

BL 7-8

Bestemmelser om drift af lufttrafiktjenesteenheder

Udgave 5, 21. november 2003

I medfør af § 54 i lov om luftfart, jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 543 af 13. juni 2001, fast-
sætter Statens Luftfartsvæsen herved efter
bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf. be-
kendtgørelse nr. 795 af 3. september 2001
om henlæggelse af opgaver til Statens Luft-
fartsvæsen og om kundgørelse af de af luft-
fartsvæsenet udfærdigede forskrifter, følgen-
de:

1. Referencedokumenter

1.1 ICAO Annex 10, Aeronautical Tele-
communications, Volume II, seneste udgave.

1.2 ICAO Annex 11, Air Traffic Services,
seneste udgave.

1.3 BL 7-6, Bestemmelser om udøvelse
af lufttrafiktjeneste, seneste udgave.

1.4 BL 7-10, Bestemmelser om definiti-
oner vedrørende lufttrafiktjeneste, seneste
udgave.

1.5 BL 7-17, Bestemmelser om
meteorologisk tjeneste m.v., seneste udgave.

1.6 BL 7-21, Bestemmelser om etable-
ring af lufttrafiktjeneste for offentlige flyve-
pladser, seneste udgave.

1.7 Pjecen »Kvalitetsstyring«, udgivet af
Statens Luftfartsvæsen, seneste udgave.

1.8 ATS-instrukser, udgivet af Statens
Luftfartsvæsen, seneste udgave.

1.9 De dokumenter, der er nævnt i pkt.
1.1 - 1.2, kan erhverves ved henvendelse til

ICAO Headquarters
Attn.: Document Sales Unit
999 University Street
Montréal, Quebec
Canada H3C 5H7
Tel.: +1 514 954-8022
Fax: +1 514 954-6769
Sitatex: YULDYA
E-post: Sales_unit@icao.int
Web: www.icao.int

1.10 De dokumenter, der er nævnt i pkt.
1.3 - 1.6, findes på Statens Luftfartsvæsens
hjemmeside www.slv.dk og på Retsinformati-
ons hjemmeside www.retsinfo.dk. Dokumen-
terne kan endvidere købes ved henvendelse til

Statens Luftfartsvæsen
Servicecentret
Postboks 744
Ellebjergvej 50
2450 København SV
Tel.: 3618 6000
Fax: 3618 6001
E-post: ais@slv.dk

2. Definitioner

Se BL 7-10, Bestemmelser om definitioner
vedrørende lufttrafiktjeneste.

3. Anvendelsesområde

Denne BL fastsætter bestemmelser om drift af lufttrafiktjenesteenheder inden for dansk område samt inden for områder, hvor Danmark i henhold til internationale aftaler er forpligtet til at udøve lufttrafiktjeneste.

Anm. 1: Bestemmelser om etablering af lufttrafiktjeneste findes i BL 7-21.

Anm. 2: Bestemmelser om udøvelse af lufttrafiktjeneste findes i BL 7-6.

4. Generelt

4.1 Lufttrafiktjenesteenheder skal drives i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL, de ATS-instrukser, der er fastsat i medfør af BL'en, og de særlige vilkår, der til enhver tid er fastsat af Statens Luftfartsvæsen, jf. dog pkt. 4.1.1.

4.1.1 Et meldekontor for lufttrafiktjeneste skal drives i overensstemmelse med de ATS-instrukser for Alarmeringstjeneste og Lufttrafiktjenestemeldinger, der er fastsat i medfør af BL'en og de særlige vilkår, der til enhver tid er fastsat af Statens Luftfartsvæsen. Bortset herfra gælder kun denne BL's bestemmelser i afsnit 12 for meldekontor for lufttrafiktjeneste.

4.2 Den, der i henhold til BL 7-21 er ansvarlig for, at der etableres lufttrafiktjeneste, i det følgende kaldet koncessionshaveren, skal sikre,

- a. at der ansættes det personale, der er nødvendigt for lufttrafiktjenesteenhedens drift, og at dette personale har den nødvendige uddannelse og de nødvendige kvalifikationer for udøvelse af deres funktioner,
- b. at der udpeges en daglig leder af lufttrafiktjenesteenheden, jf. afsnit 8,
- c. at der forefindes lokaler og det fornødne udstyr, der er nødvendigt for drift af lufttrafiktjenesteenheden, jf. BL 7-21, og

- d. at der er etableret de fornødne kommunikationslinier for at sikre, at lufttrafiktjenesteenheden forsynes med de informationer, der er nævnt i BL 7-21.

