

BL 5-5

Bestemmelser om standardmasser til brug for planlægning af flyvning m.v.

Udgave 4, 29. april 1996

I medfør af § 82 i lov om luftfart, jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 162 af 7. marts 1994, fast-
sætter Statens Luftfartsvæsen herved efter
bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf. bekendt-
gørelse nr. 171 af 28. april 1985 om driftsfor-
skrifter for luftfart med danske luftfartøjer, § 1,
følgende:

1. Anvendelsesområde

1.1 Denne BL fastsætter bestemmelser
for standardmasser til brug for planlægning af
flyvning m.v. med danske luftfartøjer.

1.2 Denne BL fastsætter endvidere til-
svarende bestemmelser for udenlandsk regi-
strerede luftfartøjer, der opereres i henhold til
en dansk driftstilladelse (AOC), jf. luftfartslo-
vens § 4, stk. 2.

2. Generelt

2.1 Al flyvning

Luftfartøjschefen skal ved enhver form for
flyvning sikre,

- a. at aktuelle masser eller standard-
masser anvendes i overensstemmel-
se med reglerne i denne BL ved be-
regning af et luftfartøjs masse og
tyngdepunkt, og

- b. at den håndbagage og de personlige
effekter, der medføres i passagerka-
binen, under start og landing er pla-
ceret under passagerstol, i hylde eller
på anden dertil beregnet plads.

2.2 Flyvning, der omfatter erhvervs- mæssig transport af passagerer

2.2.1 Luftfartøjets ejer/bruger skal for flyv-
ning, der omfatter erhvervsmæssig transport
af passagerer, udarbejde instruktioner, som
skal indarbejdes i driftshåndbogen, og som
sikrer,

- a. at aktuelle masser eller standard-
masser anvendes i overensstem-
melse med reglerne i denne BL ved
beregning af et luftfartøjs masse og
tyngdepunkt,
- b. at der kun medtages håndbagage og
personlige effekter i passagerkabi-
nen, og at al anden form for bagage
bliver vejet, medmindre standard-
masser anvendes, jf. afsnit 3, og
- c. at håndbagage, der medtages i pas-
sagerkabinen, under start og landing
er placeret under passagerstol, i hyl-
de eller på anden dertil beregnet
plads.

2.2.2 Det af ejer/bruger udpegede perso-
nale til passagerekspedition ved afgangsfly-
vepladsen skal sikre, at passagerer kun

medfører håndbagage og personlige effekter i passagerkabinen, og at al anden bagage vejes, medmindre standardmasser anvendes, jf. afsnit 3.

2.2.3 Luftfartøjschefen eller de af denne eller luftfartsforetagendet udpegede kabinebesætningsmedlemmer skal sikre, at der fra afgangsflyvepladser, hvor passagerekspeditionen ikke foretages af ejer/bruger eller af denne godkendt personale, i passagerkabinen kun medføres håndbagage og personlige effekter, og at al anden form for bagage bliver vejjet, medmindre standardmasser anvendes, jf. afsnit 3.

3. Standardmasser for personer og bagage

3.1 Besætningsmedlemmer

3.1.1 For besætningsmedlemmer er standardmasserne følgende:

- a. Flyvebesætningsmedlemmer 85 kg
- b. Kabinebesætningsmedlemmer 75 kg

3.1.1.1 Håndbagage er inkluderet i standardmasserne.

3.1.2 Hvis andre standardmasser end dem, der er nævnt i pkt. 3.1.1, ønskes anvendt, skal disse være godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

3.2 Passagerer

3.2.1 For luftfartøjer med 20 eller flere passagersæder er standardmasserne de, der er angivet i Tabel 1 for "Mænd" og "Kvinder".

3.2.1.1 For luftfartøjer med 30 eller flere passagersæder kan som alternativ anvendes standardmasserne "Uanset køn" i tabel 1.

Tabel 1
Standardmasser for passagerer i luftfartøjer med 20 eller flere passagersæder

Antal passagersæder	20 eller flere		30 eller flere Uanset køn
	Mænd	Kvinder	
Alle flyvninger, bortset fra charterflyvninger	88 kg	70 kg	84 kg
Charterflyvninger	83 kg	69 kg	76 kg
Børn fra 2 til 12 år	35 kg		35 kg

Anm.: Ved anvendelse af tabel 1 skal begrebet charterflyvning forstås som flyvning, der alene er en del af et samlet ferierejsearrangement.

3.2.2 For luftfartøjer med 19 eller færre passagersæder er standardmasserne som angivet i Tabel 2.

3.2.2.1 For luftfartøjer med mindre end 6 passagersæder kan massen som alternativ bestemmes efter passagerernes egne oplysninger eller efter et skøn.

