



Rådet for Større Flyvesikkerhed
www.flightsafetycouncil.dk

Roskilde den 16. mar. 2004.

BESLUTNINGSREFERAT
FLYSIKPILOTPROJEKTET

MØDE nummer 9.

LØRDAG den 06. mar. 2004 klokken 1000 på Arnborg.

AGENDA:

1. Velkomst ved styregruppen.
2. Bordet rundt.
3. Præsentation af "Navigation" v/Bent Westphal
4. Human Factors ved Jens Elmeros
5. Flystøj ved Lene Grøndal
6. Styregruppens planer for kommende aktiviteter.
7. Eventuelt.
8. Afslutning.

Flysikpiloter tilstede var: John Jensen Knud Wigh Andersen Johannes Pedersen Kai Toft Niels Jørgen Olesen Per Jakobsen Bent Westphal Henning Andersen Niels Kock Hjalmar Nielsen Dagmar Theilgaard Søren Bryan-Lund Lars E Petersen	Vi havde afbud fra følgende: Jens Peter Larsen Helge Hald Knud Jørgensen Jacob T Pedersen Piet Regeur Ricard Matzen Allan Munk
Desuden deltog: Søren Brodersen Pernille A Hansen Jens Elmeros Lene Grøndal	
Fra Styregruppen: Henrik Sandum Jørn Vinther	

1. Velkomst.

Henrik Sandum og Jørn Vinther bød velkommen til mødet og introducerede dagens hovedaktører læge Jens Elmeros og luftfartsinspektør Lene Grøndal.

En særlig velkomst til flyvemeteorologerne Søren Brodersen og Pernille A Hansen samt vore nye flysikipiloter fra Odense og Roskilde, Niels Kock og Søren – Bryan Lund.

I forhold til det beskedne fremmøde i Vejle efteråret 2003 på 35% var deltagelsen på 65%, hvilket er normalt for gruppen.

Aktiviter afviklet/planlagt siden sidst kunne summeres således:

2003

- 4. og 5 oktober. Vejle-seminariet
- 8. november. Meteorologi i Ålborg
- 15. november. Meteorologi i Rødekre

2004

- 10. januar. Meteorologi i Herning
- 14. januar. Planspil i Holbæk
- 26. januar. Planspil i Ballerup (DULFU)
- 17. februar. Meteorologi i Roskilde
- 22. februar. Planspil i Haderslev
- 25. februar. Meteorologi i Odense

Planlagte aktiviteter i 2004:

- 13. marts. Planspil i Sindal
- 14. marts. Planspil i Randers
- 21. april. Planspil i Skive
- 13. maj. Planspil i Ringsted
- 3. oktober. Planspil i Odense
- Dertil kommer Roskilde. Dato endnu ikke kendt

Styregruppen ønskede under bordet rundt en tilbagemelding fra klubberne på følgende:

- Aktiviteter/tiltag siden sidst??
- Met-foredragene ??
- Roskildespillet ??
- Group Care ??
- Eventuelle planer for 2004/5??
- "Andet" relevant for forsamlingen??

2. Bordet rundt.

- Johannes Pedersen. Metforedragene godt modtaget, Problem med at private pladser fjernes fra ICAO-kortet. Henrik undersøger med SLV.
- Knud W Andersen. Flot foredrag om meteorologi. Roskildespillet nu på vej til Sæby/Sindal. Flysiksnak foregår løbende med medlemmerne. ??? vedr. Group Care.
- Lars Petersen. Weight&Balance foredrag i klubben, Questionaire i VFR flight guide. Film & pizza aften med GAP/ Fuel og Ground Handling video. Roskildespillet godt modtaget. Klubben besøger CPH-Info hos NAVIAR. Group Care problematisk.
- Lars Bryan-Lund. Præsenterede sig selv. Ny flysikipilot fra Roskilde Flyveklub. Fortid fra FLV også med Flysik. I dag beskæftiget med kvalitetssikring og flysik for "My Travel". Finder Group Care besværligt.

