

## BL 9-10

# Bestemmelser om Trafikstyrelsens gebyrer på luftfartsområdet mv.

Udgave 10, 8. december 2011

I medfør af § 148 i lov om luftfart, jf. lov-bekendtgørelse nr. 959 af 12. september 2011, fastsætter Trafikstyrelsen herved efter bemyndigelse fra Transportministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 110 af 3. februar 2009 om Statens Luftfartsvæsenes opgaver og beføjelser, om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet fastsatte forskrifter og om klageadgang, følgende:

### 1. Definitioner

#### *Udstedelsesgebyr:*

Betaling for Trafikstyrelsens tiltrædelseskontrol, herunder alle direkte og indirekte omkostninger, ved udstedelser, godkendelser og enkeltstående forretninger, fx afholdelse af prøver.

#### *Årsgebyr:*

Betaling for Trafikstyrelsens løbende tilsyn, herunder alle direkte og indirekte omkostninger, med den pågældende funktion eller virksomhed i en periode på 12 måneder.

### 2. Anvendelsesområde

Denne BL fastsætter bestemmelser om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter for offentlige forretninger og tilsynsvirksomhed på luftfartsområdet.

### 3. Beregning og betaling af gebyrer

3.1 Der betales udstedelsesgebyr og årsgebyr efter satserne i bilag 1 til denne BL, dog betales udstedelsesgebyr for visse forretninger efter regning, jf. pkt. 3.2.1.

3.1.1 Satserne i bilag 1 er i danske kroner.

*Anm.: Gebyrer for registrering af rettigheder over luftfartøjer betales efter de til enhver tid gældende regler herom fastsat i medfør af lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer.*

3.1.2 Gebyret betales af den, i hvis interesse forretningen udføres.

3.2 Udstedelsesgebyr og særlige betalinger i henhold til pkt. 3.4 - 3.7 betales ved forretningens afslutning (udstedelsestidspunktet), men Trafikstyrelsen kan dog opkræve a conto beløb, som betales før forretningens påbegyndelse og undervejs i takt med forretningens udførelse. For forretninger, hvor der er fastsat årsgebyr, dækker det faste udstedelsesgebyr tillige det løbende tilsyn i en periode på 12 måneder efter forretningens afslutning.

3.2.1 For forretninger, for hvilke der ifølge bilag 1 til denne BL ikke er fastsat et fast udstedelsesgebyr, herunder de i bilag 2 anførte forretninger, samt for dispensationer fastsættes der udstedelsesgebyr efter regning. Dette indebærer, at gebyret fastsættes på grundlag af Trafikstyrelsens

timeforbrug samt direkte udgifter til rejse, ophold, materialer mv. suppleret med betaling af eventuelt årsgebyr for de første 12 måneder.

3.2.1.1 Hvor gebyret fastsættes efter regning, er timeprisen kr. 915, jf. dog pkt. 3.4 - 3.7.

3.2.2 I forbindelse med en virksomhedsomdannelse fx fra personligt ejet virksomhed til aktieselskab, hvor forholdene i øvrigt ikke ændres, betales et udstedelsesgebyr, der beregnes på baggrund af timeforbrug samt direkte udgifter til eventuel rejse, ophold, materialer mv. Herudover betales årsgebyr for de første 12 måneder med fradrag af et beløb svarende til den resterende periode knyttet til det sidst erlagte årsgebyr inden virksomhedsomdannelsen.

3.3 Årsgebyr betales 12 måneder efter afslutningen af den forretning, der er nævnt i pkt. 3.2, og derefter ved begyndelsen af hver ny 12 måneders periode.

3.4 For udførelse af forretninger på Færøerne eller i Grønland, betales, ud over gebyret eller afgiften for den pågældende forretning, for Trafikstyrelsens rejse- og opholdsudgifter.

3.5 Forretninger uden for dansk område kan foretages efter nærmere aftale med Trafikstyrelsen. For sådanne forretninger betales der, medmindre forretningen er omfattet af pkt. 3.6 ud over gebyret eller afgiften for den pågældende forretning samt rejse- og opholdsudgifter et særligt gebyr på kr. 7.000 for hver påbegyndt 24-timers periode, rejsen varer ud over 36 timer.

3.6 For praktiske prøver omfattet af tabel 4F - 4H i bilag 1 til denne BL, som er afholdt uden for dansk område, betales ud over prøvegebyret samt rejse- og opholdsudgifter et til enhver tid af Personalestyrelsen fastsat honorar mv. Betalingen udgør pt. (inklusive omkostninger vedrørende Trafikstyrelsens administration) for en hel dag kr. 3.220 og for en halv dag kr. 1.610.

