

#### AIC B-11 / 02. Check af Global Positionering Systems (GPS) Navigations Data Base før flyvning.

##### 1. Formål:

Denne AIC har til formål at understrege vigtigheden af verificering af korrekt GPS Navigations Data før flyvning, når GPS anvendes som primært navigationshjælpemiddel.

##### 2. Check af Navigations Data:

Approaches / departures, en route og terminal navigation er ikke tilladt, med mindre piloten verificerer gyldigheden og korrektheden af Navigations Data for de relevante procedurer (SIDs og STARs).

Ligeledes valgte "Way Points" (Fly-over Points eller Fly-by Points) for korrekt procedure ved samling med godkendte Data (typisk godkendt kortmateriale).

Opmærksomheden henledes især på : At SIDs som vil være listet med alle way points i databasen, ofte kan indeholde en betingelse (f.eks. "climb to track 078 to 2000 Ft) som ikke fremgår af databasen, idet det pågældende segment ikke slutter ved et waypoint.

Ligeledes skal man være særlig opmærksom på, om den pågældende procedure indeholder Fly-Over waypoints (f.eks SIDs til EKCH bane 22R, hvor RUBAT er fly-Over).

##### 3. Referencer:

AIC A-10 / 01. Anvendelse af GPS-baserede RNAV ikke-præcisions instrument indflyvningsprocedure.

AIC A-11 / 01. GPS Approach kvalifikations træning.

(TO)