- Dagmar Theilgaard. Ikke meget liv i Vamdrup, men Met i Røde Kro var godt. Svært at få folk ud af hullerne. Roskildespillet i Haderslev fint. Gerne en gentagelse senere. Bruger ikke Group Care.
- Hjalmar Nielsen. Røde Kro ikke centralt placeret for foredrag. Gram måske bedre ? Roskildespillet klokken 1300-1700 var for kort tid. Sluttede først klokken 1800.
- Niels Kock. Ny flysikpilot fra Fyens Flyveklub. Lægeuddannet. Passive medlemmer gør bestyrelsesarbejde svært. Planspil scheduleret til okt. Kender ikke Group Care nok til at vurdere.
- Henning Andersen. Teorihold kører i Herning. Klubflyver fungerer fint. Egen instruktør i klubben. Ønsker artikel i OY-SIK om logbogsføring, opskrivning af fejl og vedligeholdelse. PFT aften med weight&balance, fuel management samt start- og landingsdistance beregning. Deltagere fra klubben til HCL møde i Stauning. Dobbelt VM planlægges til sommer.
- Bent Westphal. Besøgt Herning med Nav-foredrag. Group Care besværligt. Met i Herning rigtig godt. RKE-spillet fint. Ønsker mere information fra SLV om mulighederne for JAR godkendte Class Rating Instructors. (CRI). I Sverige kan teorien klares på en week-end hvortil kommer 3 timers flyvning samt eksamination. CRI kan udføre træningsflyvning med piloter, som mangler 3 landinger/90 dage, to årlig træningsflyvning for at forny PPL, omskoling til halehjul, constant speed propel, optrækkeligt understel m.v. Samlet pris omkring 14.000 kroner. Reference JAR FCL1 – Kapitel H. Jørn skriver til SLV.
- Niels Jørgen Olesen. Radioaften i klubben med en professionel pilot. Klubben deltog i Met Herning med god feed-back. Arrangeret møde med HCL hvor 30 piloter deltog. Rally til oktober. 10 nye medlemmer. Group Care ???
- Kai Toft. Printfunktionen på www.slv.dk dårlig ved udtag af BL 8-10 formular. (SLV kender problemet og arbejder med sagen.) Problemer med brug af Skive når AFIS personale fraværende.
- Per Jakobsen. MET modtaget fint. Klubben deltager med 5 fly til Krakow. Navigation og Weight&Balance gennemgået i den forbindelse. Praktisk lommebog til 30 kroner fra www.lazy8.dk Roskilde spillet OK. Bruger ikke Group Care.

•Specielt omkring de afviklede meteorologi foredrag og planspil:•(Ca. 425 har deltaget i Meteorologi arr.)

- Er det det rigtige vi gør?
- Hvad har vi lært?
- Har markedsføringen været god nok?
- Hvad kan vi gøre bedre?

Mødet fandt samstemmigt at indsatsen fra Søren og Pernille havde været utrolig god. Konceptet er rigtigt. Flyv er nok den bedste kanal til markedsføring, men skal suppleres med plakater og personlig indsats i klubberne. Her kommer flysikpiloterne ind som den vigtigste faktor. Vigtigt at have centralt placerede lokaliteter med plads nok.

Fra Pernille og Søren lød en tak for fin logistisk support fra de lokale klubber og styregruppen.

3. Navigation

Bent Westphal gennemførte et power-point-show om flyveplanlægning baseret på Jeppesens Flight Star. Godt 24 MB fylder showet, som er krydret med flotte billeder og fin humor.

Der var mange roser til Bent for dette arbejde. Det er tanken at supplere det med Weight&Balance præsentation ved Henning Andersen.

Det blev aftalt at Bent og Henning har en samlet præsentation klar til Vejle seminaret til oktober 2004.

4. Human Factors

Jens Elmeros præsenterede et foredrag om Menneskelig ydeevne og begrænsninger på godt en times tid.

Præsentationen gav anledning til en levende debat, og der var enighed om, at foredraget ville være af stor værdi for netop Flysikpilotprojektets målgruppe.

5. Støj

Luftfartsinspektør Lene Grøndal holdt et foredrag om støj på arbejdspladsen med særlig fokus på støj i mindre motorfly.

