

Skema til brug for hørings svar til BL-udkast og bemærkninger hertil (Comment response sheet)

Udkast til BL (titel): BL 7-14 A		
Bestemmelse:	Hørings svar	Trafikstyrelsens bemærkninger
<p>2. I bilag 2 i afsnittene "Taxiprocedurer" og "Start fra kryds på banen" erstattes udtrykket "VENTEPOSITION" med udtrykket "STOPLINJE"</p>	<p>Høringspart A finder, at ordet "stoplinje" ikke er heldigt. Nogle piloter vil forvente, at de må taxie, til de møder en stoplinje. Det kræver imidlertid ikke meget regn (=vandfilm på belægningen), mørke, tåge eller lidt sne, før denne stoplinje ikke er til at se. Mindre vedligeholdt bemaling kan også forekomme.</p> <p>Det foreslås, at man i stedet bruger betegnelsen "stopposition".</p> <p>Alternativt kan man bruge ordet "holdepunkt", som vel i dag kun bruges i overført betydning, men det er opfattelsen, at det vil fungere som flyvesprog, især hvis ordet "venteposition" bliver skiftet ud med "holdeposition". Så er der også mere konsensus i forhold til de engelske betegnelser.</p> <p>Høringspart B anbefaler at nuværende fraseologi bibeholdes.</p> <p>Begrundelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vfr piloterne kan ikke nå at omstille sig til nye fraseologier med få års mellemrum - det er provinsenhedernes opfattelse at den nuværende fraseologi "venteposition" ikke er årsag til baneindtrængninger eller andre misforståelser - det er konstateret at det største problem ligger i at give særskilt udflyvningsinstruks. Denne opfattes alt for ofte som tilladelse til at starte <p>Det er, så vidt vides, kun i</p>	<p>Høringspart A repræsenterer en lufthavn, som har været meget aktiv for at denne ændring skulle indføres og på den anden lufthavn, som høringsparten repræsenterer, anvendes dansk fraseologi ikke, hvorfor kommentaren undrer Trafikstyrelsen.</p> <p>Høringspart B har ret i, at det er vigtigt, at flyvelederen i f.m. afgivelse af udflyvningsinstruktion/ klarering på ventepositionen indleder transmissionen med f.eks. "hold positionen". Dette vedrører dog ikke ændring af betegnelsen til "stoplinje", som stadig anses at kunne forebygge utilsigtet baneindtrængen. Trafikstyrelsen er ikke bekymret for piloternes evne til at kapere en ændring i betegnelsen.</p> <p>Trafikstyrelsen anbefaler derfor at ændringen gennemføres som planlagt.</p>

	<p>Roskilde motorafprøvning sker i særskilt område og ikke i venteposition. Det er derfor kun i Roskilde der sker bevægelse mod en bane før pilot eller flyveledelse er klar til afgang</p> <p>Instruktioner på provinspladser, bortset fra Roskilde, anvender en af følgende fraseologier når fly er i venteposition:</p> <ul style="list-style-type: none">- hold positionen- kør ind på banen og vent- (vind), (bane) tilladt at starte <p>Det er derfor ikke høringspart B's opfattelse at nuværende instruktioner eller betegnelser er årsag til problemerne.</p>	