

BL 6-32

Bestemmelser om klassificering af flyvetræningsanordning/helikopter (Helicopter Flight Training Device, FTD) i henhold til JAR-STD 2H*/**

Udgave 1, 3. februar 2004

I medfør af § 34 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 543 af 13. juni 2001, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 795 af 3. september 2001 om henlæggelse af opgaver til Statens Luftfartsvæsen og om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet udfærdigede forskrifter, følgende:

1. Referencedokumenter

1.1 Joint Aviation Requirements (JAR), JAR-STD 2H, Helicopter Flight Training Devices, Section 2, Acceptable Means of Compliance (AMC) / Interpretative and Explanatory Material (IEM), seneste udgave.

1.2 Joint Aviation Requirements (JAR), JAR-1, Definitions and Abbreviations, seneste udgave.

1.3 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1 og pkt. 1.2, kan købes gennem

Global Info Centre
IHS Nordic A.S.
Strandvejen 130
2900 Hellerup
Tlf.: 39 40 22 44
Fax: 39 40 23 00
E-mail: Info@ihsnordic.com

2. Definitioner

“The Authority”:

Hvor der i JAR-STD 2H nævnes “the Authority”, betyder det Statens Luftfartsvæsen.

Flyvetræningsanordning (Helicopter Flight Training Device - FTD):

Ved ”flyvetræningsanordning (FTD)” forstås i denne BL en kopi i fuld størrelse af en helikopters instrumenter, udstyr, paneler og styreanordninger i et åbent eller lukket helikopter cockpit, omfattende den nødvendige sammenkobling af udstyr og computerprogrammer for at repræsentere helikopterens funktioner under operation på jorden og i luften i den udstrækning, systemerne er installeret i flyvetræningsanordningen.

Flyvetræningsanordningen skal være i overensstemmelse med de minimumsstandarder, der er fastsat for det pågældende klassifikationsniveau.

FTD-bruger (FTD user):

Ved FTD-bruger forstås den person, organisation eller det selskab, der ansøger om godkendelse af et uddannelsesprogram baseret på anvendelse af en bestemt FTD.

* Joint Aviation Requirements – Synthetic Training Device 2 Helicopter

**BL'en har som udkast været notificeret over for Europa-Kommissionen i overensstemmelse med reglerne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet), som ændret senest ved direktiv 98/48/EF.

FTD-operatør (FTD operator):

Ved FTD-operatør forstås den person, organisation eller det selskab, der over for Statens Luftfartsvæsen er direkte ansvarlig for ansøgning om og vedligeholdelse af klassificering af en bestemt FTD.

Klassificering:

Ved "klassificering af en FTD" forstås i denne BL det, som i JAR-STD 2H er betegnet som "FTD Qualification".

Anm.: Definitioner af øvrige begreber og forkortelser, der anvendes i JAR-STD 2H, findes i JAR-1, "Definitions and Abbreviations".

3. Anvendelsesområde

Denne BL fastsætter bestemmelser for klassificering og fornyet klassificering af FTD, der anvendes i forbindelse med uddannelser, hvori indgår FTD-uddannelsesprogrammer, der i henhold til gældende bestemmelser skal være godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

4. Generelt

4.1 Flyvetræningsanordninger (FTD), der efter ikrafttrædelse af denne BL anvendes i forbindelse med uddannelsesprogrammer, der i henhold til gældende bestemmelser skal være godkendt af Statens Luftfartsvæsen, skal være klassificeret i henhold til JAR STD 2H, og uddannelsesprogrammer baseret på en bestemt FTD skal være godkendt (brugergodkendelse/User Approval).

4.2 Ansøgning om klassificering af en FTD indsendes af FTD-operatøren til Statens Luftfartsvæsen senest 3 måneder, før klassificeringen skal anvendes i forbindelse med godkendelse af FTD-uddannelsesprogrammer.

4.3 Ansøgning om godkendelse af FTD-uddannelsesprogrammer indsendes af FTD-brugeren til Statens Luftfartsvæsen bilagt gyldigt klassificeringscertifikat for den FTD, der agtes anvendt.

4.4 Efter tilfredsstillende evaluering af FTD udsteder Statens Luftfartsvæsen et klassificeringscertifikat (STD Qualification Certificate), normalt med en gyldighed på 12 måneder. Statens Luftfartsvæsen kan i særlige tilfælde fastsætte en kortere gyldighedsperiode.

4.5 Fornyet klassificering skal have fundet sted inden for 60 dage før udløbet af den hidtidige klassificering, hvis den nye gyldighedsperiode skal gælde fra udløbet af den hidtidige.

5. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

6. Klageadgang

Afgørelser truffet af Statens Luftfartsvæsen efter bestemmelserne i denne BL kan påklages til Trafikministeriet.

7. Straf

7.1 Overtrædelse af bestemmelsen i pkt. 4.1 straffes med bøde.

7.2 For overtrædelser begået af selskaber m.v. (juridiske personer) kan der pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

8. Ikrafttræden

Denne BL træder i kraft den 1. marts 2004.

Statens Luftfartsvæsen, den 3. februar 2004

Kurt Lykstoft Larsen

/Ole Lynggaard