

Bekendtgørelse om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security) i Grønland

I medfør af § 52, § 60, § 70, § 70a, § 70b, § 148, stk. 2, § 149, stk. 10, og § 153 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 162 af 7. marts 1994, samt efter forhandling med Justitsministeren og Grønlands Hjemmestyre fastsættes:

Kapitel 1

Definitioner

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) *Egenkontrol* :

En virksomheds egen kvalitetsstyring og risikoadministration.

- 2) *Flyvepladsens afspærrede område* :

Den del af flyvepladsens område, som ved hegnsføring, skiltning m.v. er afgrænset til afvikling af trafik med luftfartøjer, passager- og godsekspedition og aktiviteter i forbindelse hermed.

- 3) *Sikkerhedskontrol* :

Forholdsregler, der skal forebygge, at våben, genstande eller stoffer, der må formodes at kunne anvendes ved en ulovlig handling mod den civile luftfart, indføres eller medbringes på flyvepladser eller i luftfartøjer.

- 4) *Sikkerhedsstandplads*

En standplads eller et område til parkering af luftfartøjer, som vides eller formodes at være udsat for en ulovlig handling, eller som af andre årsager isoleres fra de normale aktiviteter på flyvepladsen.

Kapitel 2

Anvendelsesområde

§ 2. Bekendtgørelsen gælder for flyvepladser, som er beliggende i Grønland, og som anvendes til international rute- eller charterflyvning og/eller international erhvervsmæssig fragt- og postflyvning, herunder kurerpostflyvning. Internationale flyvninger omfatter i denne bekendtgørelse også flyvninger mellem Grønland og Danmark eller Færøerne.

Stk. 2. Bekendtgørelsen gælder ikke forsvarsområder, der er omfattet af art. II, nr. 3, i udenrigsministeriets bekendtgørelse nr. 23 af 20. juni 1951, jf. dog § 9.

Stk. 3. Bestemmelserne om luftfartsselskaber gælder kun for foretagender, der udfører rute- eller charterflyvning til og/eller fra grønlandsk område samt for foretagender, der udfører international erhvervmæssig fragt- og postflyvning, herunder kurerpostflyvning.

Stk. 4. Efter forhandling mellem Statens Luftfartsvæsen, Grønlands Hjemmestyre og Politimesteren i Grønland kan der fastsættes særlige retningslinier i flyvepladsens sikkerhedsplan, jf. § 7, vedrørende omfanget af de forebyggende sikkerhedsforanstaltninger ved flyvninger inden for det nordatlantiske område.

Kapitel 3

Generelle regler

§ 3. Den, der har tilladelse til at indrette og drive en flyveplads, i det følgende kaldet koncessionshaveren, skal udarbejde en sikkerhedsplan, jf. bestemmelserne i kapitel 4, og gennemføre foranstaltninger til forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed i overensstemmelse med bestemmelserne i den godkendte sikkerhedsplan og bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Koncessionshaveren skal på hver af de flyvepladser, der er omfattet af bekendtgørelsen, udpege en sikkerhedsofficer/sikkerhedschef, der har det daglige tilsyn med flyvepladsens forebyggende sikkerhedsforanstaltninger (security), og som i den forbindelse er flyvepladsens kontaktperson til politiet og Statens Luftfartsvæsen.

Stk. 3. Koncessionshaveren skal etablere en egenkontrol, der sikrer, at bekendtgørelsens og sikkerhedsplanens bestemmelser og de funktioner, der knytter sig hertil, er integreret i flyvepladsens organisation.

§ 4. Luftfartsselskabet skal udarbejde en sikkerhedsplan, jf. bestemmelserne i kapitel 5, og gennemføre foranstaltninger til forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed i overensstemmelse med bestemmelserne i den godkendte sikkerhedsplan og bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Luftfartsselskabet skal udpege en sikkerhedsofficer/sikkerhedschef, der har det daglige tilsyn med luftfartsselskabets forebyggende sikkerhedsforanstaltninger (security), og som i den forbindelse er selskabets kontaktperson til politiet og Statens Luftfartsvæsen.