3.7 Udførelse af forretninger uden for Trafikstyrelsens åbningstid, kan kun ske i ekstraordinære tilfælde og efter nærmere aftale med Trafikstyrelsen. Sker udførelsen

af forretningen uden for åbningstiden efter ønske fra rekvirenten, betales, medmindre der er tale om prøver omfattet af tabel 4F - 4M i bilag 1 til denne BL, ud over gebyret eller afgiften kr. 15.000 samt kr. 2.000 pr. påbegyndt time ud over de første 7 timer efter forretningens påbegyndelse.

*Anm.: Trafikstyrelsens åbningstid er mandag-torsdag kl. 09.00-16.00 og fredag kl. 09.00-15.30, dog ikke helligdage eller dage, hvor Trafikstyrelsen har annonceret lukning.*

3.8 Ved afbrydelse af en forretning inden afslutning betales en forholdsmæssig andel af udstedelsesgebyret eller afgiften efter et skøn over, hvor stor en andel af forretningen der var gennemført på dette tidspunkt, jf. dog pkt. 3.8.1 - 3.8.3. Betalingen udgør

- a. 25% af udstedelsesgebyret, hvis mindre end 50 % af udstedelsesforretningen er gennemført,
- b. 50% af udstedelsesgebyret, hvis 50% eller mere, men mindre end 75% af udstedelsesforretningen er gennemført, og
- c. 75% af udstedelsesgebyret, hvis 75% eller mere af forretningen er gennemført.

3.8.1 Ved afbrydelse af en forretning, for hvilken udstedelsesgebyret fastsættes efter regning, betales et beløb for det allerede udførte arbejde.

3.8.2 Prøver, der afsluttes før normeret tid af årsager, som ikke skyldes Trafikstyrelsens forhold eller force majeure, betragtes som afsluttede forretninger, hvorfor hele udstedelsesgebyret, jf. tabel 4F - 4K i bilag 1 til denne BL skal betales.

3.8.3 Prøver betragtes som påbegyndte forretninger, når tilmelding til prøven er sket. Ved afmelding af en prøve, jf. tabel 4J - 4K i bilag 1 til denne BL, på grund af sygdom hos eleven betales dog intet gebyr, hvis afmelding sker skriftligt af den indstillende skole inden tidspunktet for den pågældende prøve, og hvis pågældende sygdom er dokumenteret over for Trafikstyrelsen ved lægeerklæring.

3.9 Der betales gebyr for udstedelse af erstatningsdokumenter og konvertering af dokumenter mellem ordninger efter tabel 2A i bilag 1 til denne BL.

3.10 Betaling sker efter de gebyrer og afgifter, jf. bilag 1 til denne BL, der er gældende på det tidspunkt, hvor forretningen afsluttes (udstedelsestidspunktet), jf. dog pkt. 3.10.1, og for efterfølgende årsgebyr efter de gebyrer og afgifter, der er gældende på det tidspunkt, hvor den nye 12 måneders periode begynder, jf. pkt. 3.3.

3.10.1 Betaling efter regning sker efter den timepris mm., der gælder på tidspunktet for udførelsen af den pågældende del af arbejdet.

3.11 Udebliver betaling efter sidste rettidige indbetalingsdag, opkræves et ekspeditionsgebyr på kr. 100 for hver erindringskrivelse.

*Anm. 1: Der tillægges renter i overensstemmelse med reglerne i luftfartslovens § 148, stk. 9.*

*Anm. 2: Betalingerne med påløbne renter kan inddrives ved udpantning.*

#### **4. Forholdsmæssig tilbagebetaling af og fritagelse for betaling af gebyr**

4.1 Betalt årsgebyr, herunder årsgebyr, der er omfattet af udstedelsesgebyr, jf. pkt. 3.2, for en påbegyndt periode tilbagebetales ikke bortset fra de tilfælde, der fremgår af pkt. 4.2.

4.2 Der foretages automatisk forholdsmæssig tilbagebetaling af årsgebyr, hvis det i løbet af årsgebyrperioden, dog tidligst efter ét år fra udstedelsestidspunktet, jf. pkt. 3.2, forekommer at,

- a. et luftfartøj slettes af det danske nationalitetsregister, eller
- b. rettighederne knyttet til en autorisation, en driftstilladelse, en licens, et luftdygtighedsbevis eller et personcertifikat opgives/indstilles.

Tilbagebetalingen sker under forudsætning af, at pågældende dokument deponeres hos Trafikstyrelsen, jf. pkt. 4.2.4 og i øvrigt efter nedenstående regler.

4.2.1 For årsgebyrer vedrørende

- a. personcertifikater,
- b. luftdygtighedsbeviser omfattet af tabel 6B eller 6C i bilag 1 til denne BL, hvor der skiftes mellem disse tabeller, og
- c. luftdygtighedsbeviser, hvor pågældende luftfartøj skifter ejer/bruger,

foretages forholdsmæssig tilbagebetaling, dog udbetales beløb under kr. 200 ikke.

