

ENR 1.2 Visual Flight Rules

ENR 1.2 Visuelflyverejler

Note: The Danish Visual Flight Rules are given in their entirety in this section. Differences between the Danish Civil Aviation Regulations and ICAO Annex 2 are detailed in GEN 1.7.

1. Except when operating as a Special VFR Flight according to item 1.1, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in the following table indicating the limits of visual meteorological conditions (VMC).

Note: De danske visuelflyverejler er angivet i deres helhed i denne sektion. Forskelle mellem de danske regler og ICAO Annex 2 er angivet i GEN 1.7.

1. VFR-flyvning skal, medmindre den udføres som Speciel VFR-flyvning i henhold til pkt. 1.1, udføres på en sådan måde, at luftfartøjet flyver under sigtbarhedsforhold og i en afstand fra skyer, der ikke er mindre end de i nedenstående skema angivne grænser for visuelle vejrforhold (VMC).

Altitude	Airspace class/ Luftromsklasse	Flight visibility	Distance from cloud
At and above FL 100/ I eller over FL 100	A*B C D E F G	8 KM	1500 M horizontally 300 M (1000 FT) vertically
Below FL 100 and above 900 M (3000 FT) AMSL, or above 300 M (1000 FT) above terrain, whichever is the higher/ Under FL 100 og over 900 M (3000 FT) AMSL, eller over 300 M (1000 FT) over terræn, afhængig af, hvad der er højst	A*B C D E F G	5 KM	1500 M horizontally 300 M (1000 FT) vertically
At and below 900 M (3000 FT) AMSL, or above 300 M (1000 FT) above terrain, whichever is the higher/ I eller under 900 M (3000 FT) AMSL eller over 300 M (1000 FT) over terræn, afhængig af, hvad der er højst	A*B C D E	5 KM	1500 M horizontally 300 M (1000 FT) vertically
	FG	5 KM 3 KM**/ 140 KT	Clear of cloud and with the surface in sight/ Fri af skyer og med jordsigt
<p>* The VMC minima in Class A airspace are included for guidance to pilots and do not imply acceptance of VFR flights in VFR flights in Class A airspace.</p> <p>** For aircraft established in the aerodrome traffic circuit, flight is permitted with a flight visibility of at least 1.5 KM clear of cloud and with the aerodrome in sight. Flight with manned balloons at or below 450 M (1500 FT) MSL or 300 M (1000 FT) above terrain, whichever is the higher, is permitted with a flight visibility of at least 1.5 KM. With helicopters, flight is permitted with a flight visibility of at least 0.8 KM, provided that the helicopter is operated at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle in time to avoid collision/</p> <p>* De VMC-minima, som er angivet for luftromsklasse A, er beregnet til at vejlede piloter og indebærer ikke, at der må flyves VFR i denne luftromsklasse.</p> <p>** Med luftfartøjer, der er etableret i trafikrunden til en flyveplads, er flyvning tilladt med en flyvesigtbarhed på mindst 1,5 KM fri af skyer og med flyvepladsen i syne. Med bemandede fribaloner er flyvning i eller under 450 M (1500 FT) MSL eller 300 M (1000 FT) over terræn afhængig af, hvad der er højst, tilladt med en flyvesigtbarhed på mindst 1,5 KM. Med helikoptere er flyvning tilladt med en flyvesigtbarhed på mindst 0,8 KM under forudsætning af, at helikopteren opererer med en hastighed, der giver tilstrækkelig mulighed for at observere anden trafik eller hindringer i tide til at undgå kollision.</p>			

1.1 Except when a clearance for a Special VFR Flight is obtained from the appropriate air traffic control unit, VFR flights shall not take place within a control zone:

- a. when the ceiling is less than 450 M (1500 FT),
or
- b. when the ground visibility is less than 5 KM.

1.1 Medmindre klarering til Speciel VFR-flyvning er indhentet fra vedkommende flyvekontrolenhed, må VFR-flyvning ikke finde sted inden for en kontrolzone, når:

- a. skydækkeshøjden er under 450 M (1500 FT),
eller
- b. sigtbarheden ved jorden er mindre end 5 KM.

1.2 The appropriate Air Traffic Control Unit may within a control zone issue clearance for Special VFR flight, if the ceiling is not below 150 M (500 FT) and the reported visibility at the aerodrome is not less than:

- a. 1,5 KM within the daily periods for VFR flights, and
- b. 8 KM outside the daily periods for VFR flights.