Stk. 3. Luftfartsselskabet skal etablere en egenkontrol, der sikrer, at bekendtgørelsens og sikkerhedsplanens bestemmelser og de funktioner, der knytter sig hertil, er integreret i selskabets organisation.

Stk. 4. Hvor handlingen af passagerer, bagage, fragt eller post m.v. udføres af et handlingsselskab eller af et andet af luftfartsselskabet autoriseret selskab på vegne af luftfartsselskabet, er det luftfartsselskabets ansvar, at luftfartsselskabets godkendte sikkerhedsplan eller modelsikkerhedsplanen for luftfartsselskaber overholdes i forbindelse med handlingsselskabets virksomhed.

§ 5. Sikkerhedsplanerne for flyvepladser og luftfartsselskaber berører ikke politiets selvstændige ansvar for opretholdelse af sikkerhed, ro og orden og udarbejdelse af de fornødne planer i forbindelse hermed.

§ 6. Indholdet af sikkerhedsplaner er fortroligt og skal behandles i overensstemmelse med de i sikkerhedsplanerne angivne regler herfor.

Kapitel 4

Sikkerhedsplan for flyvepladsen

§ 7. Statens Luffartsvæsen skal efter forhandling med politiet udarbejde en modelsikkerhedsplan for flyvepladser i Grønland. På grundlag af modelsikkerhedsplanen skal koncessionshaveren i samarbejde med Politimesteren i Grønland udarbejde en sikkerhedsplan for hver af de flyvepladser, der er omfattet af bekendtgørelsen.

Stk. 2. Sikkerhedsplanen skal indeholde bestemmelser om følgende:

- 1) Almindelige forhold, bl.a. organisation, egenkontrol, forholdet til myndigheder, sikkerhedsudstyr, tavshedspligt, information, rapportering og andre planer og instrukser.
- 2) Flyvepladsens sikkerhedsforanstaltninger, bl.a. sikkerhedscentral, adgangskontrol, overvågning af flyvepladsens afgrænsning, luftfartsanlæg, bygninger og lokaler på flyvepladsens afspærrede område, almen flyvning og foranstaltninger i offentligt tilgængelige områder på flyvepladsen og luftfartsanlæg uden for flyvepladsen.
- 3) Eftersyn af lokalt afgående passagerer og af transit- og transferpassagerer.
- 4) Adskillelse af passagerer, der har været gennem eftersyn, fra personer, der ikke har været gennem sikkerhedskontrol.
- 5) Eftersyn af håndbagage.
- 6) Eftersyn af indskrevet bagage.
- 7) Procedurer for våben, ammunition m.v., der lovligt må medtages på flyvepladsens afspærrede område og i luftfartøjer.
- 8) Sikkerhedskontrol af luftfragt, post, catering og forsyninger.
- 9) Behandling og opbevaring af uidentificeret bagage, luftfragt og suspekte genstande.
- 10) Iværksættelse af supplerende og ekstraordinære sikkerhedsforanstaltninger.
- 11) Forholdsregler ved ulovlige handlinger.
- 12) Uddannelsesplaner.
- 13) Afprøvning af sikkerhedsplanen.

Stk. 3. Sikkerhedsplanen og ændringer til denne skal godkendes af Statens Luffartsvæsen. Godkendelsen gives indtil videre.

Stk. 4. Statens Luffartsvæsen kan efter forhandling med politiet udarbejde ændringer til modelsikkerhedsplanen for flyvepladser i Grønland og bestemme, at ændringerne skal indarbejdes i flyvepladsens sikkerhedsplan.

Kapitel 5

Luffartsselskabets sikkerhedsplan

§ 8. Statens Luffartsvæsen skal efter forhandling med politiet udarbejde en modelsikkerhedsplan for luffartsselskaber. På grundlag af modelsikkerhedsplanen skal luffartsselskabet udarbejde en sikkerhedsplan.