*Anm. 1: Den situation, der er omhandlet i pkt. 4.2.1 b., indebærer i praksis, at rettigheden knyttet til det oprindelige luftdygtighedsbevis opgives/indstilles samtidig med, at der sker en udstedelse af en ny rettighed knyttet til luftdygtighedsbeviset. Den automatiske forholdsmæssige tilbagebetaling for den indstillede rettighed skal altså ske efter pågældende tabel, der skiftes fra, og der skal betales fuldt udstedelsesgebyr efter den anden tabel.*

*Anm. 2: Den situation, der er omhandlet i pkt. 4.2.1 c., indebærer i praksis, at den oprindelige ejer/brugers rettigheder til pågældende luftdygtighedsbevis opgives/indstilles, og at den nye ejer/bruger overtager rettighederne. Den automatiske forholdsmæssige tilbagebetaling til den oprindelige ejer/bruger skal således foretages efter pågældende tabel, og den nye ejer skal betale nyt årsgebyr efter samme tabel.*

4.2.2 For andre årsgebyrer end dem, der er nævnt i pkt. 4.2.1, foretages forholdsmæssig tilbagebetaling med 50 % af det beregnede beløb, dog udbetales beløb under kr. 200 ikke.

4.2.3 Hvis rettighedshaveren samtidig eller senest en måned efter, at rettigheden er opgivet/indstillet, ansøger om ny tilsvarende rettighed, kan der efter ansøgning ydes forholdsmæssig tilbagebetaling af årsgebyret vedrørende den opgivne rettighed, dog udbetales beløb under kr. 200 ikke.

4.2.4 Tilbagebetaling beregnes pr. dag regnet fra dagen efter, at Trafikstyrelsen har modtaget pågældende dokument til deponering.

4.3 Hvis der ønskes fritagelse for betaling af fremtidigt årsgebyr for luftdygtighedsbevis, personcertifikat, autorisation, driftstilladelse eller licens, skal pågældende dokument deponeres hos Trafikstyrelsen, inden den pågældende gebyrperiodes start.

4.4 Der betales ikke gebyr i forbindelse med sletning af et luftfartøj, der er optaget i Nationalitetsregistret, hvis sletningen sker som følge af havari.

## **5. Afgifter**

5.1 Afgifter, der er fastsat i luftfartslovens § 148, stk. 1 - 6, er reguleret efter lovens § 148, stk. 7, som angivet i bilag 1 til denne BL.

5.2 Bestemmelserne i pkt. 3.2, 3.2.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11 og afsnit 4 finder tilsvarende anvendelse for de

afgifter, der er nævnt i pkt. 5.1, jf. dog pkt. 5.2.1.

5.2.1 Kravet indeholdt i pkt. 4.2 om, at forholdsmæssig tilbagebetaling tidligst kan ske efter ét år fra udstedelsen, gælder ikke for tabel 6 C i bilag 1 til denne BL, idet der således godt kan ske forholdsmæssig tilbagebetaling af den i udstedelsesafgiften indeholdte årsafgift.

## **6. Dispensation**

Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i afsnit 3 og 4 samt pkt. 5.2 i denne BL.

## **7. Ikrafttræden**

7.1 Denne BL træder i kraft den 1. januar 2012.

7.2 Samtidig ophæves BL 9-10, 9. udgave af 16. november 2010 med senere ændringer, jf. dog pkt. 3.10.

Trafikstyrelsen, den 8. december 2011

Carsten Falk Hansen

/ Anne Niebuhr

## **Gebyrstatterne 2012**

### **1.1 Forord**

Gebyrstatterne for 2012 fremgår af dette bilag 1 til BL 9-10, Bestemmelser om Trafikstyrelsens gebyrer på luftfartsområdet mv.

BL'en, herunder gebyrstatterne, er udarbejdet af Trafikstyrelsen og har været behandlet i Gebyrudvalget, der er et rådgivende organ nedsat af Trafikstyrelsen. I Gebyrudvalget sidder foruden Trafikstyrelsen repræsentanter for følgende organisationer mv.:

AOPA Danmark, Dansk Luftfart, Dansk Svæveflyver Union (DSvU), Erhvervsflyvningens Sammenslutning, KZ & Veteranfly Klubben, DANSAM, Foreningen af Autoriserede Danske Flyværksteder, SAS Region Danmark, Kongelig Dansk Aeroklub, Københavns Lufthavne, Grønlands Lufthavnsvesen, Naviair, Flyvebranchens Personale Union som fællesrepræsentant for Flyvebranchens Personale Union, Cabin Attendants Union og Danske Pilotorganisationers Samråd samt Star Air som fællesrepræsentant for Star Air, Thomas Cook Airlines og Cimber Sterling.

