



Rådet for Større Flyvesikkerhed

www.flightsafetycouncil.dk

Roskilde den 23. sep. 2003.

BESLUTNINGSREFERAT

FLYSIKPILOTPROJEKTET

MØDE nummer 7.

LØRDAG den 13. sep. 2003 klokken 1030 i KDA-huset Roskilde.

AGENDA:

1. Indledning, orientering om programmet og baggrunden for dets etablering.
2. Præsentation af Naviair, Roskilde ATC.
3. Principper for beflyvning af kontrollerede pladser, AFIS pladser og ubemandede pladser.
4. Gennemgang af lufrumsklasserne med speciel vægt lagt på Copenhagen Area.
5. Gennemgang af ind –og udflyvningsprocedurerne ved EKRK (herunder rapporteringspunkterne)
6. Radiokommunikation. Principper for korrekt radiokommunikation. Herunder omtale af de pr. 1. april indførte ændringer. Spørgsmål til plenum: Hvordan har brugerne oplevet ændringerne?
7. Oplæg til planspiløvelserne. Gennemgang af spilleregler og radioer mv.
8. Afvikling af planspiløvelse 1
9. Evaluering af planspiløvelse 1
10. Afvikling af planspiløvelse 2
11. Evaluering af planspiløvelse 2 samt hele dagens program
12. Bordet rundt
13. Afslutning

| | |
|--|--|
| Flysikpiloter tilstede var: John Jensen Knud Wigh Andersen Johannes Pedersen Bent Westphal Henning Andersen Jacob T Pedersen Hjalmar Nielsen Piet Regeur Ricard Matzen Lars E Petersen | Vi havde afbud fra følgende: Kai Toft Niels Jørgen Olesen Jens Peter Larsen Helge Hald Helge Vistisen Knud Jørgensen Erling Hansen Fritz Nielsen Gunnar Hansen Dagmar Theilgaard Peter Bregendal Sørensen Claus Hansen Allan Munk |
|--|--|

Henrik Sandum og Jørn Vinther bød velkommen til mødet og introducerede dagens hovedaktør flyveleder Jan P Schunck fra Naviair. Jan arbejder til dagligt som flyveleder i Roskilde TWR .

Henrik nævnte problemerne med uautoriseret indtrængning i luftrum samt runway incursions og fremhævede dagens øvelse som en vigtig brik i arbejdet med at forebygge disse problemer.

Henrik Sandum havde til dagens øvelse kaldet ROSKILDE SPILLET lavet en nøjagtig kopi af banerne i EKRRK forsynet med korrekte bane og rullebanemarkeringer.

Der var endvidere etableret en drejebog for ind- og udflyvende fly samt etableret ATIS tjeneste. Af yderligere udstyr kan nævnes modelfly, radioer i nødvendigt antal samt luftfotos af VFR-rapporteringspunkterne omkring EKRRK.

Før spillet gik i gang blev agendaens punkt 1 til 6 gennemgået.

Af kommentarer var bl.a. følgende

- For kontrollerede pladser tilføj TMA problemet i.f.m. kontrolzonens udstrækning vertikalt, ATIS på engelsk vs nationalt RTcertifikat, obligatoriske rapporteringspunkter, tegninger af rullebaner med benævnelser mangelfulde.
- AFIS pladser kan give problemer, når pladsen skifter status til "selvbetjening" i løbet af dagen. Opfind en god radiokultur.
- Procedurer for ubemandede pladser opkald altid hvis radiofrekvens er opgivet. Hvis ingen radiofrekvens så brug "air-to-air" 129.800 og anmod andre fly om at give sig til kende.
- Problem med 123.500 som anvendes af EKRS samt flere andre pladser idet en flyveskole på ERKK også bruger frekvensen som companyfreq. KDA bør checke om skolens anvendelse af frekvensen er OK .
- Selvom man har kontakt og føler sig "under kontrol" af Copenhagen Information, så er piloten og kun piloten ansvarlig for at holde sig fri af skydeområder, TMA etc.

Herefter blev planspil nummer 1 afviklet. Alle begivenheder blev styret af et køkkenur, og ved særlige lejligheder blev uret stoppet for at alle deltagere kunne få tid til at sunde sig.

Efter en evaluering kørte planspil 2 uden afbrydelser.

Evaluering:

Alle deltagere var enige om, at øvelserne var realistiske og meget givende. Værdien afhænger dog helt af, at en kvalificeret flyveleder påtager sig TWR-funktionen. Styregruppen har startet arbejdet med dette, og efter aftale med Birger Grevy, Naviair Roskilde er Jan P Schunck tilknyttet projektet. Lokalet kan være et problem, idet KDA's bibliotek faktisk var for lille. En hangar om sommeren eller en gymnastiksal kunne være bedre muligheder.

Piloterne kunne godt ønske sig bedre tid til at forberede "flyvningen". 2 piloter kan sagtens fungere sammen på én flyvning/med 1 modelfly, så omkring 18 aktive deltagere er muligt.

Spillet kan også bruges med meget få deltagere, så det vil være anvendeligt også i små klubber.

"Fiskestænger" er ønskelige for at kunne manøvrere fly på jorden.

Lad CPH-Area flyvekort ligge ved VFR rapportpunkterne ude i landskabet. Så er man bedre rustet til at undgå TMA indtrængning.

Hvordan vi kommer videre med spillet ?? Hvad er næste skridt? Hvordan kommer vi ud i flyveklubberne og i givet fald hvornår ? Disse spørgsmål forventes afklaret på Vejleseminaret til Okt.

Mødet sluttede lørdag klokken 1600.

På styregruppens vegne

Jørn Vinther, Henrik Sandum

Fordeling: Flysikpiloter, styregruppen

SLV: TA (Flight Safety Analysis), Henning Christensen, Asbo Hølse.

RFSF: KF NAVIAIR: J.P.Schunck