

ENR 1.7 Altimeter Setting Procedure

1. Altimeter Setting

1.1 Altimeter setting procedures, as contained in Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (ICAO Doc 8168-OPS/611), are to be used by all aircraft flying within København FIR, as well as that part of the Danish continental socket which is situated within Scottish FIR.

All altimeter settings passed from ground stations to aircraft will be given in hectopascal (HPA) rounded down to the nearest whole hectopascal.

1.2 Transition Altitude

The transition altitude for København FIR is 3000 FT MSL, except for the Copenhagen Area, where the transition altitude is 5000 FT MSL.

1.3 Transition Level

Information on the transition level in use will be passed to arriving aircraft immediately after radio contact has been established with the air traffic control unit providing approach control service.

1.4 Lowest available Flight Level

The air traffic control centre will continuously establish the lowest available flight level for IFR flight within København FIR, except for the Copenhagen Area. Lowest available flight level will be the IFR cruising level at or immediately above 4000 FT MSL, (cf. Annex 2 Rules of the Air Appendix C), and will be established according to the following table:

Expected pressure:	Flight level
- 942 HPA	70
943 - 977 HPA	60
978 - 1013 HPA	50
1014 - 1050 HPA	40
1051 - HPA	30

The establishment of the lowest available flight level is based on the following QNH values.

- West of the line 57 12 30N 007 54 00E - 55 37 00N 008 09 00E - 55 00 00N 007 43 00E: Lowest QNH value for EKEB and EKGF
- East of the line: Lowest QNH value for EKYT, EKBI, and EKCH.

2. QNH Areas

For use in en-route flight at or below the transition altitude within København FIR a number of QNH areas have been established (see chart ENR 1.7-3), for which information on the QNH values and temperatures on request will be given by the air traffic control centre.

ENR 1.7 Højdemålerindstilling. Procedure

1. Højdemålerindstilling

1.1 Indstilling af højdemålere i overensstemmelse med forskrifterne i "Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations" (ICAO Doc 8168 - OPS/611) skal anvendes for al flyvning inden for København FIR, samt den del af det danske sokkelområde som er beliggende inden for Scottish FIR.

Alle højdemålerindstillinger fra jordstationer til luftfartøjer angives i hectopascal (HPA) rundet ned til nærmeste hele hectopascal.

1.2 Gennemgangshøjde (Transition Altitude)

Gennemgangshøjden for København FIR er 3000 FT MSL bortset fra Copenhagen Area, hvor gennemgangshøjden er 5000 FT MSL.

1.3 Gennemgangsniveau (Transition Level)

Oplysning om gældende gennemgangsniveau vil blive meddelt ankomende trafik ved første radioforbindelse med det kontrolorgan, der udfører indflyvningskontrolltjeneste.

1.4 Laveste anvendelige flyveniveau

Kontrolcentralen fastsætter kontinuerligt laveste anvendelige flyveniveau for IFR-flyvning inden for København FIR, undtagen Copenhagen Area. Laveste anvendelige flyveniveau vil være den IFR-marchhøjde, jf. BL 7-13, som er beliggende i eller umiddelbart over 4000 FT MSL og fastsættes efter følgende tabel:

Forventet trykværdi:	Flyveniveau:
- 942 HPA	70
943 - 977 HPA	60
978 - 1013 HPA	50
1014 - 1050 HPA	40
1051 - HPA	30

Fastsættelsen af laveste anvendelige flyveniveau er baseret på følgende QNH-værdier:

- Vest for linien 57 12 30N 007 54 00E - 55 37 00N 008 09 00E - 55 00 00N 007 43 00E: Laveste QNH-værdi for EKEB og EKGF
- Øst for linien: Laveste QNH-værdi for EKYT, EKBI, og EKCH.

2. QNH-områder

For anvendelse ved en-route flyvning i eller under gennemgangshøjden inden for København FIR er oprettet et antal QNH-områder (se kort ENR 1.7-3), for hvilke oplysninger om QNH-værdier og temperaturer efter anmodning vil blive givet af kontrolcentralen.

QNH Areas:

- DANAREA EAST: QNH for EKEB
(Outside EKEB's hours of operation QNH for EKBI).
- DANAREA WEST: QNH for EKGf.
- Other areas: Nearest QNH-station

3. Information on Altimeter Setting

En-route flight:

For En-route flight which implies that the aircraft will be flying at an altitude equal to or lower than the transition altitude, the air traffic control centre will inform about the altimeter setting to be used within the area concerned.

4. Approach and Landing

The QNH altimeter setting for the aerodrome concerned will be included in the routine approach and landing instructions.

The QFE altimeter setting will be given on request only.

5. Tables of Cruising Levels (VFR)

See ENR 1.2-3.