Afgifterne i tabellerne:

- 6C Luftfartøjer over 2.730 kg eller luftfartøjer, som ikke udelukkende anvendes privat
- 8D Teletekniske anlæg inkl. betaling for kontrol af måleresultater
- 8G Tilsyn med flyvekontrolltjeneste

er fastsat i luftfartsloven § 148, stk. 1-6. Beløbene er reguleret i henhold til luftfartslovens § 148, stk. 7, hvilket betyder, at de fra 2011 til 2012 er forhøjet med 3,2 pct. På baggrund af Rigsrevisionens anbefaling forhøjes afgifterne i 2012 yderligere ekstraordinært med 0,6 pct. Denne ekstraordinære forhøjelse i 2012 skyldes, at afgifterne i 2008 fejlagtigt blev reguleret med 2,6 pct., mens den korrekte regulering skulle have været på 3,2 pct.

## Kapitel 2: Generelle gebyrer

**Tabel 2A. Udstedelse af erstatningsdokumenter/genudstedelser**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>
A1	Udstedelse af erstatningsdokumenter	515
A2	Konvertering af dokumenter (mellem ordninger)	975

## Tilsyn i samarbejde med andre landes myndigheder

**Tabel 2B. Tilsyn, hvor luftfartsforetagendets organisation nødvendiggør samarbejde med andre myndigheder**

		<b>Årsgebyr</b>
B1	Koordinering af tilsyn med SAS	4.920.640

**Tabel 2C. Koordinering af luftfartstjenesten**

		<b>Årsgebyr</b>
C1	Koordinering af luftfartstjenesten (NUAC HB)	1.600.000

## Sikkerhedsgodkendelse i forbindelse med security

**Tabel 2D. Sikkerhedsgodkendelse af security-medarbejdere**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>
D1	Sikkerhedsgodkendelse af security-medarbejdere i henhold til securitybekendtgørelsens § 6.	1.040

### Kapitel 3: Luftfartøjsregistret

**Tabel 3A. Nyregistrering, genregistrering og midlertidig registrering af et luftfartøj, som ikke er optaget i Nationalitetsregistret**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>
A1	Registrering af luftfartøjer	4.130

**Tabel 3B. Registrering af ejerskifte, brugerskifte, sletning af midlertidig registrering og sletning af et luftfartøj, som er optaget i Nationalitetsregistret**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>
B1	Registrering af ejer- og brugerskifte, sletning af luftfartøjer	3.660

## Kapitel 4: Certifikater

### Certifikater

**Tabel 4A. Certifikater, piloter**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>	<b>Årsgebyr</b>
A1	Ikke-erhvervsmæssige pilotcertifikater pr. certifikat	915	735
A2	Erhvervsmæssige pilotcertifikater	1.210	1.265
A3	Udstedelse/fornyelse af autorisation som kontrollant i forbindelse med JAR FCL pr. autorisation	6.675	Intet årsgebyr
A4	Udstedelse/ fornyelse/ udvidelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation	745	Intet årsgebyr

**Tabel 4B. Certifikater, ATM**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>	<b>Årsgebyr</b>
B1	Flyveleder- og FIS-certifikat	985	970
B2	Flyveleder- og FIS-elevcertifikat	1.720	Intet årsgebyr
B3	Udstedelse/fornyelse af autorisation som kontrollant/assessor i forbindelse med ATM pr. autorisation	3.025	Intet årsgebyr

**Tabel 4C. Certifikater, tekniske**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>	<b>Årsgebyr</b>
C1	JAR/ PART-66 AML-certifikat	3.055	990
C2	Godkendelse af assessor/typeeksaminer	995	Intet årsgebyr
C3	Udvidelse af AML med ny kategori eller type	995	Intet årsgebyr

**Tabel 4D. Certifikater, øvrige**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>	<b>Årsgebyr</b>
D1	F-certifikat	Efter regning	130
D2	C/A-certifikat	730	230
D3	Luftfartsradiotelefonistcertifikat	265	Intet årsgebyr

**Tabel 4E. Validering eller blokvalidering af certifikat**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>
E1	Validering eller blokvalidering af certifikat	4.910
E2	SOLI (change of state of license issue)	1.890

## Praktiske prøver

**Tabel 4F. Praktiske prøver, pilot**

		Udstedelses- gebyr
F1	PPL, CPL, IR, instruktørrettighed, klasse- eller typerettighed på én-pilot luftfartøj	5.775
F2	Typerettighed på flerpilot luftfartøj, ATPL	7.275
F3	Typerettighed på flerpilot luftfartøj, ATPL, CREW	13.975

