

AIC C-11/2000. Luftdygtighedsdirektiver for dansk registrerede luftfartøjer/luftfartøjsmateriel

Statens Luftfartsvæsen har udgivet følgende LDD'er, som berører dansk registrerede luftfartøjer og luftfartøjsmateriel. Ejere og brugere af registrerede luftfartøjer samt autoriserede værksteder kan uden betaling få tilsendt LDD'er af interesse ved henvendelse til:

Statens Luftfartsvæsen
Luftfartsinformationstjenesten
Ellebjergvej 50
2450 København SV
Tel: 36 44 48 48, lokal 503

LDD'erne træder i kraft den 30. november 2000.

(D) mærkede LDD'er eller LDD'er, som Statens Luftfartsvæsen skønner, ikke kan afvente ovennævnte dato, udsendes direkte til ejere eller operatører.

UDSENDTE 2000-12:

LDD nr.	Myndighed	AD nr.	Angår	Erstatter LDD nr.	Annulleret dato
2000-295-031	FAA	2000-18-06	Allison. Model AE3007A og AE30007C turbofan motorserier		
2000-296-244	FAA	Initierende	Cessna. Model 421A serien.		
2000-297-212(D)	FAA	2000-20-07	Beech. Models 1900, 1900C, og 1900D serier		
2000-298-492(D)	FAA	2000-20-04	McDonnell Douglas. Model MD-90-30 serier.	2000-247-490(D)	
2000-299-003	CZ-CAA	CAA-AD-T-095/2000	Walter a.s. Model M 601 Turbofan motorserier.		
2000-300-047	LBA	2000-305	Schleicher. Model ASW 27 serier.		
2000-301-213	FAA	2000-20-14	Beech. Model A36 og B36TC serier		
2000-302-739(D)	FAA	2000-20-16	Boeing. Model 757-200 serie		
2000-303-322(D)	GSAC	2000-434-321(B)	Airbus. Model A300 serierne		
2000-304-087(D)	GSAC	2000-436-080(B)	ATR. Model ATR 42 serier.		
2000-305-088(D)	GSAC	2000-437-052(B)	ATR. Model ATR 72 serier		
2000-306-740(D)	FAA	2000-21-04	Boeing. Model 767 serierne.		
2000-307-152	FAA	2000-21-07	Pratt & Whitney. Model JT8D-200 Turbofan motorserierne	99-183-141	
2000-308-153	FAA	2000-21-08	Pratt & Whitney. Model JT8D Turbofan motorserier	99-182-140	
2000-309-154	FAA	2000-21-09	Pratt & Whitney. Model PW2000 Turbofan motorserier		
2000-310-002	FAA	2000-21-10	CFE. Model CFE738-1-1B turbofan motorserier.		
2000-311-080	UK CAA	001-10-2000	Rolls-Royce. Model RB211-535E4 turbofan motorserien		
2000-312-081	UK CAA	004-08-2000	Rolls-Royce. Model RB211-535E4 turbofan motorserien		
2000-313-018	UK CAA	003-09-2000	Dowty. Model 8408/6-123-F/17 propelserien		
2000-314-045	GICA	SP-0094-2000-A	SZD. Model SZD-50-3 "PU-CHACS" svæveflyserier		

LDD nr.	Myndighed	AD nr.	Angår	Erstatter LDD nr.	Annulleret dato
2000-315-019(D)	TCA	CF-2000-31	Canadair. Model CL-600-2B19 serie.		
2000-316-012(D)	FAA	2000-21-11	Reytheon. BH.125, DH.125 og HS.125 serier.		
2000-317-155	FAA	2000-22-01	Pratt & Whitney. Model PW4000 turbofan motorserier		
2000-318-741(D)	FAA	2000-22-02	Boeing. Model 737 serierne.	97-031-594(D)	
2000-319-089(D)	GSAC	2000-449-082(B)	ATR. Model ATR 42 serier.		
2000-320-090(D)	GSAC	2000-448-053(B)	ATR. Model ATR 72 serier.		
2000-321-323(D)	GSAC	2000-446-128(B)	Airbus. Model A330 serier.		
2000-322-324(D)	GSAC	2000-445-127(B)	Airbus. Model A330 serier.		
2000-323-325(D)	GSAC	2000-444-156(B)	Airbus. Model A319, A320 og A321 serier.		
2000-324-042(D)	GSAC	1996-290-001(B)R1	Dassault. Model Falcon 2000 serier	99-138-028	delvist
96-194-081(D)R1	UK CAA	007-05-96 Annullering.	Short. Model SD3-60 serierne.	96-194-081(D)	17.10.00
97-031-594(D)R1	FAA	96-26-07 Annullering	Boeing. Model 737 serierne	97-031-594(D)	13.11.00
98-148-136(D) R5	GSAC	1998-318-071(A)R5	Aerospatiale. Model AS 332 helikopter serier.	98-148-136(D) R4	
99-182-140R1	FAA	99-12-03 Annullering	Pratt & Whitney JT8D-1, -1A, -1B, -7, -7A, -7B, -9, -9A, -11, -15, -15A, -17, -17A, -17R, og -17AR Turbofan motorserierne.	99-182-140	23.04.01
99-183-141R1	FAA	99-12-04 Annullering	Pratt & Whitney JT8D-200 Turbofan motorserierne.	99-183-141	23.04.01
2000-164-037R1	GSAC	2000-223(A)R1	Robin. Model DR400 serier.	2000-164-037	
2000-247-490(D)R1	FAA	2000-16-01 Annullering	McDonnell Douglas. Model MD-90-30 serier.		17.10.00
2000-276-315(D)R1	GSAC	2000-406-125(B) 2000-406-125(B) Cor	Airbus. Model A330 serier.	2000-276-315(D)	

(A): Alment

(D): De med (D) mærkede LDD'er berører flyvemaskiner med maksimal startvægt på over 5700 kg eller helikoptere med maksimal startvægt på over 2700 kg.

Rn: Den n-te revision af originalen.