



AIC B - 33 / 04

(Annullerer AIC B-56/02)

For at give brugerne en lige behandling, vil SLV fremover informere om de områder hvor der er fastlagt en egentlig dispensationspraksis, og hvor der derefter vil kunne gives dispensation, når nærmere fastsatte kriterier/betingelser er opfyldt.

Der skal også i sådanne tilfælde fremsendes ansøgning om dispensation til Statens Luftfartsvæsen med dokumentation for, at de nærmere fastsatte kriterier/betingelser er opfyldt. Dispensation vil normalt være tidsbegrænset med en gyldighedsperiode på højst et år. En sådan dispensationspraksis er indført på følgende områder:

BL 3-5, Bestemmelser om helikopterdæk på havanlæg

I de tilfælde hvor det er nødvendigt at etablere flere havanlæg tæt på hinanden, vil der kunne dispenseres fra kravet i pkt. 7.1.1. om, at der ud til en afstand 1000 m fra helikopterdækket, skal være en hindringsfri ind- og udflyvningssektor over en vinkel på 210°.

Indflyvningssektoren vil i sådanne tilfælde kunne reduceres til en vinkel på ikke under 150° når:

Helikopteroperatøren udarbejder en approach plate, der indfører sådanne operative begrænsninger, at der opnås det flyvesikkerhedsmæssige niveau som ved en ind- og udflyvningssektor på 210°. Approach platen skal fremsendes til Statens Luftfartsvæsen sammen med ansøgning om dispensation.

BL 3-9, Bestemmelser om brand- og redningstjeneste

Da der kun afholdes et indsatsleder-fly kursus årligt på Beredskabsstyrelsens Brandskole, vil der kunne dispenseres fra kravet i pkt. 7.2.c, således at en person kan fungere som indsatsleder-fly indtil førstkommende indsatsleder-fly kursus er gennemført og bestået og personen iøvrigt opfylder følgende krav:

1. den pågældende skal være uddannet som brandmand, herunder
 - a) grundkursus, jf. BL 3-9, pkt. 7.3
 - b) kursus i brug af trykluftapparat, jf. BL 3-9, pkt. 7.3.1
 - c) førstehjælpskursus, jf. BL 3-9, pkt. 7.7
 - d) brandmand-fly kursus, jf. BL 3-9, pkt. 7.4
2. med tilfredsstillende resultat have gennemgået holdlederkursus efter Beredskabsstyrelsens bestemmelser
3. med tilfredsstillende resultat have gennemgået indsatslederkursus I på Beredskabsstyrelsens Brandskole, samt være tilmeldt indsatsleder-fly kursus.

De kurser der er nævnt under pkt. 1a, 1b og 1c kan være gennemført ved lufthavnens foranstaltning eller i forbindelse med uddannelse som brandmand hos Falck, det lokale brandvæsen eller andre uddannelsessteder der ikke hører under luftfarten.

Vedrørende brandmand-fly kurset der er nævnt under pkt. 1d er følgende lufthavne godkendt som uddannelsessted for disse kurser:

Københavns Lufthavn, Kastrup
Bornholms Lufthavn, Rønne
Kangerlussuaq Lufthavn, Grønland
Narsarsuaq Lufthavn, Grønland

(LF)