3.2.2.2 På flyvninger, hvor der ikke medføres håndbagage i kabinen, eller hvor der er taget hensyn til håndbagagen separat, kan de masser, der er angivet i tabel 2 for mænd og kvinder fratrækkes 6 kg. Personlige effekter, såsom beklædning, paraplyer og stokke, håndtasker og lignende, kameraer og kikkerter samt en begrænset mængde læsestof betragtes i denne forbindelse ikke som håndbagage.

Tabel 2
Standardmasser for passagerer i luftfartøjer med 19 eller færre passagersæder

Antal passagersæder	1 til 9	10 til 19
Mænd	96 kg	92 kg
Kvinder	78 kg	74 kg
Børn fra 2 til 12 år	35 kg	

3.2.3 I standardmasserne for passagerer, jf. tabel 1 og tabel 2, er følgende inkluderet:

- a. Massen af børn under 2 år anbragt på skødet af en voksen eller i en speciel barnelift. Børn under 2 år, der har eget passagersæde, betragtes

massemæssigt som et barn mellem 2 og 12 år.

b. Håndbagage.

3.2.4 Hvis det skønnes, at der foreligger væsentlig overskridelse af standardmasserne for passagerer, skal samtlige personer og håndbagage vejes, og massen skal anvendes i beregningerne.

3.3 Bagage

3.3.1 Ved flyvning med luftfartøjer med mindre end 20 passagersæder skal luftfartsforetagendet anvende den aktuelle bagagemasse.

3.3.2 Ved flyvning med luftfartøjer med 20 eller flere passagersæder kan luftfartsforetagendet anvende standardmasserne i tabel 3 for hvert stykke bagage.

Tabel 3
Standardmasser for bagage for luftfartøjer med 20 eller flere passagersæder

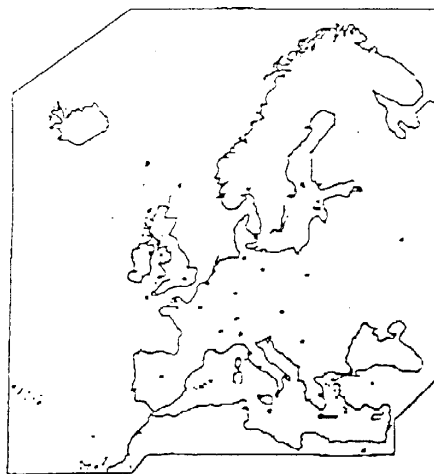
Flyvningens art	Bagagevægt pr. stk.
Indenrigsflyvninger	11 kg
Flyvninger inden for Europaområdet	13 kg
Interkontinentale flyvninger	15 kg
Øvrige flyvninger	13 kg

Anm.: Ved anvendelse af tabel 3 skal begrebet flyvning inden for Europaområdet forstås som flyvning, bortset fra indenrigsflyvning, der udføres inden for et areal, der er afgrænset af følgende punkter:

N7200	E04500
N4000	E04500
N3500	E03700
N3000	E03700
N3000	W00600
N2700	W00900
N2700	W03000
N6700	W03000
N7200	W01000
N7200	E04500

Se i øvrigt figur 1.

Figur 1
Europaområdet



3.4 Hvis et luftfartsforetagende ønsker at anvende andre standardmasser end dem, der er anført i tabel 1, tabel 2 eller tabel 3, skal ansøgning herom fremsendes til Statens Luftfartsvæsen. Ansøgningen skal være bilagt statistisk materiale til dokumentation for beregningen af den ønskede standardmasse.

4. Standardmasse for brændstof

4.1 Massen af brændstof ombord skal beregnes ved brug af brændstoffets aktuelle massefylde, hvis denne kendes.

4.2 Luftfartsforetagendet skal udarbejde beregningsmetoder for massen af brændstof ombord, som skal anvendes i de tilfælde, hvor brændstoffets massefylde ikke kendes.

5. Standardmasse for faldskærme

Standardmassen for faldskærme er 10 kg.

6. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i

denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

7. Klageadgang

Afgørelser truffet af Statens Luftfartsvæsen efter bestemmelserne i denne BL kan påklages til Trafikministeriet.

8. Straf

8.1 Med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år straffes i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 8, en ejer/bruger, der overtræder bestemmelserne i pkt. 2.2.1.

8.2 Med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år straffes i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 8, den, der overtræder bestemmelserne i pkt. 2.1, pkt. 2.2.2 og pkt. 2.2.3.

8.3 Er overtrædelsen begået af et aktieselskab, andelselskab eller lignende, kan der i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 14, pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

9. Ikrafttræden

9.1 Denne BL træder i kraft den 1. september 1996.

9.2 Samtidig ophæves BL 5-5, 3. udgave af 1. april 1983.

Statens Luftfartsvæsen, den 29. april 1996

V.K.H. Eggers

/M. Dambæk