

## **BL 6-10**

# **Bestemmelser om pilotcertifikater/beviser, flyvemaskine og helikopter**

**Udgave 1, 29. januar 1999**

I medfør af § 32, stk. 2, § 34 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 373 af 4. juni 1997, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 810 af 19. november 1998 om delegation af beføjelser til Statens Luftfartsvæsen og om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet udfærdigede forskrifter, følgende:

### **1. Referencedokumenter**

1.1 Joint Aviation Requirements (JAR), JAR-FCL 1, seneste udgave.

1.2 Joint Aviation Requirements (JAR), JAR-FCL 2, seneste udgave.

1.3 BL 6-09, Bestemmelser om indførelse af JAR-FCL, seneste udgave.

1.4 BL 6-05, Bestemmelser om helbreds krav, seneste udgave.

### **2. Definition**

Når der i JAR-FCL nævnes "the Authority", betyder dette Statens Luftfartsvæsen.

### **3. Anvendelsesområde**

Denne BL fastsætter bestemmelser om rettigheder m.v. for indehavere af følgende dan-

ske certifikater/beviser, der ikke er udstedt i henhold til JAR-FCL:

- Privatflyvercertifikat (A/AH-certifikat),
- trafikflyvercertifikat af III klasse (B/BH-certifikat),
- trafikflyvercertifikat af I klasse (D/DH-certifikat) og
- instrumentbevis (flyvemaskine/helikopter).

### **4. Rettigheder**

#### **4.1 Generelt**

4.1.1 For at udøve et certifikats rettigheder skal indehaveren være helbredsmæssigt godkendt, jf. BL 6-05.

4.1.2 Efter den 1. januar 2000 kan certifikats/bevisets rettigheder kun opretholdes efter reglerne i JAR-FCL.

#### **4.2 Privatflyvercertifikat**

4.2.1 Privatflyvercertifikat giver på de vilkår, der er nævnt i pkt. 4.2.3 og 4.2.4, ret til at udføre VFR-flyvning i ikke-erhvervs mæssig luftfart som luftfartøjschef eller andenpilot på luftfartøj, for hvilken den pågældende har en

klasse- eller typerettighed, der er gyldig i henhold til bestemmelserne i BL 6-09.

4.2.2 Certifikatet giver ikke ret til at modtage betaling for flyvningen.

4.2.3 Hvis passagerer skal medføres, skal luftfartøjschefen have udført mindst 3 starter og 3 landinger på den pågældende klasse eller type inden for de forudgående 90 dage.

4.2.4 Ved VFR-flyvning om natten skal certifikatindehaveren kunne dokumentere, at vedkommende enten

- a. den 30. juni 1999 var berettiget til at udføre VFR-flyvning om natten efter de dagældende regler, eller
- b. opfylder betingelserne i JAR-FCL (night qualification).

4.2.4.1 Hvis passagerer skal medføres under VFR-flyvning om natten, skal de starter og landinger, der er nævnt i pkt. 4.2.3, være udført om natten.

### 4.3 Trafikflyvercertifikat af III klasse

Trafikflyvercertifikat af III klasse giver på de vilkår, der er nævnt i pkt. 4.2.3 og 4.2.4 indehaveren samme rettighed som indehavere af privatflyvercertifikat, jf. pkt. 4.2. Herudover giver certifikatet indehaveren ret til som luftfartøjschef at udføre VFR-flyvning i enhver form for luftfart på luftfartøj, der i henhold til luftdygtighedsbeviset kan føres af én pilot, og for hvilken den pågældende har en gyldig klasse- eller typerettighed i henhold til bestemmelserne i BL 6-09. Endvidere giver certifikatet indehaveren ret til at foretage VFR-flyvning som andenpilot i enhver form for luftfart på luftfartøj, for hvilken den pågældende har en gyldig klasse- eller typerettighed i henhold til bestemmelserne i BL 6-09.

### 4.4 Trafikflyvercertifikat af I klasse

4.4.1 Trafikflyvercertifikat af I klasse giver på de vilkår, der er nævnt i pkt. 4.3, indehaveren samme rettigheder som indehavere af trafikflyvercertifikat af III klasse og herudover

ret til at udføre VFR- og IFR-flyvning som luftfartøjschef og andenpilot i enhver form for luftfart på luftfartøj, for hvilken den pågældende har en gyldig klasse- eller typerettighed og gyldig instrumentrettighed i henhold til bestemmelserne i BL 6-09.