**Tabel 4G. Praktiske prøver, ATM**

		Udstedelses- gebyr
G1	Flyveledere og FIS	7.610

**Tabel 4H. Praktiske prøver, tekniske certifikater**

		Udstedelses- gebyr
H1	PART 66 AML-certifikat	5.525

**Tabel 4I. Praktiske prøver, øvrige certifikater**

		Udstedelses- gebyr
I1	Morseprøve	375
I2	Prøve som luftfartsradiotelefonist	2.115

## Teoretiske prøver

**Tabel 4J. Teoretiske prøver, pilot**

		Udstedelses- gebyr
J1	PPL pr. prøve/omprøve pr. fag	815
J2	ATPL, CPL eller instrumentrettighed, pr. prøve/omprøve pr. fag	1.020
J3	Instruktørrettighed sektion 1	2.385

**Tabel 4K. Teoretiske prøver, ATM**

		Udstedelses- gebyr
K1	Flyveleder/FIS-certifikat pr. prøve/omprøve pr. fag	2.350

**Tabel 4L. Ledig tabel**

**Tabel 4M. Udstedelse af medical**

		Udstedelses- gebyr
M1	Udstedelse af medical (1. udstedelse)	670

## Kapitel 5: Luftfartsskoler og organisationer under Personcertificering

### Luftfartsskoler

Tabel 5A. Ledig tabel

Tabel 5B. Luftfartsskoler, piloter

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
B1	FTO	Ny skole efter regning	48.845
B2	TRTO	Ny skole efter regning	35.845
B3	TRTO – pr. filial	Ny skole efter regning	14.690

Tabel 5C. Registered Facility

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
C1	Registrering af "Registered Facility"	Efter regning	390

Tabel 5D. Ledig tabel

Tabel 5E. Luftfartsskoler, ATM

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
E1	Praktisk uddannelse, jf. BL 6-95 og BL 6-97	Ny skole efter regning	4.735
E2	Teoretisk uddannelse, Jf. BL 6-94 og BL 6-96	Ny skole efter regning	11.115

Tabel 5F. Ledig tabel

Tabel 5G. Luftfartsskoler, PART 147 skoler

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
G1	PART 147 skole	Ny skole efter regning	50.610

### Organisationer under personcertificering

Tabel 5H. Flyvelæger/AeMC

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
H1	Flyvelæger/AeMC	Efter regning	915

## Kapitel 6: Luftdygtighed

**Tabel 6A. Luftfartøjer, hvor tilsyn udføres af union (DSvU, DBU, KZ og Veteranflyklubben)**

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
A1	Luftdygtighedsbeviser/nationale flyvetilladelser	1.185	Intet årsgebyr

**Tabel 6B. Luftdygtighedsbeviser/nationale flyvetilladelser for luftfartøjer op til og med 2.730 kg, som udelukkende anvendes privat**

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
B1	Op til og med 300 kg	1.540	240
B2	Over 300 kg op til og med 600 kg	2.255	925
B3	Over 600 kg op til og med 2.730 kg	9.225	1.540

**Tabel 6C. Luftfartøjer over 2.730 kg eller luftfartøjer, som ikke udelukkende anvendes privat (lovbestemte) (prisniveau 2012)**

		Udstedelses- afgift	Årsafgift
C1	Op til og med 300 kg	1.610	260
C2	Over 300 kg op til og med 2.730 kg		
	- grundgebyr	1.610	260
	- plus pr. påbegyndt 100 kg over 300 kg	720	465
C3	Over 2.730 kg op til og med 5.700 kg		
	- grundgebyr	19.395	11.700
	- plus pr. påbegyndt 100 kg over 2.800 kg	720	465
C4	Over 5.700 kg		
	- grundgebyr	40.755	24.980
	- plus pr. påbegyndt 1.000 kg over 6.000 kg	2.775	1.335

**Tabel 6D. Leasing af fly på dansk register**

		Udstedelses- gebyr
D1	Betaling for procedurer i forbindelse med, at fly på dansk register leases ud (1. gang som ved forlængelse)	14.830

**Tabel 6E. Export statements / Export af luftdygtighedsbeviser**

		Udstedelses- gebyr
E1	Export statement / export af luftdygtighedsbeviser	1.950

**Tabel 6F. Flyvetilladelse (enkeltstående flyvninger)**

		Udstedelses- gebyr
F1	Flyvetilladelse inklusiv godkendelse af flyvebetingelser	4.095
F2	Godkendelse af flyvebetingelser eller udstedelse af flyvetilladelse til luftfartøj med allerede godkendte flyvebetingelser	2.730
F3	Fornyelse af flyvetilladelse	2.390
F4	Validering af udenlandsk flyvetilladelse (Flight Permit)	3.340

**Tabel 6G. Støjcifikat og/eller emissionscertifikat**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>
G1	Støjcertifikat og/eller emissionscertifikat	1.610

**Tabel 6H. Diverse ydelser**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>
H1	Ændring af flyvehåndbog	1.150

**Tabel 6I. Byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>
I1	Byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj	1.540
I2	Forlængelse af byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj	770

