

AIC B - 06 / 95. Luftdygtighedsattester efter vedligeholdelse eller større ændring af komponenter / apparatur / enheder, som krævet af SLV.

BL 1-1 punkt 4.9.3 og 5.8.3 kræver, at der udfærdiges en luftdygtighedsattest (serviceable tag), det vil sige en JAA Form One for JAA lande, en FAA 8130-3 for USA og en TCA Form 24-0078 for Canada, efter endt vedligeholdelsesarbejde eller større ændring på komponenter / apparatur eller enheder, såsom motorer, propeller eller luftfartøjsskrog. Denne attest kan kun udfærdiges af et værksted, der er autoriseret til det og har udført arbejdet.

Er emnet i sin helhed købt hjem fra et andet - indenlandsk eller udenlandsk - vedligeholdelsesværksted, skal den originale luftdygtighedsattest, det vil sige JAA Form One fra JAA lande, FAA 8130-3 fra USA og TCA Form 24-0078 fra Canada, som minimum følge med emnet ved videre salg, så kunden kan se, hvor han kan få kopi af de originale dokumenter over det udførte arbejde.

Forhandlere af reservedele til luftfartøjer har normalt ingen myndighedsgodkendelse til at udstede luftdygtighedsattester på de komponenter, som forhandles.

Hvis forhandleren derfor benytter sin egen "lagerattest", tilkendegiver denne blot, at en ikke-autoriseret person har inspiceret emnet for defekter i forbindelse med forsendelsen og er afsendt til kunden uden synlige fejl. Denne erklæring kan forhandleren også meddele kunden på anden vis, f.eks. påtrykt faktura, men erklæringen er ikke acceptabel som en luftdygtighedserklæring overfor SLV.

Vedligeholdelsesværksteder, som forestår samling og funktionssprøvning af enheder sammensat af komponenter, som muligvis alle er vedligeholdt på et andet - indenlandsk eller udenlandsk - autoriseret værksted, udsteder luftdygtighedsattest, det vil sige JAA Form One for JAA lande, FAA 8130-3 for USA og TCA Form 24-0078 for Canada, på enheden. Et sådant vedligeholdelsesværksted skal sørge for at have kopi af al teknisk dokumentation over underleverandørens udførte arbejder, da kunden har ret til at få udleveret kopi af denne tekniske dokumentation fra det værksted, som frigiver enheden til service.

AIC B - 37 / 89 annulleres hermed.

(TLJ)