

## BESLUTNINGSREFERAT

### FLYSIKPILOTPROJEKTET

#### MØDE nummer 4.

LØRDAG DEN 01. juni 2002 klokken 0900 på Odense Lufthavn.

#### AGENDA:

1. Gennemgang af mødereferat fra møde nummer 3.
2. "Siden sidst" ved hver enkelt fysikpilot.
3. Beregning af vægt og balance samt start og landingsdistancer v/Lars Petersen
4. 10 PFT spørgsmål v/Kaj Nedergaard Jepsen.
5. Eftermiddagens praktiske øvelser v/Henrik Sandum
  - Beregning af start- og landingsdistancer for deltagende fly.
  - Opmåling af aktuel start- og landingsdistancer for deltagende fly
  - Demonstration af start og landing på korte baner v/Peter Bregendal
  - Debriefing af øvelserne
6. Afslutning – herunder beslutning om næste møde i gruppen.

Tilstede var 11 ud af 23 piloter.

Vi manglede følgende:

Knud Wigh Andersen

Johannes Pedersen

Claus Hansen

Martin Kirkegaard

Per Jakobsen

Claus Christiansen

Allan Munk

Ole Brandt

Helge Vistisen

Knud Jørgensen

Gert Kern Jensen

Gunnar Hansen

Henrik Valore har meddelt, at han ikke længere ser sig i stand til at deltage, og oplyser, at John Jensen fra Sæby Flyveklub fremover også vil repræsentere DULFU.

MSJ har tilmeldt 2 nye Fysikpiloter fra og med næste møde. Det bliver Jens Kristensen og Kurt Hansen.

#### **1. Gennemgang af mødereferat fra møde nummer 3.**

Mødereferatet blev godkendt uden bemærkninger.

#### **2. "Siden sidst" ved hver enkelt fysikpilot.**

Deltagerne berettede om aktiviteter af flyvesikkerhedsmæssig karakter fra klubberne. Punktet er nu et fast punkt på møderne. Af særlig interesse kan nævnes følgende:

**John Jensen, Sæby:**

Banen har fået nyt græs. Man har afholdt et arrangement med landingsøvelser og klubben har medvirket ved bemandede poster under DM 2002.

Man har en ganske stor UL klub på pladsen, og John vil sikre, at informationer fra vort projekt vil tilgå DULFU.

**Kaj Toft, Skive:**

FLYSIK-projektet i Skive, der går ud på at tilbyde, at klubmedlemmerne kan få deres landinger optaget på video med efterfølgende analyse – havde vist sig at være et problematisk foretagende. Piloterne synes ikke om, at deres ”dumheder” filmes og kommenteres af andre. I stedet har man ændret projektet til at blive en generel video om alle typer landinger inklusive nødlandinger.

**Frits Nielsen, Haderslev:**

Hver mandag blive der afholdt klubaften, hvor landinger er gratis forudsat man køber en kop kaffe. Magnum is koster stadig kun 10 kroner !!! Klubben var blevet 25 år i tirsdags – og den 03. august afholdes BP ralley på pladsen.

**Kaj Nedergaard Jepsen, Herning:**

Også i Herning har man haft arrangementer med udgangspunkt i det FLYSIK materiale, der er produceret.

Man har haft repetitionsaftener hvor medlemmerne har kunnet opfriske teorien før sommerens flyvning.

Følgende forslag kunne være aktuelle for at forbedre flyvesikkerheden:

- Obligatorisk radiotransmission selv når tårnet ikke er bemanded.
- Radiopligt på alle pladser. Det er et problem med svæveflyvere, som måske nok lytter på frekvensen, men næsten aldrig svarer tilbage. Det føles som om svæveflyverne lever på deres ”forkørselsret” og føler de har første prioritet.
- Svævefly er generelt meget svære at få øje på. Det ville være ønskeligt, hvis alle svævefly fik røde ”anticollisionsfarver” på tipperne.
- Særligt websted med fysikinfo. Der kunne her være eksempler på BL 8-10 formularer, en opgavedatabank med PFT spørgsmål samt en link til OY-SIK.
- Lad OY-SIK blive diskussionsstedet for piloter med fysikemner på hjerte.

**Niels Jørgen Olesen, RST:**

Overnatningsmuligheder på pladsen er nu mulig til rimelige priser idet lejligheden var færdig.

Landingsøvelser har måttet udskydes på grund af KZ-Ralley i næste uge og Vestjysk mesterskab senere på året.

**Ricard Matzen, Midtsjællands Flyveklub.**

Ricard omtalte den FLYSIK-aften, som var blevet afviklet i Osted den 23. april for alle piloter på Sjælland. Dette var det sidste regionsmøde for denne sæson. Ricard omtalte også de 2 nye Fysikpiloter, som desværre var forhindrede i at møde på grund af allerede planlagte arrangementer på Ringsted. DMU klubturen dette år var arrangeret og afviklet af Røvs Hansen. Som sædvanligt havde turen været en succes.