1.2.1 Special VFR flight shall be operated clear of clouds and in sight of the surface, and with a flight visibility of not less than

- a. 1,5 KM within the daily periods for VFR flights, and
- b. 8 KM outside the daily periods for VFR flights.

1.2.2 However, helicopters may operate special VFR, within the daily periods for VFR flights, if the reported visibility at the aerodrome and the flight visibility is not less than 0,8 KM, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe any obstacle in time to avoid collision.

1.3 VFR flights not in sight of the surface shall be operated in accordance with the Regulations for Civil Aviation BL 5-61 (available in English).

2. Cloud flying with gliders are permitted when operated in accordance with the Regulations for Civil Aviation BL 7-7 (available in Danish only).

3. En route VFR flights shall not be operated above FL195 in airspace class C.

4. Unless permission has been obtained from the Danish Civil Aviation Administration, VFR flights shall not be operated

- a. above FL 200,
- b. outside the daily periods for VFR flights, with the exception of VFR flight carried out in accordance with the requirements stated for VFR-NIGHT flight, ref. the Regulations for Civil Aviation BL 5-61 (available in Danish only), and
- c. at transonic and supersonic speed.

5. Unless permission has been obtained from the Danish Civil Aviation Administration flights shall be flown

- a. over the congested areas of cities, towns or settlements (including summer resorts and inhabited camping sites) or over an open-air assembly of persons at a height not less than 300 M (1000 FT) above the highest obstacle within a radius of 600 M from the aircraft. Flying at a lower height, however, are allowed in connection with take-off from or landing at an approved aerodrome.

1.2 Vedkommende flyvekontrolenhed kan inden for en kontrolzone give klarering til Special VFR-flyvning, hvis skydækkeshøjden ikke er under 150 M (500 FT), og den rapporterede sigtbarhed på flyvepladsen er mindst

- a. 1,5 KM inden for de daglige perioder for VFR-flyvning, og
- b. 8 KM uden for de daglige perioder for VFR-flyvning.

1.2.1 Special VFR-flyvning skal udføres klar af skyer og med jordsigt samt med en flyvesigtbarhed på mindst

- a. 1,5 KM inden for de daglige perioder for VFR-flyvning, og
- b. 8 KM uden for de daglige perioder for VFR-flyvning.

1.2.2 For helikoptere kan sådan flyvning inden for de daglige perioder for VFR-flyvning, dog tillades udført med en rapporteret sigtbarhed på flyvepladsen og en flyvesigtbarhed på mindst 0,8 KM under forudsætning af, at helikopteren opereres med en hastighed, der giver tilstrækkelig mulighed for at observere hindringer i tide til at undgå kollision.

1.3 VFR-flyvning uden jordsigt er kun tilladt, når den udføres i overensstemmelse med de bestemmelser, der er fastsat i BL 5-61.

2. Skyflyvning med svævefly er tilladt, når det udføres i overensstemmelse med kravene i BL 7-7.

3. En route VFR-flyvning må ikke udføres over FL 195 i luftrum klasse C.

4. VFR-flyvning må ikke uden tilladelse fra Statens Luftfartsvæsen udføres

- a. over flyveniveau 200,
- b. uden for de daglige perioder for VFR-flyvning, herfra dog undtaget VFR-flyvning udført i overensstemmelse med de krav, der er gældende for VFR-NAT flyvning, jf. BL 5-61, samt
- c. ved transsonisk og supersonisk hastighed.

5. Medmindre der foreligger tilladelse fra Statens Luftfartsvæsen må flyvning kun udføres

- a. over tæt bebyggede områder, herunder sommerhusområder, beboede campingpladser samt områder, hvor et større antal mennesker er samlet i fri luft, i en højde af mindst 300 M (1000 FT) over den højeste hindring indenfor en radius af 600 M fra luffartøjet. Flyvning i lavere højde er dog tilladt i forbindelse med start fra eller landing på en godkendt flyveplads.

- b. over other than the areas mentioned in a., at least 150 M (500 FT) above ground or sea level. Flying at a lower altitude are, however, permitted in connection with take-off or landing.

Flying between the pylons of bridges and under bridges, transmission lines or the like are not permitted without special permission from the Danish Civil Aviation Administration.

6. Except where otherwise indicated in air traffic control clearances or prescribed by the Danish Civil Aviation Administration in AIP/VFR Flight Guide, VFR flights in levels higher than transition altitude, shall be conducted at a flight level appropriate to the track as specified in the following table of cruising levels. Exempted is flight during climb or descent.

