

BL 7-13

Bestemmelser om tillæg C til BL 7-1, Tabeller over marchhøjder

Udgave 3, 6. april 1995

I medfør af § 51 og § 82 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 162 af 7. marts 1994, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf.

bekendtgørelse nr. 93 af 8. marts 1982 om flyvesikringstjeneste, luftrumsorganisation, lufttrafikregler og luftfartsinformationstjeneste (BL 7-02), § 13, følgende:

Tabel 1 Skal anvendes ved flyvning i områder, hvor Statens Luftfartsvæsen har publiceret i AIP, at der anvendes en vertikal adskillelse på 300 m (1000 FT) mellem FL 290 og FL 410 inklusive

Misvisende beholdne kurs*											
000° - 179°						180° - 359°					
IFR-flyvning			VFR-flyvning			IFR-flyvning			VFR-flyvning		
FL	Højde over havet		FL	Højde over havet		FL	Højde over havet		FL	Højde over havet	
	METER	FOD		METER	FOD		METER	FOD		METER	FOD
-90			-	-	-	0			-	-	-
10	300	1000	-	-	-	20	600	2000	-	-	-
30	900	3000	35	1050	3500	40	1200	4000	45	1350	4500
50	1500	5000	55	1700	5500	60	1850	6000	65	2000	6500
70	2150	7000	75	2300	7500	80	2450	8000	85	2600	8500
90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000	205	6250	20500
210	6400	21000	215	6550	21500	220	6700	22000	225	6850	22500
230	7000	23000	235	7150	23500	240	7300	24000	245	7450	24500
250	7600	25000	255	7750	25500	260	7900	26000	265	8100	26500
270	8250	27000	275	8400	27500	280	8550	28000	285	8700	28500
290	8850	29000				300	9150	30000			
310	9450	31000				320	9750	32000			
330	10050	33000				340	10350	34000			
350	10650	35000				360	10950	36000			
370	11300	37000				380	11600	38000			
390	11900	39000				400	12200	40000			
410	12500	41000				430	13100	43000			
450	13700	45000				470	14350	47000			
490	14950	49000				510	15550	51000			
etc.	etc.	etc.				etc.	etc.	etc.			

* Ved flyvning nord for 70°N vælges marchhøjder på grundlag af beholden gridkurs, bestemt ud fra et gridsystem, der er indlagt parallelt med Greenwichmeridianen i en stereografisk polarprojektion, og i hvilken retvisende nordretning på Greenwichmeridianen anvendes som gridnord.

Tabel 2 Skal anvendes ved flyvning i alle andre områder end de for Tabel 1 gældende

Misvisende beholdne kurs*											
000° - 179°						180° - 359°					
IFR-flyvning			VFR-flyvning			IFR-flyvning			VFR-flyvning		
FL	Højde over havet		FL	Højde over havet		FL	Højde over havet		FL	Højde over havet	
	METER	FOD		METER	FOD		METER	FOD		METER	FOD
-90			-			0			-		
10	300	1000	-			20	600	2000	-		
30	900	3000	35	1050	3500	40	1200	4000	45	1350	4500
50	1500	5000	55	1700	5500	60	1850	6000	65	2000	6500
70	2150	7000	75	2300	7500	80	2450	8000	85	2600	8500
90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000	205	6250	20500
210	6400	21000	215	6550	21500	220	6700	22000	225	6850	22500
230	7000	23000	235	7150	23500	240	7300	24000	245	7450	24500
250	7600	25000	255	7750	25500	260	7900	26000	265	8100	26500
270	8250	27000	275	8400	27500	280	8550	28000	285	8700	28500
290	8850	29000	300	9150	30000	310	9450	31000	320	9750	32000
330	10050	33000	340	10350	34000	350	10650	35000	360	10950	36000
370	11300	37000	380	11600	38000	390	11900	39000	400	12200	40000
410	12500	41000	420	12800	42000	430	13100	43000	440	13400	44000
450	13700	45000	460	14000	46000	470	14350	47000	480	14650	48000
490	14950	49000	500	15250	50000	510	15550	51000	520	15850	52000
etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.	etc.

* Ved flyvning nord for 70°N vælges marchhøjder på grundlag af beholden gridkurs, bestemt ud fra et gridsystem, der er indlagt parallelt med Greenwichmeridianen i en stereografisk polarprojektion, og i hvilken retvisende nordretning på Greenwichmeridianen anvendes som gridnord.

2. Ikrafttræden

2.1 Denne BL træder i kraft den 27. april 1995.

2.2 Samtidig ophæves BL 7-13, 2. udgave af 21. november 1985.

Statens Luftfartsvæsen, den 6. april 1995

V.K.H. Eggens

/M. Dambæk