

BESLUTNINGSREFERAT

FLYSIKPILOTPROJEKTET

INTRODUKTIONSMØDE

LØRDAG DEN 22 September 2001 klokken 1030 i KDA huset i Roskilde Lufthavn.

AGENDA:

Mødet fandt sted i Rådet for Større Flyvesikkerheds lokaler i KDA huset i Roskilde lufthavn, og formanden for Rådet direktør Kai Frederiksen bød velkommen til deltagerne.

- 1. Vicedirektør Sven E Andresen, chef for SLV's 1. Tilsynsafdeling** bød også velkommen til mødet, og omtalte den møderække, som SLV havde startet sidste år, med overskriften FLYVESIKKERHED – PRIVATFLYVNING. I disse møder deltager SLV, KDA, DMU, AOPA, HFU, DSvU, DFU, DULFU, KZ&V og Rådet for Større Flyvesikkerhed. Ét af initiativerne fra disse møder har været at undersøge mulighederne for at starte et FLYSIKPILOTPROJEKT. Til dette formål har mødet nedsat en styregruppe, som beskrives nedenfor. SLV-mødet fungerer som en referencegruppe for styregruppen.
- 2. Præsentation af Styregruppen for projektet.**
Styregruppen består af Thorbjørn Ancker (TA), og Tina Larsen (TL) fra SLV samt Jørn Vinther (JV), som er generalsekretær for Rådet for Større Flyvesikkerhed. Styregruppen præsenterede sig for deltagerne.
- 3. Præsentation af FLYSIKPILOTERNE**
Udvælgelsen af FLYSIKPILOTER har fundet sted i løbet af sommeren, efter en præsentation af idéen på DMU's repræsentantskabsmøde i foråret 2001.
16 ud af 20 tilmeldte piloter var tilstede præsenterede herefter sig selv.
Navne på alle 20 piloter fremgår af bilag til referatet og er dokumenteret på www.flightsafetycouncil.dk
- 4. Præsentation af idégrundlaget for projektet, herunder en kort status for tilsvarende projekter i Norge (PAL) og Sverige (HP50).**
TA gennemgik det norske PAL projekt og JV gennemgik det svenske HP50 projekt. Begge projekter er rettet mod sikkerhed for privatflyvning.
Idégrundlaget for vort projekt er, at man med FLYSIKPILOTERNE er i kontakt med piloter fra hele landet, som er forankrede og respekterede i deres klubber. Det er vor hensigt, at piloterne skal fremkomme med ønsker og synspunkter på, hvordan et flysikkerhedsarbejde bedst etableres. Styregruppen vil så søge at støtte gruppen med materialer og undervisning.

5. Gennemgang af R-7 projektet og BL 8-10 ved Per Veinberg

Per Veinberg fra SLV gennemgik formålet med BL 8-10 (obligatorisk indberetning af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder) og fremhævede vigtigheden af at inddrage brugerne, så det nye regelsæt fremstod fornuftigt og afbalanceret. SLV havde ønsket at involvere FLYSIKPILOTERNE i drøftelserne og derfor var privatflyvning i øjeblikket undtaget, men det var hensigten, at bestemmelserne skulle gælde også for privatflyvning senest fra 01jan2002.

6. BL 8-10 og privatflyvning. Gruppens forslag til udformning.

En positiv dialog fandt sted, og resultatet vedlægges referatet. Vigtigheden af at modtage kvittering for afsendte rapporter blev fremhævet, og SLV lovede at se positivt på dette ønske. Flysikpiloterne får en nøglefunktion, når dette skal "sælges i marken" og holdningspåvirkning bliver vigtig. Systemet medfører straffrihed ved rapportering, og muligheden for på denne måde at finde frem til problemområder skulle være gode.

