

## AD 4 PRIVATE AERODROMES

### AD 4.1 List of Private Aerodromes

#### 1. Private Aerodromes. Criteria for being published

A private aerodrome is an aerodrome, which are not open to the public (cf. the Air Navigation Act § 59). Such aerodrome can be included in the following list and shown on the Aeronautical Chart 1:500 000 Denmark, if the owner so desire, provided

- that the aerodrome is registered according to Regulations for Civil Aviation BL 3-7, and
- that the runway length is at least 500 M, and
- that at least 100 operations are taking place in the busiest month of the year, or
- that the aerodrome is approved by the Danish Transport Authority.
- it will appear by the remarks, if the aerodrome in question is approved by the Danish Transport Authority.

RMK: A four letter ICAO location indicator can be allocated a private aerodrome only after application, and provided that

- The Aerodrome is registered according to Regulation for Civil Aviation BL 3-7.
- That the runway length is at least 500 M.
- That at least 100 operations are taking place in the busiest month of the year.
- Is registered by it's geographical position using WGS 84.
- Has obtained the required permissions from other Authorities.
- Are paying the Approval Fee according to Invoice.

#### 2. Use of private aerodromes

2.1 For use of private aerodromes generally applies that prior permission must be obtained from the owner.

2.2 Private aerodromes may be affected by local environmental restrictions regarding the maximum permitted number of operations, the permitted periods for use and compulsory routings to/from the aerodrome. Information about this shall be obtained from the owner.

2.3 Under "Local Regulations/Remarks", information about conditions are generally included only if approval by the Danish Transport Authority is required.

2.4 NOTAM for private aerodromes will not be issued.

## AD 4 PRIVATE FLYVEPLADSER

### AD 4.1 Liste over private flyvepladser

#### 1. Private flyvepladser. Kriterier for publicering

Ved private flyvepladser forstås flyvepladser, der ikke står åben for offentligheden (jf. Luftfartsloven § 59). Sådanne flyvepladser kan optages i efterfølgende liste og vises på "Aeronautical Chart 1:500 000 Denmark", hvis ejeren ønsker det og under forudsætning af

- at flyvepladsen er registreret i Statens Luftfartsvæsen i henhold til BL 3-7, og
- at banelængden er mindst 500 M, og
- at der er mindst 100 operationer i årets travleste måned, eller
- at flyvepladsen er godkendt af Trafikstyrelsen.
- Det vil fremgå af bemærkningen, om den pågældende flyveplads er godkendt af Trafikstyrelsen.

RMK: En firebogstavs ICAO stedbeteegnelse kan kun tildeles en flyveplads efter ansøgning, og kun under forudsætning af

- At flyvepladsen er registreret jf. BL 3-7.
- Har en banelængde på mindst 500 meter.
- Har mindst 100 operationer i årets travleste måned.
- Er angivet og meddelt sin geografiske position i system WGS 84.
- Har indhentet nødvendige tilladelser fra andre myndigheder.
- Indbetaler godkendelsesgebyr, jf. regning.

#### 2. Anvendelse af private flyvepladser

2.1 For anvendelse af private flyvepladser gælder generelt, at forudgående tilladelse skal indhentes fra ejeren.

2.2 Private flyvepladser kan være omfattet af lokale miljørestriktioner med hensyn til det maksimalt tilladte antal operationer, de tilladte perioder for anvendelse og obligatoriske ind- og udflyvnings ruter. Information herom skal indhentes hos ejeren.

2.3 I listen under "Lokale regler/Bemærkninger" er almindeligvis kun optaget informationer om forhold, der kræver godkendelse af Trafikstyrelsen.