**Tabel 6J. Tildeling af ICAO mode S koder samt ELT koder til ultralette fly**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>
J1	Tildeling af ICAO mode S samt ELT koder til ultralette fly	515

## Kapitel 7: Autorisationer til tekniske organisationer

### Værksteder

**Tabel 7A. Ledig tabel**

**Tabel 7B. Autorisation til inspektion, vedligeholdelse og større ændringer af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel (Part 145, Part M (F) og BL 2-1)**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>	<b>Årsgebyr</b>
B1	Luftfartøjer op til og med 2.730 kg	Nyt værksted efter regning	11.700
B2	Luftfartøjer op til og med 5.700 kg	Nyt værksted efter regning	27.495
B3	Luftfartøjer op til og med 15.000 kg	Nyt værksted efter regning	31.580
B4	Luftfartøjer op til og med 30.000 kg	Nyt værksted efter regning	84.070
B5	Luftfartøjer over 30.000 kg	Nyt værksted efter regning	98.415
B6	Part 145 med A-ratings begrænset til avionics	Nyt værksted efter regning	52.940
B7	Tilsyn med FAA autorisation, der er baseret på en Part 145 autorisation	Efter regning	22.875

I årsgebyret for luftfartøjer op til og med 5.700 kg er indeholdt A2, A3 og A4.

I årsgebyret for luftfartøjer over 5.700 kg er indeholdt A1, A3 og A4.

Årsgebyrerne i tabel 7B dækker også B-, C- og D-ratings.

### Komponentværksteder

**Tabel 7C. Autorisation til inspektion, vedligeholdelse og større ændringer af luftfartøjsmateriel (komponentværksted)**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>	<b>Årsgebyr</b>
C1	Komponentværksted med B-/C-ratings og op til og med 10 ansatte involveret i maintenance	Efter regning	11.700
C2	Komponentværksted med B-/C-ratings og mellem 10 og 150 ansatte involveret i maintenance	Efter regning	28.795
C3	Komponentværksted med B-/C-ratings og over 150 ansatte involveret i maintenance	Efter regning	363.360
C4	Autorisation til udførelse af NDT-arbejde	Efter regning	15.990
C5	Tilsyn med FAA autorisation, der er baseret på en Part 145 autorisation	Efter regning	22.875

## Fremstillingsvirksomheder

**Tabel 7D. Autorisation til fremstilling af luftfartøjer eller luftfartøjsmateriel**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>	<b>Årsgebyr</b>
D1	Autorisation til fremstilling af luftfartøjer eller luftfartøjsmateriel	Efter regning	62.320

## Stand-alone CAMO'er

**Tabel 7E. Stand-alone CAMO'er**

		<b>Udstedelses- gebyr</b>	<b>Årsgebyr</b>
E1	Luftfartøjer op til og med 2.730 kg	Efter regning	11.700
E2	Luftfartøjer over 2.730 kg og op til og med 5.700 kg	Efter regning	20.545
E3	Luftfartøjer over 5.700 kg og op til og med 15.000 kg	Efter regning	31.580
E4	Luftfartøjer over 15.000 kg og op til og med 30.000 kg	Efter regning	66.760
E5	Luftfartøjer over 30.000 kg	Efter regning	41.100

## Kapitel 8: Flyvepladser, teletekniske anlæg og tjenester

### Flyvepladser

**Tabel 8A. Godkendte, offentlige flyvepladser**

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
A1	IMC-flyvepladser med mere end 2 præcisionslandingsbaner	Efter regning	3.380.610
A2	IMC-flyvepladser med 1-2 præcisionslandingsbaner	Efter regning	194.445
A3	IMC-flyvepladser i forsvarrets regi, som er godkendt af TRAFIKSTYRELSEN til erhvervsmæssig, civil luftfart	Efter regning	67.475
A4	IMC-flyvepladser med andre radiolandingshjælpemidler, VOR/ NDB/ VDF/ radar/ R-NAV	Efter regning	70.750
A5	Øvrige IMC-flyvepladser og IMC-helikopterflyvepladser	Efter regning	44.875
A6	VMC-flyvepladser og VMC-helikopterflyvepladser	Efter regning	8.980

**Tabel 8B. Godkendte, private flyvepladser**

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
B1	Private flyvepladser, helikopterflyvepladser samt svæveflyvepladser, der ikke administreres gennem DSvU	Efter regning	3.370
B2	Helikopterdek på faste havanlæg	Efter regning	9.815
B3	Helikopterdek på bevægelige havanlæg (efterfølgende udstedelser)	19.625	Intet årsgebyr
B4	Helihøistsystemer	Efter regning	5.175