4.2.1 I overensstemmelse med, hvad der er angivet i driftshåndbogen, kan koncessionshaverens opgaver og pligter i et nærmere angivet omfang uddelegeres til andre.

4.3 Den daglige leder af en lufttrafiktjenesteenhed er ansvarlig for,

- a. at lufttrafiktjenesteenheden drives i overensstemmelse med de bestemmelser, der er indeholdt i ATS-instrukts 17, og i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL og de forskrifter og særlige vilkår, der til enhver tid er fastsat af Statens Luftfartsvæsen,
- b. at der er etableret den fornødne kvalitetsstyring i lufttrafiktjenesteenheden, jf. afsnit 6,
- c. at der inden udgangen af marts måned til Statens Luftfartsvæsen indsendes en opgørelse over de registreringer, som lufttrafiktjenesteenhedens kvalitetsstyring er resulteret i, samt hvilke foranstaltninger dette har givet anledning til i det forløbne kalenderår,
- d. at der fastsættes lokale ATS-instrukser,
- e. at der indgås aftaler om samarbejde med andre danske lufttrafiktjenesteenheder,
- f. at Statens Luftfartsvæsens medarbejdere i inspektionsøjemed har uhindret adgang til enhedens materiel, lokaliteter, håndbøger m.v., og
- g. at varetage forbindelsen med Statens Luftfartsvæsen i alle anliggender vedrørende tjenesten.

4.4 Lufttrafiktjenestepersonalet på det enkelte tjenestested er ansvarlig for, at ud-

øvelse af lufttrafiktjeneste ved lufttrafiktjenesteenheden sker i overensstemmelse med de ATS-instrukser, der er fastsat af Statens Luftfartsvæsen, samt i overensstemmelse med de lokale ATS-instrukser, der er fastsat af den daglige leder af lufttrafiktjenesteenheden.

4.5 En lufttrafiktjenesteenhed kan drives af Statens Luftfartsvæsen, af en anden offentlig myndighed eller af et privat foretagende, der er godkendt hertil af Statens Luftfartsvæsen.

4.6 En lufttrafiktjenesteenhed skal sikre, at personale, som udøver lufttrafiktjeneste, taler og forstår engelsk og dansk.

4.7 Lufttrafiktjenesteenheder skal udarbejde og publicere beredskabsplaner til iværksættelse i tilfælde af forstyrrelse eller afbrydelse i udøvelse af lufttrafiktjeneste og dens understøttende tjenester inden for enhedens ansvarsområder. Sådanne beredskabsplaner skal koordineres med tilstødende lufttrafiktjenesteenheder.

5. Godkendelse

5.1 En lufttrafiktjenesteenhed skal, før den tages i brug, være operationelt godkendt af Statens Luftfartsvæsen. Ansøgning om godkendelse skal være vedlagt følgende:

- a. Oplysning om, hvilken kategori lufttrafiktjenesteenhed eller kombination af lufttrafiktjenesteenheder der ønskes godkendt (meldekontor, AFIS, kontroltårn, indflyvningskontrol, kontrolcentral eller flyveinformationscentral).
- b. Angivelse af tjenestetid for hver enkelt kategori lufttrafiktjenesteenhed.
- c. Målsatte tegninger over operationslokale(r) med angivelse af arbejdspositioners placering.
- d. Opgørelse over de enkelte arbejdspositioners fastmonterede udstyrdele.

- e. Et eksemplar af den lokale ATS-instrukser for lufttrafiktjenesteenheden.

6. Kvalitetsstyring

Der skal i lufttrafiktjenesteenheden være etableret et kvalitetsstyringssystem, der omfatter følgende elementer:

- a. Beskrivelse af virksomhedens organisation, ressourcer, kommandoveje og arbejdsgange i et håndbogssystem.
- b. Etablering af et rapporteringssystem, der sikrer virksomheden og Luftfartstilsynet indblik i de vigtigste sikkerhedsmæssige aspekter ved virksomhedens drift.
- c. Etablering af en auditfunktion, der regelmæssigt kontrollerer, om virksomheden følger de arbejdsgange, der er beskrevet i håndbogssystemet, jf. pkt. a.