Stk. 2. Luffartsselskabets sikkerhedsplan skal indeholde bestemmelser om følgende:

- 1) Almindelige forhold, bl.a. organisation, egenkontrol, forholdet til myndigheder, sikkerhedsudstyr, tavshedspligt, information, rapportering og andre planer og instrukser.
- 2) Sikkerhedskontrol af passagerer og overvågning af passagerer, der bevæger sig til og fra luftfartøjer.
- 3) Sikkerhedskontrol af håndbagage.
- 4) Sikkerhedskontrol af indskrevet bagage.

- 5) Modtagelse, behandling og eftersyn af luffragt og post.
- 6) Sikkerhedskontrol af catering og forsyninger.
- 7) Overvågning af kontorer, pladser og andre faciliteter på flyvepladsen, som er udlejet til eller ejes af luftfartsselskabet.
- 8) Sikkerhedskontrol af luftfartøjer før start.
- 9) Flytning af truede luftfartøjer til sikkerhedsstandpladser og assistance til politiet og koncessionshaveren ved flytning og undersøgelse af luftfartøjer.
- 10) Overvågning og kontrol af egne parkerede luftfartøjer.
- 11) Befordring af udviste, afviste og frihedsberøvede personer.
- 12) Forholdsregler ved ulovlige handlinger mod selskabets luftfartøjer og mod kontorer m.v. på flyvepladsen.
- 13) Procedurer for våben, ammunition m.v., der lovligt må medtages i selskabets luftfartøjer, herunder underretning af luftfartøjschefen om bevæbnede vagter og disses placering samt underretning af koncessionshaver på afgang- og ankomstflyvepladsen.
- 14) Procedurer for indcheckning af passagerer og bagage uden for normale indcheckningspulte på flyvepladsen.
- 15) Uddannelsesplaner.
- 16) Afprøvning af sikkerhedsplanen.

Stk. 3. Sikkerhedsplanen og ændringer til denne skal godkendes af Statens Luftfartsvæsen. Godkendelsen gives indtil videre.

Stk. 4. Statens Luftfartsvæsen kan efter forhandling med politiet udarbejde ændringer til modelsikkerhedsplanen for luftfartsselskaber og bestemme, at ændringerne skal indarbejdes i luftfartsselskabets sikkerhedsplan.

Stk. 5. Luftfartsselskaber, hvis forretningshovedsæde ikke er beliggende i Grønland eller Danmark, og som ikke opererer i henhold til en dansk licens, skal i forbindelse med flyvning til grønlandsk område afgive en skriftlig erklæring til Statens Luftfartsvæsen om, at selskabet har en sikkerhedsplan, der er godkendt af myndighederne i den stat, hvor selskabets forretningshovedsæde er beliggende, og at sikkerhedsplanen er i overensstemmelse med bestemmelserne i Annex 17 til Chicago-konventionen om civil luftfart. En sådan erklæring kræves dog ikke, hvis der mellem Danmark og vedkommende stat er indgået en aftale om anvendelse af Annex 17 til Chicago-konventionen.

Stk. 6. Statens Luftfartsvæsen kan kræve dokumentation for den i stk. 5, 1. pkt., nævnte godkendelse.

Stk. 7. Uanset bestemmelsen i stk. 5 skal luftfartsselskabet ved flyvninger fra grønlandsk område følge bestemmelserne i modelsikkerhedsplanen for luftfartsselskaber. Ved flyvninger til grønlandsk område skal luftfartsselskabet følge de bestemmelser i modelsikkerhedsplanen for luftfartsselskaber, der er fastsat i henhold til § 8, stk. 2, nr. 13.

§ 9. Luftfartsselskabet skal sikre, at flyvninger til og fra grønlandsk område kun finder sted fra flyvepladser, hvor der er foretaget eftersyn af passagerer og bagage, og hvor bestemmelserne i Annex 17 til Chicago-konventionen iøvrigt er opfyldt, jf. dog § 2, stk. 4.

Kapitel 6

Flyvepladssikkerhedskomite

§ 10. Koncessionshaveren skal etablere en flyvepladssikkerhedskomite på hver af de flyvepladser, der er omfattet af bekendtgørelsen.

Stk. 2. Sikkerhedskomiteen skal rådgive koncessionshaveren i sikkerhedsspørgsmål (security), bl.a.

