

## **BL 5-12**

### **Bestemmelser om flyvechefer**

**Udgave 3, 13. juni 1997**

I medfør af § 82 i lov om luftfart, jf. lovbe-  
kendtgørelse nr. 162 af 7. marts 1994, fast-  
sætter Statens Luftfartsvæsen herved efter  
bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf. be-  
kendtgørelse nr. 138 af 17. februar 1997 om  
delegation af beføjelser til Statens Luft-  
fartsvæsen og om kundgørelse af de af luft-  
fartsvæsenet udfærdigede forskrifter, følgen-  
de:

#### **1. Referencedokumenter**

1.1 Ministeriet for offentlige arbejders  
bekendtgørelse nr. 264 af 27. juni 1966 om  
driftsforskrifter for regelmæssig og ikke-  
regelmæssig, offentlig lufttrafik, som ændret  
ved bekendtgørelse nr. 397 af 11. oktober  
1967, herefter benævnt driftsforskrifterne.

1.2 BL 5-4, Bestemmelser om rundflyv-  
ning, seneste udgave.

#### **2. Anvendelsesområde**

Denne BL fastsætter bestemmelser for flyve-  
chefer i luftfartsforetagender med Air Opera-  
tors Certificate (AOC) til erhvervsmæssig  
transport af passagerer, post og/eller fragt  
eller med tilladelse til rundflyvning, jf. BL 5-4.

#### **3. Generelt**

3.1 Det påhviler den, der af Statens  
Luftfartsvæsen har fået AOC til erhvervsmæs-  
sig transport af passagerer, post og/eller fragt

eller tilladelse til rundflyvning, at etablere og  
opretholde en driftsorganisation i luftfartsfore-  
tagendet til varetagelse af det interne operati-  
onelle tilsyn.

3.2 Som daglig leder af driftsorganisatio-  
nen skal luftfartsforetagendet ansætte en fly-  
vechef.

3.2.1 Det påhviler flyvechefen

a. at sikre, at flyvevirksomheden i luft-  
fartsforetagendet udføres i overens-  
stemmelse med de gældende for-  
skrifter, herunder den udfærdigede  
driftshåndbog,

b. at sikre, at vedligeholdelse af luftfartøj  
og uddannelse af personale i det  
omfang, det fremgår af den udfærdi-  
gede driftshåndbog, udføres i over-  
ensstemmelse med de gældende  
forskrifter,

c. at varetage forbindelsen til Statens  
Luftfartsvæsen i sager vedrørende  
alle operationelle forhold,

d. at sikre, at Statens Luftfartsvæsens  
påbud med hensyn til operationelle  
forskrifter efterkommes, og

e. at sikre, at Statens Luftfartsvæsens  
medarbejdere i inspektionsøjemed  
har uhindret adgang til luftfartsforeta-  
gendets lokaliteter, materiel, hånd-  
bøger m.v.

3.3 Flyvechefens opgaver og forpligtelser kan i henhold til den organisationsplan, der er indeholdt i driftshåndbogen, i et nærmere givet omfang uddelegeres til andre.

## 4. Flyvechef

### 4.1 Godkendelse

4.1.1 Godkendelse som flyvechef gives af Statens Luftfartsvæsen efter ansøgning, når ansøgeren opfylder de betingelser, der er fastsat i denne BL.

4.1.2 Ansøgning om godkendelse af flyvechefen indsendes af luftfartsforetagendet og medunderskrives af ansøgeren.

4.1.3 Godkendelsen som flyvechef gælder kun for vedkommende luftfartsforetagende.

### 4.2 Kvalifikationer

4.2.1 I luftfartsforetagender, der har AOC til erhvervsmæssig transport af passagerer, post og/eller fragt med luftfartøjer med 20 eller flere passagersæder, skal ansøgeren opfylde følgende betingelser:

- a. Være heltidsansat i luftfartsforetagendet.
- b. På tidspunktet for godkendelsen inden for de sidste 5 år i mindst 3 år i et skandinavisk luftfartsforetagende, der har eller har haft AOC til erhvervsmæssig transport af passagerer, post og/eller fragt med luftfartøjer med 20 eller flere passagersæder, enten
  - i. have gjort tjeneste som luftfartøjschef på luftfartøjer, der er certificeret til 20 eller flere passagersæder, eller
  - ii. have været ansat som flyvechef.
- c. Over for Statens Luftfartsvæsen kunne godtgøre at have fornødent kendskab til den operationelle dokumentation, som anvendes i luftfartsforetagendet.

d. Af Statens Luftfartsvæsen anses for egnet til at varetage en sådan stilling.