2.4 NOTAM om private flyvepladser udsendes ikke.

Name/Navn ICAO location	Location/ Beliggenhed	Radio/ Callsign/Kaldesignal	Telefon/telephone/ Telefax	Local Regulations/Remarks Lokale regler/Bemærkninger
Annisse EKHE	55 59 00N 012 12 00E 2.0 NM S off for Helsingø		+45 20 44 33 33 +45 48 28 72 40 FAX	
Bogense	55 32 33N 010 01 55E * 2.4 NM WSW off for Bogense		+45 64 81 31 46	PPR: Environmental restrictions. PPR: Miljøbegrensninger. OPR: Bakkelandets Flyveklub. www.bricksite.com/br
Brædstrup EKBR	55 56 37N 009 39 12E 2.2 NM SE off for Brædstrup		+45 75 68 14 68 +45 75 76 30 62 +45 24 48 08 51	
Copenhagen Heliport EKCN	55 43 12N 012 36 35E		+45 51 23 44 44	Heliport/Helikopterflyveplads Approved by Danish Transport Authority Godkendt af Trafikstyrelsen PPR OPR: Danish fly Helicopters
Egeskov Slot	55 10 10.0N 010 30 10.2E		+45 20 80 90 00	HR: 0800 - SS Danish time/ HR: 0800 - SS dansk tid
Ejstrupholm	55 59 28N 009 16 05E * 0.9 NM WNW off for Ejstrupholm		+45 75 77 21 86 +45 75 77 21 86 FAX	OPR: Ejstrupholm Flyveklub.
Endelave EKEL	55 45 23N 010 14 55E * 0.9 NM W off for Endelave Town/By		+45 75 68 90 62 +45 97 34 32 33	Overflying Endelave Town Møllegaard and Svanegrund shall be avoided. Departures shall primarily take place towards west and a minimum altitude of 1000 FT shall be reached as soon as possible. VMC Day only (0700-2200 Danish Time)/ Overflyvning af Endelave By, Møllegaard og Svanegrund skal undgås. Starter skal fortrinsvis finde sted mod vest og en minimum flyhøjde på 1000 FT skal opnås hurtigst muligt. Kun VMC Dag (0700-2200 dansk tid).

Name/Navn ICAO location	Location/ Beliggenhed	Radio/ Callsign/Kaldesignal	Telefon/telephone/ Telefax	Local Regulations/Remarks Lokale regler/Bemærkninger
Endelave Syd	55 44 57N 010 16 14E * 0.5 NM SE off for Endelave Town/By		+45 75 68 90 38 +45 75 68 90 76	
Estruplund	56 33 28N 010 21 30E * 3.5 NM N off for Ørsted		+45 86 48 89 99 +45 86 48 90 66 FAX	
Filskov	55 48 48N 009 02 55E * 5.3 NM NE off for Grindsted		+45 75 34 81 11 +45 75 88 54 54	
Frederikssund Syd	55 48 58N 012 04 56E * 1.4 NM SSE off for Frederikssund		+45 47 31 05 29	Traffic circuits S of RWY 09/27 only/ Trafikrunder kun S for RWY 09/27
Freerslev EKFR	55 53 55N 012 14 42E * 2 NM SW off for Hillerød		+45 48 24 11 55	PPR: Environmental restrictions/ PPR: Miljøbegrænsninger
Fur EKFU	56 49 28N 008 59 10E * 1.3 NM WNW off for Nederby		+45 97 59 32 45 +45 40 58 32 45	
Grenå EKGR	56 26 33N 010 55 50E * 2.3 NM NE off for Grenå	123.500 Grenå Radio	+45 86 32 26 65 +45 86 32 13 55 +45 86 32 68 35 FAX	OPR: Grenå Flyveklub.
Grønbæk	56 16 14N 009 37 24E *		+45 20 70 90 63	

Name/Navn ICAO location	Location/ Beliggenhed	Radio/ Callsign/Kaldesignal	Telefon/telephone/ Telefax	Local Regulations/Remarks Lokale regler/Bemærkninger
Grønholt - Hillerød EKGH	55 56 23N 012 22 55E * 2.4 NM S offfor Fredensborg Castle/Slot	122.500 Grønholt Radio	+45 36 98 08 13 +45 48 47 67 54 FAX	PPR at least 24 hours before planned flight. Environmental restrictions/PPR mindst 24 timer før planlagt flyvning. Prefer written mail@ekgh.dk TEL +45 36 98 08 13 Special arrival and departure routes due to environmental restrictions. See homepage for more info./ Skriftlig PPR mindst 24 timer før planlagt flyvning. Specifikke ankomst- og afgangsruter pga. miljøregler. Se hjemmeside for mere info. www.ekgh.dk mail@ekgh.dk
Gørlev EKG0	55 33 06N011 11 36E * 1,1 NM NW offfor Gørlev			Gørlev flyveplads OPR: Nordvestsjælland's Motorflyveklub
Haderslev EKHV	55 18 08N 009 31 21E * 3:3 NM NNE offfor Haderslev	122.225/ Haderslev Radio	+45 74 52 86 40 +45 40 87 86 40	Traffic circuits south of RWY 10/28 only. Follow instruction on the signal area. PPR for landing exercises/ Trafikrunder kun syd for RWY 10/28. Følg instruktionen på signalplattormen. PPR for landingsøvelser. OPR: Haderslev Flyveklub.
Holbæk EKHK	55 43 58N 011 36 10E * 3.8 NM WNW offfor Holbæk	123.500/ Holbæk Radio	+45 59 46 07 70 TEL/FAX +45 59 46 01 70 ADM	OPR: Holbæk Flyveklub. Ny Hagedsted, Hagedsted, Tuse and Mårsø are built-up Areas. Ny Hagedsted, Hagedsted, Tuse and Mårsø er bymæssig bebyggelse. After take-off RWY 28 Ny Hagedsted shall be passed at the greatest distance possible. Efter start på RWY 28 skal Ny Hagedsted passeres i størst mulig afstand.