Emnet blev belyst ved hjælp af brochure fra Arbejdsmiljøfondet samt aktuelle målinger foretaget i en Cessna nogle dage før mødet.

Man kunne konkludere, at flyvning uden headset/støjrør medfører stor risiko for skade på hørelsen, hvorfor flysikpiloterne bør foregå med et godt eksempel. PPT show og illustrationer kan rekvireres hos Jørn.

6. Styregruppens planer for kommende aktiviteter.

•Planlægge næste vinters road-show

Styregruppen anbefaler et "road show" til vinter baseret på Human Factors og Jens Elmeros suppleret med styregruppen, som vil belyse aktuelle havarier ud fra havarirapporter som f. eks. Milano-ulykken i 2001. Præsentation klar til Vejle seminar i oktober.

Der var tilslutning til dette forslag.

Flysikpiloterne bedes fremkomme med forslag til dato og sted for arrangementerne.

•Seminar i Vejle 9. og 10. oktober 2004

Styregruppen anbefaler et week-end seminar i Vejle efter samme mønster som de 2 seneste år.

Der var tilslutning til dette forslag.

•Flyveaktivitet i løbet af sommeren 2004

Som noget nyt anbefalede styregruppen FLYSIKTRÆF som følger:

2004.

- Flysiktræf på Tåsinge den 28. August
- Stafet.
- Familien inviteres med/sightseeing-grill
- Landingsøvelser/brandslukning/førstehjælp/håndstart af motorer/foredrag/infostand SLV, DMI, Naviair, RFSF.
- Udførelsen af min. 20 start/landinger i kalenderåret 2004 samt deltagelse på Tåsinge udløser en speciel T-shirt og en Cap.

2005.

- Stafet
- Flysiktræf på Sindal i august 2005
- Udførelsen af min. 20 start/landinger i kalenderåret 2005, hvoraf min. 10 skal være på en græsbane, 1 nav-tur på min. 50 NM samt deltagelse på Sindal udløser en speciel T-shirt og en Cap.

2006.

- Stafet
- Flysiktræf på Haderslev i august 2006
- Udførelsen af min. 20 start/landinger i kalenderåret 2006, hvoraf min. 10 skal være på en græsbane og 1 skal være i EKRR, 1 nav-tur på min. 100 NM med 2 udlandinger (1 på en AFIS eller CTR plads) samt deltagelse på Haderslev udløser en speciel T-shirt og en Cap.

Der var tilslutning til dette forslag. Styregruppen vil selv koordinere indsatsen omkring disse FLYSIKTRÆF og efterlyste interesserede deltagere i en GAP-arbejdsgruppe, som ønsker at deltage i det praktiske arbejde.

Til arbejdsgruppen meldte sig følgende:

John Jensen

Knud W Andersen

Henning Andersen

Niels Kock

Hjalmar Nielsen

Lars Petersen

Styregruppen ønsker en blød opstart af disse FLYSIKTRÆF. Derfor kommer der en forholdsvis lav overgrænse for antal deltagende fly.

Der kommer en annonce i Flyv allerede i april måned, og tilmeldinger vil blive listede på www.flightsafetycouncil.dk

Styregruppen vil deltage i GAP Starmoen i Norge, som arrangeres 19. - 23. maj 2004. Da arrangementet er stadig er åbent for tilmeldinger, opfordres interesserede til at deltage.

7. Eventuelt

Niels Kock ønskede en artikel om EL-fejl i OY-SIK

Kai Toft ønskede en bedre distribution af OY-SIK evt. som indstik i Flyv.

Lars Petersen opfordrede til kontakt med forsikringselskaberne for sponsoring til projektet.

8. Afslutning

Mødet sluttede klokken 1600 og styregruppen takkede flysikpiloterne samt Søren Brodersen, Pernille A Hansen, Jens Elmeros og Lene Grøndal for deres deltagelse.

En særlig tak sendes til Arnborg for husly og mad.

På styregruppens vegne

Jørn Vinther, Henrik Sandum

Fordeling: Flysikpiloter, styregruppen og øvrige deltagere.

SLV: TA (Flight Safety Analysis), Henning Christensen, Asbo Holse.

RFSF: KF NAVIAIR: J.P.Schunck