7. Brainstorming vedr. gruppens arbejdsform

- Alle fremmødte piloter gav tilsagn om at stille op i projektet, og et FLYSIK-KIT bestående af Flyvehåndbogen samt videoen "full tank" blev udleveret. Dette FLYSIK-KIT tilhører funktionen FLYSIKPILOT og skal overdrages til afløseren, hvis en pilot ønsker at udtræde af gruppen.
- Det blev besluttet at det materiale, der fremover produceres skal have karakter af "undervisningspakker", der er ens for alle, men evt, kan tilpasses særlige forhold i den enkelte klub.
- Ricard Matzen gav tilsagn om lave en geografisk kortlægning af DMU klubber, så hver Flysikpilot kunne få sig et "pastorat".
- Det blev fremført at man på sigt måske kunne etablere et team af FLYSIK-Piloter, der kunne turnere til de enkelte klubber i stil med Dansk Svæveflyve Unions "Rejsehold".
- Menneskelig ydeevne og begrænsning som nyt PPL fag ville nærliggende til klubaftener.
- SLV tilbød at forestå produktion mv. af FLYSIK undervisningsvideo(er) efter input fra FLYSIKPILOTERNE samt efter fælles drøftelse og prioritering af fokus for denne type undervisningsmateriale. Indkomne ideer til videobaseret undervisningsmateriale behandles på næste møde.
- Klubberne har muligvis selv ekspertise tilgængelig (video) og sådanne ressourcer ønskes kortlagt.
- Engelsksproget video bliver for vanskelig tilgængelig, men det norske sprog var OK. Vi kan altså godt bruge norsk videomateriale, men danske brochurer ville være ønskelig.
- SLV tilbød en flysikpublikation ca. 4 gange årligt. Et oplæg til en sådan vil blive præsenteret ved næste møde.
- Tysk flyvesikkerhedsmateriale blev fremlagt af Peter Andersen.
- Kai Frederiksen efterlyste flysikemner til foredragsaftener, idet Rådet fortsat er til rådighed for klubberne.
- DMU folder kan videreudvikles til flysikformål.
- Flysikpiloter kan fungere som foredragsholdere i andre klubber og udveksling af foredrag mellem klubber en god mulighed.

- "Case studies" et oplagt emne og alle bedes gennemgå arkiver m.v. og have forslag klar før næste møde. Af mødetekniske hensyn bedes forslag tilsendt jv@kda.dk senest 25. november 2001.
- Rejsehold a la DSvU system kan etableres.
- Rådet for Større Flyvesikkerhed bør søge fondsmidler til fysik -arbejdet.
- FLYSIKdag kan holdes i Odense til sommer med gratis landinger og sikkerhedstiltag.
- Rejsedagbog kan modificeres med "fuel-fuldt kolonne" som en ekstra kontrol på brændstof.
- Samle eksempler på urimeligheder som f.eks. vejningskrav ved ny radioinstallation vs kalibrering af fueltanke.
- Udarbejde en "Thumb Rules of Air Safety" – en slags Fact sheet for alt det, man ikke kan huske i hovedet.
- Udarbejde materiale om start- og landingsperformance under forskellige omstændigheder.
- FLYSIK-Piloter kan stille sig til rådighed for hinanden som hinandens konsulenter – f.eks. ved at undervise i hinandens klubber.
- Norsk PAL video nr. 2 vedr. "Ground handling" søges anskaffet.

8. **Beslutning om gruppens arbejdsform fremover.**

Denne vinter mødes vi igen lørdag den 01. dec. i SLV-huset og lørdag den 16. feb. I Odense lufthavn.

OBS altså i SLV huset lørdag den 01. december 2001 klokken 1030.

9. **Afslutning**

Mødet sluttede klokken 1630.

På styregruppens vegne

Jørn Vinther

Bilag:, BL 8-10 SLV forslag til katalog for privatflyvning samt FLYSIKPILOT-oversigt

Fordeling: FLYSIKPILOTER

SLV: SEA, TA, TS, PV, RFSF: KF uden bilag.