Anm.: Kvalitetsstyring er beskrevet i pjecen "Kvalitetsstyring", udgivet af Statens Luftfartsvæsen i 1996.

7. Bemanning

7.1 Lufttrafiktjeneste må kun udøves af personale, der er certificeret eller på anden måde godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

7.2 Den, der udøver helikopterflyvepladsflyveinformationstjeneste ved en HIS-enhed, er omfattet af luftfartslovens § 74.

8. Daglig leder

8.1 Til daglig leder af en lufttrafiktjenesteenhed skal udpeges en person, som er godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

8.1.1 Ansøgning om godkendelse som daglig leder af en lufttrafiktjenesteenhed skal indsendes af koncessionshaveren og medunderskrives af den indstillede person.

8.1.2 Godkendelse som daglig leder gives med gyldighed ved en eller flere lufttrafiktjenesteenheder.

8.2 Godkendelse som daglig leder er betinget af,

- a.
 1. at den pågældende enten er i besiddelse af gyldigt certifikat med ret til at udøve tjeneste ved den pågældende enhed, eller
 2. at den pågældendes uddannelse og erfaring efter Statens Luftfartsvæsens opfattelse opfylder de krav, der stilles til tjenesten ved den pågældende enhed, samt
- b. at den pågældende i mindst 2 år har beskæftiget sig med udøvelse af den pågældende form for lufttrafiktjeneste enten i Statens Luftfartsvæsen eller i en anden offentlig myndighed eller et privat foretagende, der har tilladelse til at drive lufttrafiktjeneste, og
- c. at den pågældende er heltidsansat af koncessionshaveren eller af den, der i henhold til indgået kontrakt med koncessionshaveren har fået til opgave at levere lufttrafiktjeneste.

8.3 Statens Luftfartsvæsens godkendelse af en person som daglig leder af en lufttrafiktjenesteenhed vil blive tilbagekaldt, hvis

- a. koncessionshaveren eller den pågældende selv anmoder herom,
- b. den daglige leder ikke længere opfylder betingelserne, der er nævnt i pkt. 8.2, eller
- c. den daglige leder groft eller gentagne gange tilsidesætter sine pligter efter denne BL eller de forskrifter, der i øvrigt gælder for denne tjeneste.

8.4 Godkendelsen som daglig leder af en lufttrafiktjenesteenhed bortfalder, hvis

- a. Statens Luftfartsvæsen tilbagekalder koncessionshaverens tilladelse til at drive lufttrafiktjeneste, eller
- b. retten til at udøve virksomheden som daglig leder af tjenesten fratages den pågældende i medfør af straffelovens § 79.

9. Ophør

Statens Luftfartsvæsen kan tilbagekalde eller ændre en givet tilladelse til at drive en lufttrafiktjenesteenhed, hvis

- a. der under udøvelsen af virksomheden finder væsentlig tilsidesættelse sted af bestemmelserne i denne BL eller af i øvrigt gældende love, bestemmelser eller vilkår for virksomheden,
- b. betingelserne for opnåelse af operationel godkendelse ikke længere er opfyldt, og forholdet ikke bliver rettet inden for en frist, der fastsættes af Statens Luftfartsvæsen, eller
- c. det må antages, at koncessionshaver ikke er i stand til behørigt at opretholde den tilladte virksomhed.

10. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

11. Straf

11.1 Med bøde straffes

- a. den, der driver en lufttrafiktjenesteenhed uden at være godkendt hertil,
- b. den, der tager en lufttrafiktjenesteenhed, der ikke er operationelt godkendt, i brug,

- c. den daglige leder, der tilsidesætter bestemmelserne i pkt. 4.3, og
- d. den, der udøver luftrafiktjeneste under tilsidesættelse af de ATS-instrukser, der er fastsat af Statens Luftfartsvæsen, eller tilsidesætter de lokale ATS-instrukser, der er fastsat af den daglige leder af luftrafiktjenesteenheden.

11.2 For overtrædelser begået af selskaber m.v. (juridiske personer) kan der pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

12. Ikrafttræden

12.1 Denne BL træder i kraft den 27. november 2003.

12.2 Samtidig ophæves BL 7-8, 4. udgave af 30. april 1997 med senere ændringer.

Statens Luftfartsvæsen, den 21. november 2003

Kurt Lykstoff Larsen

/Karsten Theil