

Skema til brug for høringsvar til BL-udkast og bemærkninger hertil (Comment response sheet)

BL 3-9 A, Bestemmelser om ændring af BL 3-9, 3. udgave af 4. juli 1995, Bestemmelser om brand- og rednings-tjeneste, 1. udgave		
Bestemmelse:	Høringssvar:	Bemærkninger (enhed og indhold):
Pkt. 7.4. a	Bestemmelsen ønskes rettet til: "Et Holdleder Brand kursus med adgangsgivende kurser i henhold til Beredskabsstyrelsens bestemmelser".	SLV er enig. Ændring foretaget i overensstemmelse hermed i den endelige BL.
Afsnit 7	<p>Den ændrede struktur i afsnittet giver et bedre overblik over bestemmelserne i afsnit 7.</p> <p>For så vidt angår de enkelte bestemmelser i afsnittet, kunne kravene til certificering og kurser i brand & redningstjeneste gøres mere tidssvarende ved at adoptere bl.a. ICAO's retningslinjer (Annex 14 og Airport Service Manual part 1). Opmærksomheden bør i denne henseende rettes mod de øvrige skandinaviske lande, hvor kravene, som stilles til personalet i brand- og rednings-tjeneste, er væsentlige strengere.</p> <p>Det bør præciseres, hvad der menes med en række begreber, såsom bl.a. "lettere navigation" og "søkort" i ændringsforslagets pkt. 7.6. Der tilbydes bistand sammen med relevante interessenter til en opdatering af bestemmelserne i BL 3-9, således at disse bliver tidssvarende og står mål med udviklingen og de heraf afledte krav.</p>	<p>SLV er enig.</p> <p>SLV er ikke enig, idet hele ideen med ændringen fra begyndelsen har været at bibeholde de eksisterende bestemmelser vedrørende uddannelser i afsnit 7 og kun ændre det, der har med Beredskabsstyrelsens ændrede kursusudbud at gøre. Dette har også været kommunikeret ud fra begyndelsen, herunder ved de årlige IMC møder i Luftfartshuset.</p> <p>SLV vil overveje en sådan opdatering, men finder, at den må vente til et andet tidspunkt, når dette passer ind i helheden.</p>
Afsnit 14	<p>Ved at fjerne klageadgangen i afsnit 14 vurderes det umiddelbart, at SLV går videre end det, der synes påtænkt.</p> <p>I henhold til § 3, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 110 af 3. februar 2009 om Statens Luftfartsvæsenes opgaver og beføjelser, om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet fastsatte forskrifter og om klageadgang, kan Statens Luftfartsvæsen fastsætte regler om overladelse af beføjelser til andre offentlige myndigheder, private organisationer eller sagkyndige til at træffe afgørelser inden for den hobby-</p>	<p>SLV mener, at der er tale om en misforståelse hos høringsparten.</p> <p>Efter bekendtgørelse nr. 110/2009 kan SLV's afgørelser truffet i medfør af § 7, stk. 1, i nævnte bekendtgørelse, i medfør af luftfartsloven og i bekendtgørelser (herunder BL'er) fastsat i medfør af luftfartsloven, ikke påklages. Afgørelser truffet i medfør af BL 3-9 kan derfor heller ikke påklages.</p>

<p>prægede flyvning, og hvor det i øvrigt må anses for flyvesikkerhedsmæssigt forsvarligt, hvor beføjelsen efter luftfartsloven eller bekendtgørelsen er tillagt luftfartsvæsenet.</p> <p>Afgørelser truffet i medfør af § 3, stk. 2 kan påklages til Statens Luftfartsvæsen, jf. bekendtgørelsens § 7, stk. 1. De afgørelser, som træffes i medfør af § 7, stk. 1 i bekendtgørelsen, jf. § 3, stk. 2, kan efter § 7, stk. 3 ikke påklages til transportministeren.</p> <p>I BL 3-9 A, afsnit 14 ophæves klageadgangen for enhver beslutning, hvilket vurderes at medføre, at muligheden for at påklage afgørelser, som er truffet af Statens Luftfartsvæsen i første instans, ligeledes afskæres. Ud fra et retssikkerhedsmæssigt synspunkt synes dette betænkeligt, at denne rekursmulighed afskaffes.</p> <p>På den baggrund foreslås derfor, at der i denne henseende sker en præcisering i forhold til klageadgangen, således at det eksplicit fremgår, at det alene er afgørelser truffet i henhold til bekendtgørelsens § 3, stk. 2, som ikke kan påklages til transportministeren.</p>	<p>Høringsparten overser tilsyneladende, at afskæringen af klagemuligheden til Transportministeriet gælder for alle BL'er mm og ikke kun de regler, hvor SLV har overladt til andre at træffe afgørelser.</p> <p>Afsnit 14 om, at SLV's afgørelser efter BL'en kan påklages til Transportministeriet, udgår altså alene, fordi klageadgangen ikke længere eksisterer, jf. senest bekendtgørelse nr. 110 af 3. februar 2009.</p>
--	---