



AIM/Aeronautical Information Management
Ellebjergervej 50
DK-2450 Copenhagen SV
Denmark
TEL: +45 36 18 60 00, FAX: +45 36 18 60 22
E-mail: ais@slv.dk, Internet: www.slv.dk

16 NOV 2010

AIC B 42/10. Sikkerhedsseler (Safety Belts/Torso Restraint Systems) i dansk registrerede luftfartøjer.

(Erstatter AIC B 54/09)

I AIC B 54/09 gjorde vi opmærksom på, at LTB Schlemann GmbH reparerede diverse seler uden at benytte godkendt maintenance data som grundlag. Samtidig gjorde vi opmærksom på, at vi ikke ville acceptere disse seler ved import af luftfartøjer eller hvis de var installeret efter udsendelsen af AIC'en.

Efterfølgende udsendte EASA Safety Information Bulletin (SIB) 2010-15 og senest SIB 2010-15R1, hvori der gøres opmærksom på, at gældende maintenance data for sikkerhedsseler fremgår af den Component Maintenance Manual (CMM), som designholderen har udgivet for en given sikkerhedsselle. Der gøres endvidere opmærksom på, at en CMM kan indeholde begrænsninger med hensyn til visse vedligeholdelses- og reparationsopgaver. Sådanne begrænsninger kan ikke betragtes som fravær af gældende maintenance data. Endelig gør EASA opmærksom på, at produktionstegninger ikke kan betragtes som maintenance data, med mindre designholderen angiver, at de kan.

EASA's inspektioner har afsløret, at en række Part 145 organisationer ikke har benyttet gældende maintenance data som grundlag for reparation af sikkerhedsseler. Sådanne sikkerhedsseler skal betragtes som værende ikke-luftdygtige og en tilhørende EASA Form 1 skal betragtes som værende ugyldig.

Når man modtager en Form 1 sammen med en sikkerhedsselle, skal man tjekke i blok 12 (Blok 13 for Form 1 udstedt før 28. september 2010) for oplysninger om godkendt design for nye sikkerhedsseler eller reference til godkendt maintenance data (CMM) for reparerede sikkerhedsseler. For nye sikkerhedsseler vil designholderen oplyse et designgodkendelsesnummer, som kan relatere sig til et ETSO/TSO nummer eller til en ændring til luftfartøjet godkendt af EASA. For reparerede sikkerhedsseler skal reparatøren angive den forskrift i designholderens CMM, der er benyttet samt dens revisions status.

I SIB 2010-15R1 har EASA angivet følgende designholdere, som i deres CMM udtrykkelig forbyder udskiftning af webbing. (Kan dog foretages af designholderens egen Part 145 organisation, f.eks. i forbindelse med overhaul):

- AmSafe
- Anjou Aeronautique (tidligere TRW Repa S.A. og før det L'Aiglou)
- Autoflug
- Davis Aircraft Products Co.
- Schroth Safety Products GmbH
- Pacific Scientific

Der gøres samtidig opmærksom på, at der kan være flere end de her listede designholdere, som har samme begrænsning i deres CMM.

Trafikstyrelsen har efter udsendelse af AIC B 54/09 og EASA's udsendelse af SIB 2010-15R1 besluttet følgende vedrørende nye og reparerede sikkerhedsseler:

1. Ved import af luftfartøjer accepterer Trafikstyrelsen ikke reparerede sikkerhedsseler, med mindre de er repareret i overensstemmelse med gældende maintenance data, som specificeret af designholderen i tilhørende CMM.
2. Efter udsendelsen af denne AIC B må sikkerhedsseler kun installeres, hvis de opfylder et godkendt design eller er repareret i overensstemmelse med gældende maintenance data, som specificeret af designholderen i tilhørende CMM.
3. Sikkerhedsseler, som er installeret på dansk registrerede luftfartøjer før udsendelsen af denne AIC, accepteres af Trafikstyrelsen indtil de skal skiftes eller repareres på grund af alder eller tilstand.

EASA SIB 2010-15R1: <http://ad.easa.europa.eu/ad/2010-15R1>

(TL)