



AIM/Aeronautical Information Management  
Ellebjergvej 50  
DK-2450 Copenhagen SV  
Denmark  
TEL: +45 36 18 60 00, FAX: +45 36 18 60 22  
E-mail: ais@slv.dk, Internet: www.slv.dk

16 DEC 2009

## AIC B 66/09. Krav om særlig tilladelse til privatflyvning indenfor dansk område med luftfartøjer, der er registreret i udlandet, samt skærpelse af sanktionspraksis.

(Erstatter AIC B 39/06)

Lufftarten inden for dansk område med udenlandsk registreret lufftartet kan ifølge lufftartslovens § 2, stk. 1 kun finde sted, hvis:

1. der er sluttet overenskomst med registreringsstaten om ret til lufftarten inden for dansk område (§ 2, stk. 1 b), eller
2. Statens Lufftartsvæsen har givet særlig tilladelse til lufftarten inden for dansk område med det pågældende lufftartet (§ 2, stk. 1 c).

For privatflyvning er der kun sluttet overenskomst om ret til indflyvning, overflyvning og teknisk mellemlanding, jf. Chicagokonventionens artikel 5.

Statens Lufftartsvæsen accepterer herudover generelt, at personer, der er bosiddende i udlandet, medbringer et lufftartet, der er registreret i hjemlandet, under ferie eller lignende midlertidigt ophold i Danmark og benytter lufftartet til flyvning i dansk område under opholdet, uden at dette kræver særlig tilladelse, hvis lufftartet er udstyret med standard ICAO lufftartygthedsbevis og er forsikret i overensstemmelse med kravene i EU forordning nr. 785/2004.

Derimod kræver det særlig tilladelse fra Statens Lufftartsvæsen, hvis et udenlandsk registreret lufftartet ønskes stationeret i Danmark m.h.p. på at blive anvendt til privatflyvning i dansk område eller med udgangspunkt i dansk område.

En sådan tilladelse kan normalt kun forventes givet hvis følgende betingelser er opfyldt:

- a) der er tale om et midlertidigt - normalt indtil 6 måneder - og særligt begrundet behov for at anvende det udenlandske lufftartet i Danmark, f. eks. til demonstrationsflyvning, eller indtil ansøgning om dansk registrering er færdigbehandlet, og
- b) lufftartet opfylder betingelserne for at kunne få udstedt et EASA- eller et nationalt dansk standard lufftartygthedsbevis, og
- c) lufftartet har gyldigt udenlandsk EASA- eller ICAO standard lufftartygthedsbevis og er behørigt forsikret i overensstemmelse med kravene i EU forordning nr. 785/2004 og

- d) for så vidt angår lufftartet, der skal optages på dansk register, skal ansøgning om udstedelse af dansk registreringsbevis samt ansøgning om dansk lufftartygthedsbevis med al fornøden dokumentation, herunder eksisterende lufftartygthedsbevis, forsikringsbevis og eventuel kontrakt med en CAMO om opstart af review/recommendation proces være modtaget i Statens Lufftartsvæsen, og

- e) det må antages, at registreringsstatens myndigheder uden videre vil være i stand til at føre et effektivt tilsyn med lufftartet, mens det er stationeret i Danmark.

Dette indebærer blandt andet, at tilladelse til flyvning med udenlandske lufftartet, der ikke kan registreres i Danmark, fordi de ikke opfylder de typecertificeringsmæssige og/eller lufftartygthedsmæssige krav hertil, ikke kan forventes givet.

En given tilladelse kan normalt ikke forventes forlænget.

En kopi af tilladelsen skal medbringes i lufftartet.

Ansøgning om særlig tilladelse indsendes til Statens Lufftartsvæsen.

Der opkræves udstedelsesgebyr for tilladelsen efter regning, jf. BL 9-10, Bestemmelser om Statens Lufftartsvæsens gebyrer m.v., punkt 3.2.1. og 3.2.1.1.

Statens Lufftartsvæsen har konstateret, at der tilsyneladende finder privatflyvning sted i strid med ovennævnte regler og praksis.

Med henblik på håndhævelse af reglerne har Statens Lufftartsvæsen besluttet at skærpe sanktionspraksis på området, hvorefter førstegangsovertrædelser af Lufftartslovens § 2, stk. 1 hidtil er blevet afgjort med en skriftlig advarsel.

Dette indebærer, at Statens Lufftartsvæsen fremover som udgangspunkt allerede ved førstegangsovertrædelser vil anmode anklagemyndigheden om at rejse tiltale mod den pågældende lufftartschef og/eller lufftartsjef med indstilling om idømmelse af en bøde.

Den nye praksis vil være gældende for overtrædelser, der måtte finde sted fra den 1. februar 2010.

(LJ)