4.2.2 I luftfartsforetagender, der har AOC til erhvervsmæssig transport af passagerer, post og/eller fragt IFR med luftfartøjer med færre end 20 passagersæder, skal ansøgeren opfylde følgende betingelser:

- a. Være heltidsansat i luftfartsforetagendet.
- b. På tidspunktet for godkendelsen inden for de sidste 4 år i mindst 2 år i et skandinavisk luftfartsforetagende, der har eller har haft AOC til erhvervsmæssig transport af passagerer, post og/eller fragt IFR, enten
  - i. have gjort tjeneste som luftfartøjschef eller
  - ii. have været ansat som flyvechef.
- c. Have opnået en total IFR-flyvetid på mindst 500 timer under erhvervsmæssig transport af passagerer, post og/eller fragt, herunder mindst 350 timer som luftfartøjschef.
- d. Over for Statens Luftfartsvæsen kunne godtgøre at have fornødent kendskab til den operationelle dokumentation, som anvendes i luftfartsforetagendet.
- e. Af Statens Luftfartsvæsen anses for egnet til at varetage en sådan stilling.

4.2.3 I luftfartsforetagender, der har AOC til erhvervsmæssig transport af passagerer, post og/eller fragt VFR med luftfartøjer med færre end 20 passagersæder, skal ansøgeren opfylde følgende betingelser:

- a. Være heltidsansat i luftfartsforetagendet.
- b. På tidspunktet for godkendelsen inden for de sidste 3 år i mindst 1 år i et skandinavisk luftfartsforetagende, der har eller har haft AOC til erhvervsmæssig transport af passagerer, post og/eller fragt VFR, enten

mæssig transport af passagerer, post og/eller fragt, enten

- i. have gjort tjeneste som luftfartøjschef eller
- ii. have været ansat som flyvechef.

c. Have opnået en total flyvetid på mindst 500 timer som luftfartøjschef eller være i besiddelse af instrumentbevis.

d. Have opnået en flyvetid på mindst 150 timer som luftfartøjschef eller andenpilot under erhvervmæssig transport af passagerer, post og/eller fragt.

e. Over for Statens Luftfartsvæsen kunne godtgøre at have fornødent kendskab til den operationelle dokumentation, som anvendes i luftfartsforetagendet.

f. Af Statens Luftfartsvæsen anses for egnet til at varetage en sådan stilling.

4.2.4 I luftfartsforetagender, der har tilladelse til rundflyvningsvirksomhed, skal ansøgeren opfylde følgende betingelser:

a. Være heltidsansat i luftfartsforetagendet.

b. På tidspunktet for godkendelsen være indehaver af B-certifikat og skal enten

- i. være i besiddelse af instruktørbevis eller
- ii. være i besiddelse af instrumentbevis eller

iii. have opnået en flyvetid på mindst 150 timer som luftfartøjschef. Andenpilot-tid kan indgå i forholdet 2:1.

c. Over for Statens Luftfartsvæsen kunne godtgøre at have fornødent kendskab til den operationelle dokumen-

tation, som anvendes i luftfartsforetagendet.

d. Af Statens Luftfartsvæsen anses for egnet til at varetage en sådan stilling.

### 4.3 Ophør

4.3.1 Godkendelsen vil blive tilbagekaldt,

a. når luftfartsforetagendet eller flyvechefen selv anmoder herom,

b. når flyvechefen ikke længere opfylder de krav, der er nævnt under henholdsvis pkt. 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 eller 4.2.4,

c. hvis flyvechefen groft eller gentagne gange tilsidesætter sine pligter efter denne BL, eller

d. hvis retten til at udøve virksomheden som flyvechef fratages den pågældende i medfør af straffelovens § 79.

4.3.2 Godkendelsen bortfalder, hvis Statens Luftfartsvæsen tilbagekalder luftfartsforetagendets AOC.

## 5. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser. Ved dispensationer fra kvalifikationskravene i pkt. 4.2 vil der kun kunne dispenseres, hvis ansøgerens uddannelse og erfaring, eller hvis karakteren af den driftsorganisation, hvori ansøgeren skal virke, gør en dispensation ubetænkelig.

## 6. Klageadgang

Afgørelser truffet af Statens Luftfartsvæsen efter bestemmelserne i denne BL kan påklages til Trafikministeriet.

## **7. Straf**

7.1 Med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år straffes i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 8, en AOC-indehaver, der overtræder bestemmelserne i pkt. 3.1 og 3.2.

7.2 Med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år straffes i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 8, en flyvechef, der overtræder bestemmelserne i pkt. 3.2.1.

7.3 For overtrædelser begået af selska-

ber m.v. (juridiske personer) kan der pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

## **8. Ikrafttræden**

8.1 Denne BL træder i kraft den 1. august 1997.

8.2 Samtidig ophæves BL 5-12, 2. udgave af 15. april 1993.

Statens Luftfartsvæsen, den 13. juni 1997

Ole Asmussen

/M. Dambæk