til vinterens road-show om MYB. Arrangerer i øvrigt klubaftener og håber på opslutning fra medlemmerne.
- Henning Andersen: Dobbelt VM i Herning havde været en stor udfordring for klubben. Flyvende besøg i Roskilde var forløbet godt. Ser frem til vinterens MYB-foredrag. Ny rolle som Flysikipilot er OK.
- Helge Hald: Inviterer Søren og Pernille ud i svæveflyveklubberne. Ønsker en samlet oversigt på hjemmeside om alle klubarrangementer med en stående invitation til Flysikipiloterne om deltagelse.
- Johannes Pedersen: Skive skifter status til VMC selvbetjeningsplads. Rollen OK og foretrækker hjemmesideløsning. Opfatter sig som formidler af information i klubben.
- Knud Wigh Andersen: Klubaften hver torsdag. Formidler information og holdninger. Det sociale aspekt vigtigt. Julefrokost i november. Små daglige dryp nødvendige. Radiobrug bedre. Tag på dig ansvaret i den ny rolle !!

8. Fagligt indlæg af Havarikommissionen om aktuelle havarier.

Peter Tuelsen fra Havarikommissionen fortalte først om HCLJ nye organisation og ansvarsområde. Ny chef Torkil Eriksen var netop tiltrådt. Kommissionen består nu af en jernbanedel og en flydel, med en fælles administration, som man også ser andre steder i verden.

Dernæst gennemgik han årets havarier og hændelser og måtte konstatere, at der ikke var nogen klar "rød tråd" at spore. Et særligt problem var afdækket vedr. rollen som sikkerhedspilot. SLV blev i den forbindelse anbefalet at revurdere procedurerne.

Henrik Sandum vil på basis af dette indlæg udvælge de hændelser, som skal bruges i vinterens road-show.

9. Evaluering

Henrik Sandum bad deltagerne aflevere evalueringsskemaet til Jørn i KDA sammen med rejseafregnings-formularen. Husk de originale bilag.

10. Det videre forløb

Møde nummer 12 finder sted lørdag den 5. marts 2005 klokken 1000. Stedet fastsættes senere.

Flysiktræf 2005 finder sted i Sindal den 27- 28 august 2005

Møde nummer 14 er det årlige flysikseminar, som i 2005 er fastlagt til lørdag-søndag 08-09 oktober 2005 på Idrætshøjskolen i Vejle.

SLV betaler omkostningerne ved flysikseminaret i Vejle mens transportomkostninger ved mødet den 06. marts betales af deltagerne selv.

Mødet sluttede lørdag klokken 1600.

På styregruppens vegne

Jørn Vinther, Henrik Sandum

Fordeling: Flysikpiloter, Søren Brodersen, Pernille Arnsfelt Hansen, Peter Tuelsen og styregruppen
SLV: Direktør Kurt Lykstoft, TA (Flight Safety Analysis), Henning Christensen,
RFSF: CBP

Notits:

Følgende Flysikpiloter har forladt projektet i de forløbne 12 måneder:

Jens Peter Larsen

Per Jakobsen

Ricard Matzen

Vi takker for jeres arbejde for flyvesikkerheden.

Følgende nye pilot er kommet til:

Torben Jønck

Vi byder velkommen og håber på et godt samarbejde

Bilag 1: Mission – Vision – Målsætninger

Bilag 2: Flysikpilotliste