**Tabel 8C. Tilsyn med security på flyvepladser**

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
C1	Godkendelse af sikkerhedsplan for flyvepladser med mere end 5 mio. afrejsende passagerer	Efter regning	1.358.080
C2	Godkendelse af sikkerhedsplan for flyvepladser med mellem 1 og 5 mio. afrejsende passagerer	Efter regning	60.000
C3	Godkendelse af sikkerhedsplan for flyvepladser med mindre end 1 mio. afrejsende passagerer, dog ikke mindre flyvepladser, jf. gebyrlinje C4 i denne tabel	Efter regning	26.920
C4	Godkendelse af sikkerhedsplan for mindre flyvepladser	3.180	2.155

### Teletekniske anlæg

**Tabel 8D. Teletekniske anlæg inkl. betaling for kontrol af måleresultater (lovbestemte) (prisniveau 2012)**

		Årsafgift
D1	ILS kategori I, II, III inkl. Markers	57.420
D2	Localizer eller VOR	32.815
D3	DME	16.415
D4	Radar	12.315
D5	VDF	8.215
D6	Kommunikationsanlæg	2.190
D7	NDB eller locator	8.215

**Tabel 8E. Godkendelse af kontrolorganisation**

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
E1	Godkendelse af kontrolorganisation, der må udføre kontrolmålinger på CNS- og AGA-anlæg med luftfartøj	Efter regning	91.805

## Tjenester

**Tabel 8F. Tilsyn med meteorologisk tjeneste**

		<b>Årsgebyr</b>
F1	Tilsyn med meteorologisk tjeneste (en route)	146.555

**Tabel 8G. Tilsyn med flyvekontrolltjeneste (lovbestemt) (prisniveau 2012)**

		<b>Årsafgift</b>
G1	Tilsyn med flyvekontrolltjeneste (en route)	8.943.005

## Kapitel 9: Erhvervsmæssig flyvning

**Tabel 9A. AOC til erhvervsmæssig lufttransportvirksomhed**

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
A1	Luftfartøjer over MTOM 30.000 kg	Efter regning	235.575
A2	Luftfartøjer op til og med MTOM 30.000 kg	Efter regning	90.190
A3	Luftfartøjer op til og med MTOM 10.000 kg	Efter regning	67.305
A4	Luftfartøjer op til og med MTOM 5.700 kg	Efter regning	33.655

**Tabel 9B. Tilladelse til anden erhvervsmæssig flyvning (Aerial Work Certificate)**

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
B1	Anden erhvervsmæssig flyvning	Efter regning	3.970

**Tabel 9C. Yderligere optagelse af et luftfartøj eller luftfartøjstype på en AOC eller på en tilladelse**

		Udstedelses- gebyr
C1	Ny type af luftfartøj på AOC eller tilladelse til anden erhvervsmæssig flyvning	5.560
C2	Yderligere optagelse af luftfartøj på AOC eller tilladelse til anden erhvervsmæssig flyvning	1.565

**Tabel 9D. Licens til erhvervsmæssig lufttransportvirksomhed**

		Udstedelses- gebyr	Årsgebyr
D1	Luftfartøjer på MTOM 10.000 kg og derover	Efter regning	10.920
D2	Luftfartøjer under MTOM 10.000 kg	Efter regning	17.570

**Tabel 9E. Tilsyn med security**

		Godkendel- ses- gebyr	Årsgebyr
E1	Godkendelse af sikkerhedsplaner for luftfartsselskaber med luftfartøjer på MTOM 10.000 kg. og derover	Efter regning	26.500
E2	Godkendelse af sikkerhedsplaner for luftfartsselskaber med luftfartøjer under MTOM 10.000 kg.	Efter regning	9.175
E3	Sikkerhedsgodkendelse af fragtagenter og cateringleverandører med eftersynsmuligheder	Efter regning	9.500
E4	Sikkerhedsgodkendelse af fragtagenter og cateringleverandører uden eftersynsmuligheder	Efter regning	3.145
E5	Sikkerhedsgodkendelse af landevejstransportører	1.880	Intet årsgebyr

**Tabel 9F. Anmeldelse af firmaflyvning**

		Gebyr
F1	Anmeldelse af firmaflyvning	2.465

**Tabel 9G. Wet-lease af fly på udenlandsk register**

		Udstedelses- gebyr
G1	Godkendelse af wetlease fra EU-land i forhold til forordning 1008/2008	7.500
G2	Godkendelse af wetlease fra 3. land i forhold til forordning 1008/2008	30.000