- 1) koordination af de berørte luftfartsselskabers sikkerhedsplaner og politimyndighedernes lokale forskrifter med henblik på effektivt samarbejde,
- 2) vurdering af behovet for teknisk ekspertise og udrustning,
- 3) det berørte personales uddannelse og træning, samt
- 4) afprøvning af flyvepladsens sikkerhedsplan.

§ 11. Sikkerhedskomiteen består af repræsentanter for koncessionshaveren, politiet og luftfartsselskaber samt, når der efter koncessionshaverens opfattelse er behov derfor, tillige af repræsentanter fra toldvæsenet, postvæsenet, forsvaret og andre myndigheder samt luftfartsforetagender.

Stk. 2. Flyvepladschefen er formand for komiteen.

Stk. 3. Komiteen træder sammen mindst en gang årligt, samt når omstændighederne taler herfor eller når Statens Luftfartsvæsen anmoder herom. Statens Luftfartsvæsen kan kræve at deltage i flyvepladssikkerhedskomiteens møder og skal deltage, hvis komiteens formand anmoder herom. Referat af komiteens møder sendes til Grønlands Hjemmestyre og Statens Luftfartsvæsen.

Kapitel 7

Flyvepladsen

§ 12. Projekter til nye bygninger og ændringer/tilbygninger, der er et led i afgrænsningen mellem offentlige områder og flyvepladsens afspærrede område, skal særskilt forelægges Statens Luftfartsvæsen med henblik på en sikkerhedsmæssig vurdering.

§ 13. For adgangen til en flyveplads gælder de bestemmelser der er fastsat i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 708 af 14. august 1992 om ordensreglement for flyvepladser i Grønland suppleret med bestemmelserne i flyvepladsens sikkerhedsplan.

Kapitel 8

Eftersyn

§ 14. Våben, genstande og stoffer, der må formodes at kunne anvendes ved en ulovlig handling mod den civile luftfart, må ikke indføres på flyvepladsen eller i luftfartøjer, jf. dog § 19, stk. 3.

§ 15. Koncessionshaveren skal foretage eftersyn af passagerer, håndbagage og indskrevet bagage, og luftfartsselskabet skal foretage eftersyn af gods og forsyninger for at sikre, at våben, genstande og stoffer, jf. §§ 19 og 20, ikke indføres på flyvepladsen eller i luftfartøjer. Omfanget af eftersynet er fastlagt i modelsikkerhedsplan for flyvepladser i Grønland og modelsikkerhedsplan for luftfartsselskaber.

§ 16. Eftersyn i henhold til § 15 må kun foretages af personer, der er godkendt af politiet, og som har gennemført en uddannelse, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

Stk. 2. Hvis luftfartsselskabet lader eftersynet af gods eller forsyninger udføre af andre private selskaber end et handlingsselskab eller af flyvepladsen skal det private selskab af Politimesteren i Grønland have særskilt autorisation hertil.

§ 17. Statens Luftfartsvæsen fastsætter i Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) forskrifter om godkendelse af teknisk udstyr, der anvendes i forbindelse med eftersyn af personer, bagage, gods og forsyninger.

§ 18. Politiet kan, når det findes sikkerhedsmæssigt påkrævet, bestemme, at det eftersyn, der er omhandlet i § 15, skal intensiveres og suppleres med yderligere sikkerhedsforanstaltninger.

§ 19. Følgende våben, genstande og stoffer må ikke medtages af passagerer eller ved indpassage på flyvepladsens afspærrede område eller ved ombordstigning på et luftfartøj:

- 1) Skydevåben og genstande eller dele heraf, fremstillet eller tilsigtet til angrebs- eller forsvarsformål, såsom spidse, kantede eller stumpede våben.
- 2) Granater, krudt, eksplosivstoffer, ammunition, tændsatse og tændmidler af enhver art.
- 3) Brandfarlige, ætsende eller giftige stoffer, herunder gasarter, hvad enten de er under tryk eller ej.
- 4) Kemiske og bakteriologiske kampstoffer.
- 5) Enhver efterligning af de genstande m.v., der er beskrevet under 1-3.