QNH-områder:

- DANAREA EAST: QNH-værdi for EKEB.
(Uden for EKEB's åbningstid QNH-værdi for EKBI).
- DANAREA WEST: QNH-værdi for EKGf.
- Andre områder: Nærmeste QNH-station

3. Oplysning om højdemålerindstilling

En-route flyvning:

Ved En-route flyvning, der indebærer, at luftfartøjet kommer til at flyve i en højde, der er lig med eller lavere end gennemgangshøjden, vil kontrolcentralen give oplysning om den højdemålerindstilling, der skal anvendes inden for det pågældende område.

4. Indflyvning og landing

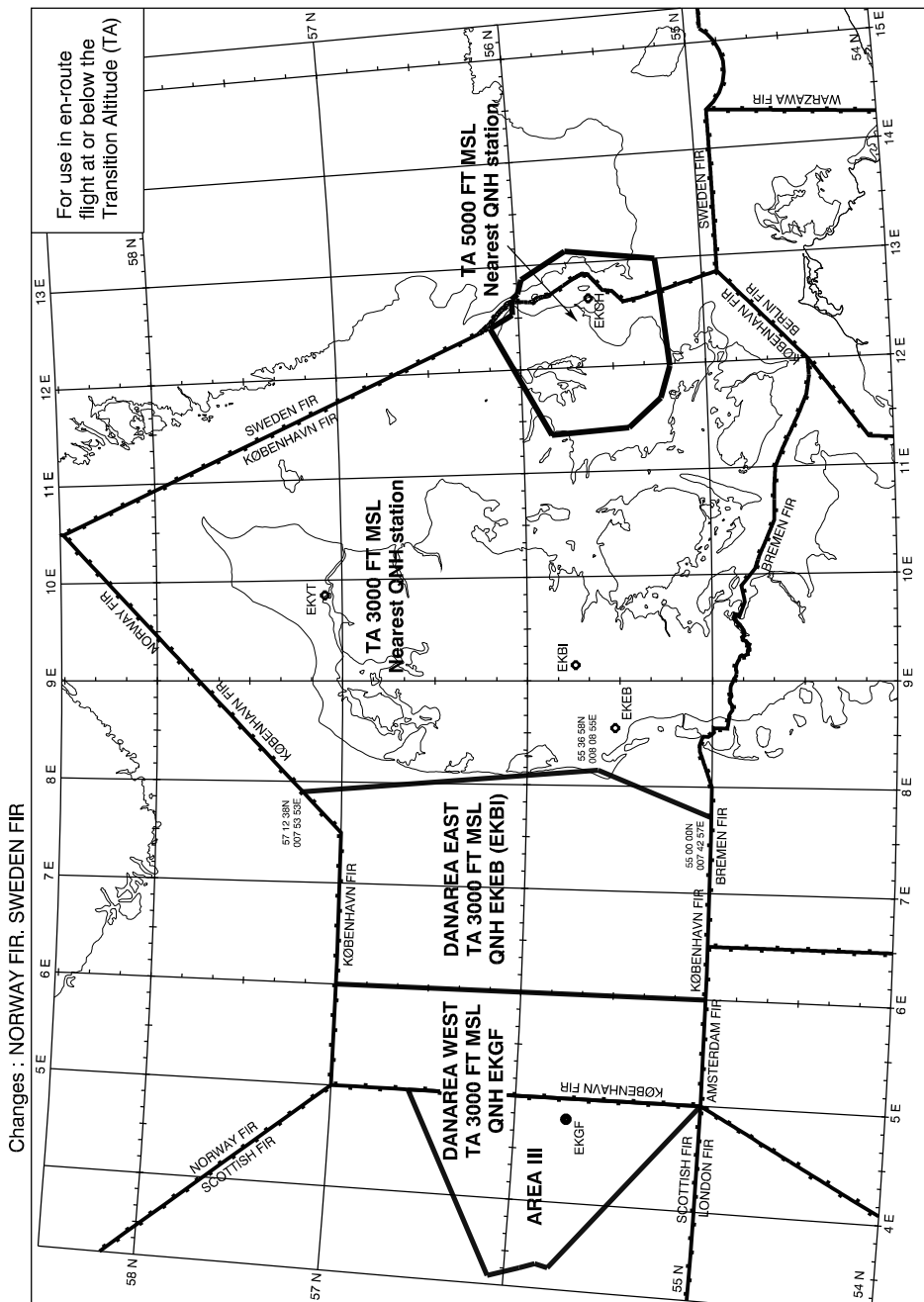
QNH højdemålerindstillingen for den pågældende flyveplads vil blive afgivet i de rutinemæssige indflyvnings- og landingsinstruktioner.

QFE højdemålerindstillingen vil kun blive afgivet efter anmodning.

5. Tabel over marchhøjder (VFR)

Se ENR 1.2-3.

6. QNH - Areas / QNH - områder



Changes : NORWAY FIR, SWEDEN FIR

For use in en-route flight at or below the Transition Altitude (TA)