4.4.1.1 For indehavere af trafikflyvercertifikat af I klasse, helikopter, kræves gyldig instrumentrettighed kun under IFR-flyvning.

## 4.5 Instrumentbevis

Instrumentbevis giver indehaveren af et privatflyvercertifikat og et trafikflyvercertifikat af III klasse, flyvemaskine, samt trafikflyvercertifikat, helikopter, ret til at udføre IFR-flyvning og VFR-flyvning om natten på luftfartøj, for hvilken den pågældende har gyldig instrumentrettighed i henhold til bestemmelserne i BL 6-09.

## 5. Aldersgrænse

5.1 For trafikflyvere kan gyldighedsperioden forlænges ud over indehaverens 60. år efter bestemmelserne i JAR-FCL, jf. BL 6-09.

5.2 For privatflyvere gælder ingen højeste aldersgrænse.

## 6. Udvidelse

Udvidelse af certifikat med andre klasser eller typer skal ske efter bestemmelserne i JAR-FCL, jf. BL 6-09.

## 7. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

## 8. Klage

Afgørelser truffet af Statens Luftfartsvæsen efter bestemmelserne i denne BL kan påklages til Trafikministeriet.

## 9. Straf

Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 4 straffes med bøde.

## 10. Ikrafttræden

10.1 Denne BL træder i kraft den 1. juli 1999.

10.2 Samtidig ophæves BL 6-11, 1. udgave af 1. juli 1975, BL 6-12, 1. udgave af 1. juli 1975, BL 6-13, 5. udgave af 18. juni 1990, BL 6-14, 1. udgave af 1. juli 1975, BL 6-15, 1. udgave af 1. juli 1975, BL 6-16, 1. udgave af 1. juli 1975, BL 6-17, 4. udgave af 18. juni 1990, BL 6-18, 1. udgave af 1. juli 1975, BL 6-20, 4. udgave af 18. juni 1990, BL 6-21, 1. udgave af 1. juli 1975, BL 6-22, 4. udgave af 18. juni 1990, BL 6-23, 2. udgave af 1. oktober 1983, BL 6-25, 3. udgave af 18. juni

1990, BL 6-30, 3. udgave af 18. juni 1990, BL 6-31, 3. udgave af 18. juni 1990, BL 6-35, 1. udgave af 1. juli 1975, BL 6-40, 3. udgave af 27. december 1989, BL 6-41, 1. udgave af 1. juli 1975, BL 6-42, 4. udgave af 27. december 1989, BL 6-43, 1. udgave af 1. november 1975, BL 6-44, 3. udgave af 3. juni 1996, BL 6-45, 1. udgave af 1. april 1976, BL 6-50, 2. udgave af 18. januar 1988 med senere ændringer, BL 6-51, 3. udgave af 18. juni 1990 med senere ændringer, BL 6-52, 2. udgave af 18. juni 1990, BL 6-54 I, 2. udgave af 1. april 1982 med senere ændringer, BL 6-54 II, 1. udgave af 1. april 1982 med senere ændringer, BL 6-55 I, 2. udgave af 1. oktober 1983 med senere ændringer, BL 6-55 II, 1. udgave af 1. oktober 1983 med senere ændringer, BL 6-56, 1. udgave af 1. juli 1975 med senere ændringer, BL 6-57, 2. udgave af 1. oktober 1983 med senere ændringer, BL 6-58, 2. udgave af 1. februar 1987 med senere ændringer, BL 6-59, 2. udgave af 1. oktober 1983 med senere ændringer, BL 6-80, 2. udgave af 25. september 1996, BL 6-81, 2. udgave af 25. september 1996, BL 6-82, 2. udgave af 25. september 1996, BL 6-84, 2. udgave af 25. september 1996, BL 6-87, 1. udgave af 15. april 1988, BL 6-88, 1. udgave af 15. april 1988 og BL 6-89, 1. udgave af 29. oktober 1992.

Statens Luftfartsvæsen, den 29. januar 1999

Ole Asmussen

/Sven E. Andresen