

BESLUTNINGSREFERAT

FLYSIKPILOTPROJEKTET

MØDE nummer 3.

LØRDAG DEN 09 marts klokken 1000 på Odense Lufthavn.

AGENDA:

1. Gennemgang af mødereferat fra møde nummer 2.
2. "Siden sidst" ved hver enkelt flysikpilot.
3. Case Study ved Hans Havsager baseret på havari ved Haraldsted sø.
4. Copenhagen information ved Berit Dichmann.
5. Planlægning af en flysikdag ved Lars Petersen.
6. Brainstorming vedr. gruppens idékatalog:
 - Har vi repræsentation fra alle større klubber?
 - Mødefrekvens
 - Dokumentation af resultater
7. Afslutning

Tilstede var 20 ud af 24 piloter.

Vi manglede følgende:

Anton Højland

Claus Christiansen

Peter Andersen

Ole Brandt

1. Gennemgang af mødereferat fra møde nummer 2.

Mødereferatet blev godkendt uden bemærkninger.

2. "Siden sidst" ved hver enkelt flysikpilot.

Deltagerne berettede om aktiviteter af flyvesikkerhedsmæssig karakter fra klubberne. Punktet er nu et fast punkt på møderne. Af særlig interesse kan nævnes følgende:

John Jensen, Sæby:

En donation til klubben i forbindelse med en arv har givet mulighed for etablering af ledelys på banen. Desuden er der installeret PLC, så lyset kan tændes via mobiltelefon.

Kaj Toft, Skive:

Der har været afholdt klubaftener med fokus på radiokommunikation og fraseologi. Aftenerne indholdt praktiske øvelser i kommunikation. Desuden forbereder man sig i Skive på et FLYSIK-projekt, der går ud på at tilbyde, at klubmedlemmerne kan få deres landinger optaget på video med efterfølgende analyse.

Per Jakobsen, Randers:

Der påtænkes gennemført rallyaktiviteter med fokus på start og landinger og FLYSIK generelt. Man havde haft undervisning i meteorologi ved Finn Brinch

Frits Nielsen, Haderslev:

Der har været afholdt arrangementer for medlemmer fra både Haderslev og Vamdrup med udgangspunkt i materialet om BL 8-10 (video, folder mv.). Når sommersæsonen nærmer sig vil der hver mandag blive afholdt en klubaften, hvor landinger er gratis. Magnum is koster 10 kroner !!!

Henrik Valore, DULFU:

Man påtænker en skolingsuge i uge 27 med erfaringsudveksling. Ved klubarrangementer diskuterer man generelt hændelser mv. for at dele ud af erfaringer.

Allan Munk, Lolland-Falster:

Der har været afholdt temaaften om vægtberegning. Det viste sig, at mange mente, at de godt kunne trænge til at få genopfrisket denne disciplin. Man har også holdt temaaften om navigation, og man planlægger nu at holde en temaaften om flyvevejr, evt. med deltagelse af en repræsentant for DMI. Man har desuden beskæftiget sig meget med problematikken om karburatoris efter havariet ved Stubbekøbing, hvor et af klubbens fly totalhavarede.

Claus Hansen, NV Sjælland:

Der har været afholdt temaaftener om FLYSIK med udgangspunkt i det udleverede materialer, videoer mv., og der er stemning for at fortsætte. Man havde vist videoen Kilo Whiskey.

Helge Vistisen og Kaj Nedergaard Jepsen, Herning:

Også i Herning har man haft arrangementer med udgangspunkt i det FLYSIK materiale, der er produceret, bl.a. en aften om BL 8-10.

Niels Jørgen Olesen, RST:

I RST har man vist FLYSIK-videoerne og videoen om BL 8-10 med efterfølgende debat. Initiativet blev meget positivt modtaget. Overnatningsmuligheder på pladsen efter 01. maj til rimelige priser.

Knud Jørgensen, KZ & V:

KJ gjorde opmærksom på, at placering og funktion af ildslukkere kunne være et godt FLYSIK relateret emne at tage op. Han nævnte et eksempel på hvor vigtigt det er, at kende ildslukker-udstyrets funktion samt placeringen i både fly og hangar. KJ udtrykte tillige sin anerkendelse af SLVs nye blad, OY-SIK. Ved den efterfølgende drøftelse kom følgende ideer op:

- Sæt Nødprocedurerne bag på Clip-board - så kan man bare vende brættet, hvis der pludselig skulle opstå en situation, hvor man har behov for sin "emergency-check-list"
- Lav træningsaftener, hvor man gennemprøver nødprocedurerne mens man sidder i flyet (på jorden) - kan evt. laves som aftenarrangement i vinterhalvåret.

Lars Petersen, Holbæk:

Lars gennemgik programmet for en FLYSIK-aften i Osted den 23. april kl. 19.00. Det omhandler orientering om flysikipilotprojektet, BL 8-10, Human Factors forhold og beslutningsprocesser samt orientering fra HCL ved den nye chef Steen Halvorsen.. Der er udsendt invitation til alle klubber i DMU-regi.

Peter Bregendahl Sørensen, Roskilde:

Peter fortalte om de åbne aftenarrangementer om flyvesikkerhed, man afholder i Roskilde Flyveklub. Her drejer det sig om at videregive holdninger til andre klubmedlemmer. Nogle af de steder, hvor det kniber er, at nødprocedurerne ikke sidder i ryggraden, så træning af nødprocedurer er højt prioriteret.