## Kapitel 10: Særlige tilladelser

Tabel 10A. Tilladelse til særlige flyvninger i privat regi

		Udstedelses- gebyr
A1	Tilladelse til særlige flyvninger i privat regi	3.890

## Eksempler på forretninger, for hvilke udstedelsesgebyr fastsættes efter regning

1. EASA-godkendelser (luftdygtighed), der ikke er omfattet af EASA's regler om afgifter.
2. Udstedelse af typecertifikat/supplerende typecertifikat og validering af udenlandsk certifikat (luftdygtighed) i det omfang, nævnte certifikater ikke er omfattet af EASA's regler om afgifter.
3. Godkendelse af eksperimental luftfartøj, som ikke er bygget under opsyn af en ikke-erhvervsmæssig forening/organisation, der er godkendt hertil af Trafikstyrelsen.
4. Al udstedelse i forbindelse med K certifikater.
5. Godkendelse af nye anlæg eller ændringer til eksisterende anlæg på godkendte offentlige flyvepladser, jf. tabel 8A i bilag 1 til denne BL.
6. Godkendelse af nye anlæg eller ændringer til eksisterende anlæg på godkendte, private flyvepladser, for så vidt angår helihoist systemer.
7. Tilladelse til luftfartshindringer højere end 100 m over terræn.
8. Godkendelse af sikkerhedsplan for flyvepladser, bortset fra mindre flyvepladser uden regelmæssig passagertransport, jf. modelsikkerhedsplanens afsnit 3.10.

*Anm.: Som mindre flyvepladser uden regelmæssig passagertransport anses, jf. modelsikkerhedsplanens afsnit 3.10, mindre flyvepladser, herunder flyvepladser med selvbetjeningsstatus, hvor der udover GA-flyvning udelukkende foregår kommerciel flyvning i form af ikke-regelmæssig passagertransport med luftfartøjer på under 10 tons MTOM og/eller certificeret til mindre end 20 passagersæder, herunder taxaflyvning og rundflyvning.*

9. Godkendelse af nye eller ændringer til eksisterende teletekniske anlæg omfattet af tabel 8D i bilag 1 til denne BL.
10. Godkendelse af nye eller ændringer til eksisterende ATS-enheder, herunder tekniske anlæg, udstyr, systemer og lignende.
11. Udstedelse af certifikat til luftfartstjenesteudøvere i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 af 10. marts 2004 (luftfartstjenesteforordningen).
12. Udpegelse af luftfartstjenesteudøvere i henhold til luftfartstjenesteforordningen.
13. AOC til erhvervsmæssig lufttransportvirksomhed.
14. Sikkerhedsgodkendelse af fragtagenter og cateringleverandører.
15. Godkendelse af TRTO og FTO samt udvidelse af eksisterende TRTO'er og FTO'er.
16. Registrering af "Registered Facility".

17. Godkendelse af luftfartsskoler, ATM, praktisk uddannelse og teoretisk uddannelse samt udvidelse af eksisterende skoler.
18. Godkendelse af PART 147 skoler (grunduddannelse) samt udvidelse af eksisterende skoler.
19. Godkendelse af kursus typerettighed B1, B2, C-typeuddannelse pr. kategori.
20. Godkendelse af syntetiske flyvetrænere og simulatorer.
21. Udstedelse af autorisation til inspektion, vedligeholdelse og større ændringer af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel samt udvidelser af eksisterende autorisationer
22. Godkendelse af helikopterdek på bevægelige havanlæg (1. udstedelse).
23. Udarbejdelse af procedurer - ILS kategori I, II, III, NDB, LLZ, VOR/DME, GPS, SID -w og revision af procedurer.
24. Godkendelse af kontrolorganisation, der må udføre kontrolflyvninger på CNS- og AGA-anlæg med luftfartøj.
25. Udstedelse af licenser til erhvervsmæssig lufttransportvirksomhed.
26. Godkendelse af sikkerhedsplaner for luftfartsselskaber, jf. BL 3-15.
27. Tilladelse til kategori II/III IFR-operationer, RVSM-, MNPS-, ETOPS-operationer mv.
28. Tilladelse til flyveopvisninger, jf. BL 5-3.
29. Godkendelse af nye stand-alone CAMO'er.
30. Udstedelse af autorisation til inspektion, vedligeholdelse og større ændringer af luftfartøjsmateriel (komponentværksted).
31. Byggesager mv. - security.
32. Godkendelse af private flyvepladser, helikopterflyvepladser samt svæveflyvepladser, som ikke administreres gennem DSvU.
33. Godkendelse af helikopterdek på faste havanlæg.
34. Tilladelse til anden erhvervsmæssig flyvning.
35. Godkendelse af individuelle vedligeholdelsesprogrammer (individuelle vedligeholdelsesprogrammer for luftfartøjer, som ikke er opført på en AOC).
36. Udstedelse af Airworthiness Review Certificate (ARC) (udstedelse af ARC på baggrund af anbefaling fra en godkendt Part M Subpart (G)(I) organisation).
37. Gennemførelse af review.
38. Udstedelse af F-certifikat.

39. Kendte kunder – tiltrædelseskontrol, jf. EU-forordning nr. 185/2010.
40. Autorisation af flyvelæger/AeMC.
41. Godkendelse af drylease til andre udenlandske kommercielle operatører.