

#### AIC C-10/2000. Luftdygtighedsdirektiver for dansk registrerede luftfartøjer/luftfartøjsmateriel

Statens Luftfartsvæsen har udgivet følgende LDD'er, som berører dansk registrerede luftfartøjer og luftfartøjsmateriel. Ejere og brugere af registrerede luftfartøjer samt autoriserede værksteder kan uden betaling få tilsendt LDD'er af interesse ved henvendelse til:

Statens Luftfartsvæsen  
Luftfartsinformationstjenesten  
Ellebjergvej 50  
2450 København SV  
Tel: 36 44 48 48, lokal 503

LDD'erne træder i kraft den 2. november 2000.

(D) mærkede LDD'er eller LDD'er, som Statens Luftfartsvæsen skønner, ikke kan afvente ovennævnte dato, udsendes direkte til ejere eller operatører.

#### UDSENDTE 2000-11:

LDD nr.	Myndighed	AD nr.	Angår	Erstatter LDD nr.	Annuleret dato
2000-269-209	FAA	2000-18-02	Beech. Model 65, A65, 70, 95, D55, E55, 56TC, A56TC, 58 serier		
2000-270-228(D)	RLD	2000-100	Fokker. Model F.27 serierne		
2000-271-076	FAA	2000-17-11	Swearingen. Model SA226 og SA227 serier.		
2000-272-210	FAA/ TCA	Initierende	Beech. Model C99 serien		
2000-273-145(D)	TCA	CF-2000-29	Bell. Model 222, 230 og 430 serier		
2000-274-020	LBA	2000-318	Glasflügel. Model 304, Mosquito and Mosquito B serierne svævefly		
2000-275-314(D)	GSAC	2000-407-150(B)	Airbus. Model A319, A320 og A321 serierne		
2000-276-315(D)	GSAC	2000-406-125(B)	Airbus. Model A330 serier.		
2000-277-243	GSAC	2000-379(A)	Cessna. Model F406 serie.		
2000-278-316(D)	GSAC	2000-359-152(B)	Airbus. Model A319, A320 og A321 serier.		
2000-279-317(D)	GSAC	1997-118-047(B)R2	Airbus. Model A330 serier.	2000-103-291(D) delvist	
2000-280-041(D)	GSAC	1999-038-008(B)R1	Dassault. Model Falcon 2000 serien	99-138-028 (D) delvist	
2000-281-211(D)	FAA	2000-19-04	Beech. Model 1900C, 1900C(C-12J) og 1900D serier.		
2000-282-738(D)	FAA	2000-19-05	Boeing. Model 737-100, -200, -200C, -300, -400 og -500 serierne	99-085-657(D)	
2000-283-018(D)	TCA	CF-2000-30	Canadair. Model CL-600 serier.		
2000-284-405(D)	UKCAA	003-08-2000	British Aerospace. Model ATP serie		
2000-285-103(D)	UKCAA	007-04-2000	Short Brothers. Model SD3-30 serien		
2000-286-104(D)	UKCAA	008-04-2000	Short Brothers. Model SD3-60 serien		

LDD nr.	Myndighed	AD nr.	Angår	Erstatter LDD nr.	Annulleret dato
2000-287-105(D)	UKCAA	009-04-2000	Short Model SC7 skyvan serien		
2000-288-030	LBA	2000-342	Schempp-Hirth. Model Ventus-2cM serie.		
2000-289-070	FAA	2000-20-02	General Electric. Model CF6-50 turbofan motorserierne		
2000-290-318(D)	GSAC	2000-428-153(B)	Airbus. Model A 319, A320 og A321 serierne		
2000-291-319(D)	GSAC	2000-427-126(B)	Airbus. Model A330 serie		
2000-292-320(D)R1	GSAC	2000-419-154(B)	Airbus. Model A319, A320 og A321 serierne.		
2000-293-321(D)	GSAC	2000-175-122(B)R1	Airbus. Model A330 serie	2000-103-291(D) delvist	14.10.00
2000-294-039	FAA	2000-20-51 Emergen- cy	Robinson. Model R22 helikop- terserie.		



94-061-135(D)R1	GSAC	1994-057-052(B)R1	Airbus. Model A320 serierne	94-061-135(D)	14.10.00
98-019-229(D) R2	GSAC	1997-385-112(B)R2	Airbus. Model A319, A320 og A321 serierne.	98-019-229(D)R1	14.10.00
99-085-657(D)R1	FAA	99-05-15	Boeing. Model 737-100, -200, -200C, -300, -400 og -500 serierne	99-085-657(D)	25.10.00
99-091-027(D)R2	GSAC	1999-082-024(B)R2	Dassault. Model Falcon 900 og 900EX serier	99-091-027(D)R1	
99-250-116R2	FAA	FAA 99-17-10 annulleres.	HUGHES. Model 269A, 269A-1, 269B, 269C, 269C-1 og 269D helikopter- serier.		05.10.00
99-259-274(D)R1	GSAC	1999-356-136(B)R1 annulleres	Airbus. Model A319, A320 og A321 serier	99-259-274(D)	30.09.00
2000-159-432(A)R1	GSAC	2000-214(AB)R1	Sicma Aero Seat, Alment pax sæder	2000-159-432(A)	
2000-230-434(A)R1	SLV	Basis FAA PART 43 appendix F Amdt. 43-32	ATS "ATC" transponder. Inspektion og afprøvning	2000-230-434(A)	
2000-238-030R1	FAA	2000-15-01	CFM. Model CFM56 turbofan motorserier.	2000-238-030	05.10.00
2000--264-435(A)R1	SLV	Basis: FAA PART 43 appendix F Amdt. 43-32	Barometriskhøjdemålesystemer. Inspektion og afprøvning.	2000-264-435(A)	

(A): Alment

(D): De med (D) mærkede LDD'er berører flyvemaskiner med maksimal startvægt på over 5700 kg eller helikoptere med maksimal startvægt på over 2700 kg.

Rn: Den n-te revision af originalen.