Gert Kern Jensen, Tønder:

Noget af det vigtigste er at sikre er, at folk får fløjet tilstrækkeligt. I Tønder gør man simpelthen det, at man ringer rundt til klubmedlemmerne og spørger, om de får fløjet tilstrækkeligt til at opretholde en god træningstilstand. Man prøver at komme ud hver gang vejret er til det, og arrangerer bl.a. de såkaldte "julemands-flyvninger" for at folk ikke skal blive altfor rustne i løbet af vinteren.

3. Case Story ved Hans Havsager baseret på havari ved Haraldsted sø.

Hans beskrev i levende vendinger omstændighederne, som førte til havariet i søen. Som altid er det et sammenspil af mange faktorer, som forårsager ulykken. En primær faktor var det overraskende og uvarslede skift i vejret fra CAVOK til tåge. Hans konstaterede, at hjernen ikke fungerer som på jorden, når presset øges i luften.

Konklusionerne på Hans Havsagers indlæg kunne være:

Check altid det AKTUELLE flyvevejr. Især i vinterhalvåret kan vejret ændre sig fra minut til minut - Vær især opmærksom på når temperatur og dugpunkt ligger tæt på hinanden.

Sker der noget uforudset, så bevar roen og skab dig overblik. Vurdér alle dine muligheder. Husk at du altid kan kalde op til Copenhagen Information og få gratis informationer, råd og vejledning - på dansk eller engelsk alt efter behov.

4. Copenhagen Information ved informationflyveleder Berit Dichmann

Berit beskrev arbejdet i Copenhagen Information på en engageret måde, så alles opmærksomhed blev fanget. Man kan yde oplysning om bl.a. METAR og TAF, R og D områder, gældende NOTAM samt skydeområder. Radio og radardækning generelt 1000 fod over hele Danmark. Husk at lukke flyveplaner, hvis man lander på ubetjente pladser. En fin NAVIAIR folder produceret i marts 2002 blev omdelt. Information findes også på www.naviair.dk

5. Planlægning af en flysiddag ved Lars Peter.

Lars præsenterede oplæg til program. Man blev enig om, at målgruppen for en sådan dag med teori og praktisk flyvning i første omgang skulle være vore 24 flysikpiloter. 13 fly ville kunne komme tilstede og landinger ville være gratis i Odense. Når konceptet var afprøvet, ville man kunne tage det med hjem i klubberne. Det største problem ville nok blive, om man på denne måde kom i kontakt med de "rigtige" piloter. En længere diskussion fulgte om indholdet og om skismaet mellem "konkurrencer" og "flysik".

Man besluttede følgende:

"FLYSIK-Dag" for FLYSIK-piloterne afholdes lørdag den 1. juni 2002 på EKOD kl. 09-17

Input til indhold:

Teori:

- 10 teori-spørgsmål a la PFT (aktion: Kaj Nedergaard Jepsen, Herning)
- Vægt-/balanceberegning (Aktion: Lars, Holbæk)
- Hvert fly medbringer en aktuell beregning på vægt og balance samt start- og landingsdistancer.
- Human Factors - Tunnel Vision, overblik (Aktion: Henrik Sandum/SLV)

Praksis:

- Videoptagelse af landinger med efterfølgende analyse (Aktion Kaj, Skive + Solveig, SLV)
- Landing og start på korte baner. (kræver deltagelse af instruktør) (Aktion: Peter Bregendahl)
- Måling af landingsdistancer og startdistancer (Aktion; Richard Matzen, Midtsjællands Flyveklub)
- Ground Handling - manøvrer på forplads og rulleveje (Aktion: Erling, Odense Flyveklub)

Målet med en sådan dag er at klubberne arrangerer sig parvis eller flere sammen om at arrangere FLYSIK-dage i løbet af sommeren med udgangspunkt i en fælles "drejebog". Et konkret produkt af FLYSIK-piloternes møde i EKOD den 1. juni kunne være et udkast til en sådan drejebog: "Hvordan arrangerer jeg en FLYSIK dag i min klub ?"

Øvrige aktioner:

- Produktion af en video + pjece/brochuremateriale til "forårscheck". Man kunne i klubregi lave et aftenarrangement i det tidlige forår med forevisning af en video og efterfølgende "udcheckning" for at få banket rusten af...
- Video + pjece/brochure om Copenhagen Information samt luftrumsklassifikationer mv. til generel information.

6. Brainstorming vedr. gruppens idékatalog:

- Har vi repræsentation fra alle større klubber?
Med Roskilde og Tønder Flyveklub er vi nu godt kørende.
- Mødefrekvens
Vi planlægger et møde til efteråret for at vurdere resultaterne denne sommer.
- Dokumentation af resultater
Dette foregår som hidtil ved hjælp af beslutningsreferater

8. Afslutning

Møde nummer 4 er fastlagt til lørdag den 01. juni klokken 0900 på Odense Lufthavn.

Mødet sluttede klokken 1600.

På styregruppens vegne

Jørn Vinther

Fordeling: FLYSIKPILOTER
SLV: SEA, TA, TS, PV, RFSF: KF