Name/Navn ICAO location	Location/ Beliggenhed	Radio/ Call sign/Kaldesignal	Telefon/telephone/ Telefax	Local Regulations/Remarks Lokale regler/Bemærkninger
Holsted EKHL	55 29 48.00N 008 54 39.00E	123.175/ Holsted Radio	+45 75 39 32 04	Heliport/ Helikopterflyveplads Approved by Danish Transport Authority/ Godkendt af Trafikstyrelsen
Korsør EKKO	55 20 13N 011 14.30E * 3.7 NM E off for Korsør		+45 58 37 00 35 +45 58 38 52 17 +45 20 13 88 35	
Nordborg	55 04 33N 009 45 10E * 1.2 NM N off for Nordborg	123.500/ Nordborg Radio	+45 74 45 37 60 +45 74 45 64 53	OPR: NordAls Flyveklub.
Orupgaard	54 46 13N 011 56 50E * 2.4 NM E off for Nykøbing Falster		+45 54 85 32 40 +45 54 85 24 05	
Rolfsted	55 19 33N 010 34 55E * 1.1 NM N off for Ferritslev, Fyn		+45 65 98 18 80 +45 65 98 18 79 FAX	
Rårup EKRA	55 46 43N 009 56 20E * 4.7 NM NNW off for Juelsminde	122.500/ Rårup Radio	+45 41 60 12 66	OPR: Horsens Flyveklub (Horsens Flying Club). Radio and telephone watch only when AD is operating/ Radio- og telefonvagt kun når pladsen er i brug
Sennels	56 57 48N 008 46 40E * 2.7 NM E off for Thisted		+45 97 98 50 40	
Sjæld EKSD	56 06 10N 008 30 51E 1.4 NM S off for Sjæld		+45 97 38 11 94/ +45 97 38 18 48	OPR: Sjæld flyveplads a.m.b.a. v/ J.A. Madsen.
Stagsted	57 09 28N 010 11 50E * 1.8 NM ESE off for Hjallerup		+45 98 28 13 27 +45 98 28 18 12 + FAX +45 20 45 58 23	

Name/Navn ICAO location	Location/ Beliggenhed	Radio/ Callsign/Kaldesignal	Telephone/telephone/ Telefax	Local Regulations/Remarks Lokale regler/Bemærkninger
Sæby/ Øttestrup EKSA	57 20 48N 010 24 25E* 3.5 NM WNW off/for Sæby	122.500/ Sæby Radio	+45 98 46 64 40 +45 21 75 64 26	Gliding activity. Cable launch up to 2000 FT AGL may take place./ Svæveflyveaktivitet. Spilstart op til 2000 FT AGL kan finde sted. OPR: Sæby Flyveklub.
Sønder Felding/ Vest	55 56 48N 008 44 36E * 1.3 NM WNW off/for Sønder Felding	123.500/ Sønder Felding Radio	+45 96 99 64 00 +45 96 99 64 10 FAX	
Varde	55 36 28N 008 26 25E * 1.6 NM WSW off/for Varde		+45 50 99 70 07	Parachuting may take place/Faldskærms- spring kan finde sted
Ølgod/Vallund	55 49 58N 008 33 10E * 2.7 NM WNW off/for Ølgod		+45 75 24 69 29 +45 75 24 51 93 FAX	OPR: Ølgod Flyveklub.

\* See GEN 2.1-2/Se GEN 2.1-2