Stk. 2. I forbindelse med beslaglæggelse af skydevåben, eksplosiver eller lignende, som i henhold til den grønlandske våbenlovs bestemmelse enten er forbudt eller kræver særlig hjemmel, tilkaldes politiet i tvivlstilfælde med henblik på kontrol af ejerens lovlige besiddelse af genstanden.

Stk. 3. Ved luftfartsselskabets transport af våben, genstande og stoffer, der lovligt besiddes og kan transporteres med luftfartøj, gælder udover bestemmelserne i denne bekendtgørelse også bestemmelserne i ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 98 af 17. marts 1977 om transport af eksplosive stoffer, krigsmateriel og krigsammunition m.v. med civile luftfartøjer og trafikministeriets bekendtgørelse nr. 737 af 17. november 1989 om lufttransport af farligt gods.

§ 20. Hvis det findes påkrævet, kan enhver genstand afvises, hvis den skønnes at kunne anvendes som våben eller iøvrigt skønnes farlig.

Kapitel 9

Rapportering

§ 21. Indberetninger om kapring af luftfartøj, sabotagehandling mod luftfartøj, flyveplads- eller luftfartsanlæg samt forsøg på eller trussel herom skal efterfølgende indsendes af koncessionshaveren eller luftfartsselskabet til Statens Luftfartsvæsen.

Kapitel 10

Tilsyn

§ 22. Statens Luftfartsvæsen fører tilsyn med, at bestemmelserne i denne bekendtgørelse overholdes.

Stk. 2. Rejse- og opholdsudgifter i forbindelse med luftfartsvæsenets inspektion af sikkerhedsforanstaltningerne på flyvepladserne og i luftfartsselskaberne afholdes af koncessionshaveren og de respektive luftfartsselskaber.

Stk. 3. De øvrige direkte udgifter, der er forbundet med udførelsen af Statens Luftfartsvæsenes tilsyn, godkendelse af sikkerhedsplaner eller sikkerhedsgodkendelser, kan af Statens Luftfartsvæsen pålægges koncessionshaveren og luftfartsselskaber i henhold til de til enhver tid gældende regler i gebyrreglementet.

Kapitel 11

Tilbagekaldelse m.v.

§ 23. I medfør af luftfartslovens § 60, stk. 3, kan Statens Luftfartsvæsen ved væsentlig tilsidesættelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelse eller i flyvepladsens sikkerhedsplan tilbagekalde flyvepladsens koncession.

Stk. 2. I medfør af luftfartslovens § 79 kan den myndighed, der har udstedt tilladelsen til luftfartsvirksomhed, ved væsentlig tilsidesættelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelse eller luftfartsselskabets sikkerhedsplan tilbagekalde luftfartsselskabets tilladelse til luftfartsvirksomhed.

Stk. 3. Ved væsentlig tilsidesættelse af bestemmelserne i en sikkerhedsplan og/eller adgangsbestemmelserne for en flyveplads samt når forudsætningerne for sikkerhedsplanen ikke længere er til stede, bortfalder godkendelsen af sikkerhedsplanen udstedt i medfør af kapitel 4 og 5.

Kapitel 12

Dispensation og klage

§ 24. Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne bekendtgørelse, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

§ 25. Afgørelser truffet af Statens Luftfartsvæsen efter bestemmelserne i denne bekendtgørelse kan påklages til trafikministeriet.

Stk. 2. Påklage til Statens Luftfartsvæsen eller trafikministeriet har ikke opsættende virkning for afgørelsen.

Kapitel 13

Straf og ikrafttræden m.v.

§ 26. Ved overtrædelse af bestemmelserne i bekendtgørelsens § 3, § 4, § 8, stk. 7, § 9, § 13, § 15, § 16 og § 21 idømmes bøde.

Stk. 2. Ved uberettiget videregivelse af fortrolige oplysninger, jf. § 6, idømmes bøde.

§ 27. Er overtrædelsen begået af et aktieselskab, anpartsselskab eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

§ 28. Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. april 1995.

Trafikministeriet, den 22. februar 1995

Jan Trøjborg