



AIC B - 40 / 04. Vedrørende ændring af BL 1-1 m.h.t. gældende luftdygtighedsdirektiver for luftfartøjstyper, der ikke er overført til EASA.

Statens Luftfartsvæsen (SLV) har besluttet følgende m.h.t. gældende luftdygtighedsdirektiver for materiel, der ikke er overført til EASA's ansvarsområde:

1. Danske luftdygtighedsdirektiver (LDD'er/LDA'er) udstedt indtil den 25. december 2003 er gældende.
2. Luftdygtighedsdirektiver udstedt af konstruktionsstaten (State of Design) og SLV fra den 26. december 2003 er gældende.

Bemærk: Begrebet "Konstruktionsstaten (State of Design)" kan knytte sig til følgende:

1. Luftfartøj.
2. Motor
3. Propel
4. Dele og apparatur
5. Supplerende Typecertifikat (STC)

Ovennævnte beslutning er gældende indtil BL 1-1 kan revideres og er baseret på følgende:

Med ikrafttrædelsen af Kommissionsforordning (EF) nr. 1702/2003 den 28. september 2003 overtog EASA ansvaret for udgivelsen af AD-Noter (Luftdygtighedsdirektiver) gældende for de luftfartøjstyper i EU-landene, der iht. Artikel 4 i Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) 1592/2002 (Hovedforordningen) og Artikel 2 i Kommissionsforordning (EF) nr. 1702/2003 er under EASA's ansvarsområde.

Ud over de luftfartøjstyper, der er nævnt i Bilag II til Hovedforordningen, er der en række luftfartøjstyper (med tilhørende motorer, propeller, dele og apparatur), som EASA endnu ikke har taget ansvaret for og som derfor forbliver under de nationale bestemmelser for civil luftfart. Det drejer sig først og fremmest om luftfartøjstyper af østeuropæisk oprindelse, men også bl.a. Embraer Model EMB-110P1 og EMB-110P2 Bandeirante fra Brasilien, Israel Aircraft Industries Ltd. Model IAI Galaxy (Galaxy Gulfstream 200) fra Israel og Transfield Pty. Ltd. (Transavia Corporation) Model PL-12 Airtruck fra Australien. En oversigt over de specifikke typer per 30. april 2004 findes på følgende Web Site:

http://www.easa.eu.int/doc/prods_not_transferred.pdf

Luftfartøjstyper, som ikke er overført til EASA's ansvarsområde forbliver som nævnt under de nationale bestemmelser for civil luftfart.

(TL)