Magnetic Track/Misvisende beholdne kurs					
000°-179°			180°-359°		
FL	Above sea level/Over havet		FL	Above sea level/Over havet	
	M	FT		M	FT
35	1050	3500	45	1350	4500
55	1700	5500	65	2000	6500
75	2300	7500	85	2600	8500
95	2900	9500	105	3200	10500
115	3500	11500	125	3800	12500
135	4100	13500	145	4400	14500
155	4700	15500	165	5050	16500
175	5350	17500	185	5650	18500
195	5950	19500			

- b. over andre end de områder, der er nævnt i a., i mindst 150 M (500 FT) over jorden eller vandet. Flyvning i lavere højde er dog tilladt i forbindelse med start eller landing.

Flyvning mellem broers pyloner samt under broer, luftledninger eller lignende er ikke tilladt uden Statens Luftfartsvæsens særlige godkendelse.

6. Medmindre andet er angivet i klareringer eller foreskrevet af Statens Luftfartsvæsen i AIP/VFR Flight Guide, skal VFR-flyvning, som foregår i større højder end gennemgangshøjden udføres i et flyveniveau, der bestemmes ud fra kursen som angivet i efterfølgende tabel over marchhøjder. Herfra er dog undtaget flyvning under stigning eller nedgang.

7. Pilot-in-command carrying out VFR-flight, shall

- when he is flying in airspace classes B, C and D
- when he is part of aerodrome traffic on controlled aerodromes, or
- when he is flying Special VFR.

follow the regulations concerning ATC clearances regarding adherence to flight plan, position reports, cease of control and radio communication.

8. A pilot-in-command carrying out VFR-flight within or into certain specified areas or certain specified routes, for which requirement for establishing two-way radio communication is published in AIP/VFR Flight Guide, shall maintain continuous listening watch on the specified frequency and submit position report, if requested, to the ATS-unit providing flight information service.

7. Luftfartøjschefer, der udfører VFR-flyvning, skal

- når de flyver i luftrumsklasserne B, C og D.
- når de indgår i flyvepladstrafikken på kontrollede flyvepladser, eller
- når de udfører Speciel VFR-flyvninger.

følge reglerne for flyvekontrolltjeneste f.s.v. angår klareringer, overholdelse af flyveplan, positionsrapporter, ophør af kontrol og radioforbindelse.

8. En luftfartøjschef, som udfører VFR-flyvning inden for eller ind i særligt angivne områder eller ad særligt angivne ruter, for hvilke der i AIP/VFR Flight Guide er publiceret krav om etablering af tovejs radiokommunikation, skal opretholde uafbrudt lyttevagt på den foreskrevne kommunikationskanal og rapportere sin position, hvis det kræves, til den lufttrafikjenesteenhed, som yder flyveinformationstjeneste.

Note 1: SELCAL or similar automatic signalling devices satisfy the requirement to maintain an air-ground voice communication watch, when specifically noted in AIP/VFR Flight Guide.

Note 2: The requirement to a pilot-in-command to maintain air-ground voice communication watch remains in effect after data link communication between air traffic controller and pilot has been established.

9. A pilot-in-command flying in accordance with the visual flight rules, and who wishes to change to compliance with the instrument flight rules shall:

- a. if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan, or
- b. submit a flight plan to the appropriate air traffic services unit and if the flight is to be conducted in airspace classes B, C, D or E, obtain a clearance prior to proceeding IFR.

Note 1: Brug af SELCAL eller lignende automatiske signalanordninger opfylder kravet om opretholdelse af talekommunikationsvagt, når dette er anført i AIP/VFR Flight Guide.

Note 2: Kravet til en luftfartøjschef om at opretholde uafbrudt talekommunikationsvagt forbliver i kraft efter etablering af datalink kommunikation mellem flyveleder og pilot.

9. En luftfartøjschef, som flyver i overensstemmelse med de visuelle flyveregler, og som ønsker at overgå til flyvning efter instrumentflyvereglerne, skal

- a. hvis en flyveplan tidligere er afgivet, meddele nødvendige ændringer til den gældende flyveplan, eller
- b. afgive en flyveplan til pågældende lufttrafik-tjenesteenhed og, hvis flyvning skal foregå i luftrumsklasserne B, C, D eller E, indhente en klarering før påbegyndelse af IFR-flyvning.