### **Lars Petersen, Holbæk:**

Lars supplerede som medarrangør af Osted-mødet med at mødets indhold var blevet godt modtaget. FLYSIKPILOTPROJEKTET var blevet introduceret af Jørn Vinther, Per Byrdorf, som var flyvepsykolog, havde orienteret om Human Factors forhold og beslutningsprocesser. Chef og Souschef for HCL havde briefet om Havarikommissionens arbejde og Henrik Sandum havde fortalt om baggrunden for BL 8-10. Fra Holbæk flyveklub havde der været 17 piloter tilstede.

### **Peter Bregendahl Sørensen, Roskilde:**

Der havde været afholdt en Flysikaften i marts måned. Den 01. juni er der forårsopvarmning og klubbens piloter flyver en navigationstur på tid.

### **Erling Hansen, Odense flyveklub.**

6 teori-aftener med PPL teori havde været afholdt. Den 28. juni slutter møderækken. Klubben har sendt en dispensationsansøgning til SLV vedr. de teoretiske krav til en PPL instruktør når vedkommende er instruktør i en Registered Facility.

### **SLV**

- Tina Larsen omdelte OY-SIK nummer 2
- Henrik Sandum fortalte om et skandinavisk møde i NRK hvor Norge og Sverige havde briefet om PAL og H50P.
- Thorbjørn Ancker orienterede om at SLV er blevet gjort opmærksom på, at der i visse tilfælde har været problemer med fejl i de navigationsdatabaser, der anvendes til GPS-navigation, og opfordrede til at man anvender indrapporteringsblanketterne jf. BL 8-10, hvis man skulle støde på denne type problemer.

### **GENERELT:**

Som et generelt problem nævnte Kai Toft fra Skive, at de enkelte piloter eller deres klub selv måtte afholde rejseomkostninger til møderne mens DMU repræsentanterne fik deres udgifter dækket af DMU. Han efterlyste "fund-raisers" og fandt, at Rådet for Større Flyvesikkerhed burde kunne skaffe midler til veje. Jørn Vinther oplyste at Rådet ikke var nogen rig organisation, og at omkostningerne til landingsafgifter og forplejning blev dækket af SLV. Jørn Vinther omtalte mulighederne for tilskud til bygning af hytter fra Friluftsrådet. Flere oplysninger findes på [www.friluftsradet.dk](http://www.friluftsradet.dk)

### **3. Beregning af vægt og balance samt start og landingsdistancer v/Lars Petersen**

Lars omdelte opgaverne, som blev løst af piloterne parvis. Resultatet blev dernæst sammenlignet, og de korrekte svar fundet.

### **4. 10 PFT spørgsmål v/Kaj Nedergaard Jepsen.**

Kaj havde forberedt 10 multiple choice spørgsmål, som også blev løst af piloterne parvis. Kaj fremhævede, at man skulle betragte spørgsmålene som "jægerens frivillige jagtprøve" og en vinder burde udtrækkes blandt alle, som havde forsøgt at løse opgaven uanset resultatet af prøven.

## 5. Eftermiddagens praktiske øvelser v/Henrik Sandum

- **Beregning af start- og landingsdistancer for deltagende fly.**

5 fly ønskede at deltage.

Alle beregnede start- og landingsdistancer i.h.t. aktuelle forhold.

- **Opmåling af aktuel start- og landingsdistancer for deltagende fly**

RESULTAT: Den stipulerede højde på 50 fod blev opmålt til 70, 75, 85, 150 og mere end 150 fod. Konklusion: Alle overholder med god margin 50 fods kravet.

Den stipulerede landingsdistance blev overholdt af alle, men højdekravet på 50 fod over hegnet blev af nogle kraftigt underskredet. Man opmålte 20, 25, 45, 45 og 45 fod over hegnet. Konklusion: man har en tendens til at komme for lavt ind over hegnet, men landingsdistancen er i henhold til håndbogen.

- **Demonstration af start og landing på korte baner v/Peter Bregendal**

Peter fløj med 2 piloter, som ønskede en demonstration.

- **Debriefing af øvelserne**

Henrik Sandum debriefede øvelserne. Der var almindelig enighed om, at øvelserne havde haft en værdi.

## 6. Afslutning

Thorbjørn Ancker tilbød på eget initiativ at producere en ”værktøjskasse” som skulle være resultat af arbejdet i FLYSIKPILOTPROJEKTET. Det ville lette nye piloter, som helt sikkert ville komme ind i projektet i tiden fremover.

Møde nummer 5 er fastlagt til **lørdag den 28. september klokken 1000** på Odense Lufthavn.

Mødet sluttede klokken 1600.

På styregruppens vegne

Jørn Vinther

Fordeling: FLYSIKPILOTER

SLV: SEA, TA, TS, PV, RFSF: KF